



香港文匯報訊 (記者 白林森、茅建興 溫州、杭州報道)「7·23」甬溫線特大鐵路交通事故發生後，愛心出租車、愛心獻血、愛心微博……為第一時間營救傷員，溫州傾城動員，浙江盡力馳援，愛心接力一夜無眠，希望用自己的熱心緩解事故的傷痛。



24日傍晚，兩歲半兒童項煒伊在溫州動車事故發生20小時之後，被現場搜救人員救出。



深夜時分，溫州市民在捐血中心排起長隊志願捐血。



志願者來到醫院看護倖存者，許多傷者的家人生死未卜。



數百位志願者集結在溫州各大醫院，隨時為事故善後工作出力。

## 溫州杭州直擊

# 全城救援 愛心接力

營救過程中，民眾亦發揮了巨大的作用。事故後，就是路過司機、當地市民，以及附近工業園區的外來務工人員第一時間投入到救援的。還有一位溫州市民開了一輛七座位的麵包車，來回開了四趟，救出許多人。

### 乘客自救 砸玻璃抬傷員

正在溫州一家醫院接受治療的呂德明介紹，當晚他從杭州坐 D3115次動車回蒼南老家，期間只聽到一聲巨響，緊接著是「吧啦吧啦」的聲音，這時車廂已經「矮」了一截，車廂的天花差不多掉下一半。這時，車廂裡漆黑一片，在無計可施之下，乘客們拿座椅的靠背去頂天花。呂德明一邊砸碎玻璃窗，一邊將受傷的老人和婦女送出窗外，同時又與幾個乘客一起幫一個母親尋找失散的孩子。

而後乘客們用自製的擔架將失散孩子的母親抬出車廂，聞訊的周連群將其接走並送至醫院。但遺憾的是，這位受傷的母親始終沒能找到自己的孩子。

### 市民獻血 早早排長龍

許多市民於23日事故發生當晚便趕往溫州市中心血站獻血，次日，獲知消息的市民越來越多，溫州中心血站幾個固定採血點均是人滿為患。在溫州市中心人民路流動採血點，300多位市民早早排起長龍。來自溫州龍灣區永強的王阿姨早上9點多就到這個採血點，到下午4點多才輪到獻血。王阿姨說，社會需要關愛，她只是付出了一點點，只要傷員渡過難關她就非常高興了。

## 附近列車乘客 目擊死亡之地

新華社24日電 一位乘坐動車路過事故現場的乘客柳紀威，他向記者口述了自己親歷的驚魂一刻。他指自己所坐的動車由於雷擊停車，一部分乘客下車步行至溫州，途中路過列車追尾事故現場，「我想這個晚上改變了我的生命，第一次近距離地感受到了死亡。」柳紀威說。

柳紀威是浙江大學生，他所乘坐的D3212次列車駛過溫州南站向溫嶺方向前進時，窗外雷電暴雨交加。「突然一個霹靂雷擊中了我在最後一節車廂，當時窗外火星四濺，把全車廂人都嚇呆了。」柳紀威說當時是晚上8點左右。因為雷擊中了列車的天線，造成了列車供電的中斷。

### 雷擊停車 步行回家

「9點多，一些乘客從網上了解到了D3115次和D301次列車發生追尾事故，並



事發後，周圍民眾自發前來營救傷員。

不少餐館業主也紛紛承諾，為無償獻血的市民免費提供營養便當。

### 微博尋人 轉發超50萬

事故發生後的第一時間，微博爆料醫院用血量增加，希望愛心人士，能積極獻血救助受傷乘客。伴隨着救援的推進，微博上的消息轉向發布「尋人啟事」。

在這個不眠之夜，杭州市長善奇和無數網友轉發了很多「尋人啟事」。事故發生後，列車乘客的家人就不斷通過網絡、電話等尋找失蹤的親朋好友，網友也通過轉發微博幫助尋人。截至新浪微博尋人的轉發量已超過50萬條。

這一夜，溫州城無眠。如今溫州又是一個艷陽天，全城動員將繼續，愛心將持續奉獻。



救援人員抬出一具遇難人員的屍體。

馬上傳了開來，當知道有車廂掉下大橋並傷亡嚴重時，我們都不敢相信，回想之前的雷擊，有種劫後餘生的感覺。」柳紀威說。「大約到23時左右，列車員同意讓乘客下車，我們一車廂人就沿着鐵軌開始徒步走往溫州方向，其他車廂也有人跟了上來，但大部分人留在車內。」柳紀威說，走到半路時有警察來接他們。

「走了三四公里後，我們到了事故現場。看到地上有很多碎片，還有很多傷員躺着。消防隊員、武警、警察正在救助被壓在車裡的人，其他的乘客差不多都被疏散了。」柳紀威說他們沒有逗留繼續前進。

當柳紀威等D3212次列車一百多人徒步到溫州第二十三中學時，便有車子將他們接到了溫州雙嶼火車站。那裡已有事故列車上的近千名乘客在休息，工作人員承諾24日將用大巴車將大家送往目的地。

## 倖存小女孩 不知父已亡

香港文匯報訊 據中新網、新華社報道，在動車追尾脫軌事故發生後的20小時後，24日下午5點左右，搜救人員在高架上的半截車廂中發現一名生還的小女孩。這名幸運的小孩名叫項煒伊，兩周歲半，溫州人。參與救援的醫生說，小孩的身體體徵穩定。不過據溫州當地媒體報道，小女孩同在車上的父親已經遇難，母親下落不明。

### 「他們一家七口都在車上」

溫州康寧醫院的急救室，護士從福州人趙立松的遺體上找到了七張身份證。「他們一家七口都在車上。」護士說。

隔壁的留觀室，躺著趙立松8歲的兒子趙竹和12歲的外甥女，他們受了輕傷。趙竹告訴記者，爸爸媽媽早就答應他放暑假帶他出來旅遊，23日傍晚一家七口人從杭州上車回福州。事故發生時，爸爸媽媽都在座位上，他跑來跑去看外面的風景，這是他第一次



家屬聚攏在詢問台前焦急地了解家人的情況。

出遠門。在一聲巨響之後，趙竹被墜落的行李砸暈了過去。

「等我醒來，車廂已經掉到橋下，翻了個底朝天。我拚命扒開壓在我身上的行李、鐵片往外爬，在黑暗中大概爬了十多分鐘，找到了車門。」小男孩說，他出了車廂才看到，車子整個橫在橋下，很多人在哭。

被救到康寧醫院後，趙竹見到了爸爸。「爸爸好像後腦受了傷，昏迷了。」趙竹不知道，這是他見爸爸的最後一面。而趙竹的母親仍在溫州另一家醫院搶救，生死未卜。

## 殉職司機 最後一刻緊急剎車

香港文匯報訊 (記者 葉臻瑜 福州報道) 杭深線動車追尾，當武警從已嚴重變形的D301次動車組駕駛室中發現司機潘一恆時，他的胸口已被閘把穿透。在最危險的時刻，潘一恆果斷採取了緊急剎車措施，讓傷害減至最低。

據悉，福州機務段動車司機潘一恆為福州市晉安區人，出生於1973年，1993年8月從廣州鐵路機械學校畢業後分配到福州機務段。家中還有一個7歲大的兒子。

### 心理援助專家組抵達

新華社杭州24日電 (記者 張樂) 記者從浙江省衛生廳獲悉，由心理干預專家曹日芳主任醫師帶隊的浙江省心理援助專家組6人已抵達溫州。專家組成員分別來自省立同德醫院、省疾控中心、杭州市第七人民醫院，24日專家組的主要任務是培訓當地相關人員，並將於25日一早全面開

南昌鐵路局公佈的資料顯示，2008年5月，為迎接溫福線動車組開通運營，潘一恆報考了動車組司機，2009年6月份取得動車組駕駛證。從參加動車組司機選拔考試、鐵道部面試、西南交大理論培訓考試到最後的實作培訓考試，他都取得了良好成績。2009年10月份走上動車組司機崗位後。據統計，到發生事故前，潘一恆安全駕駛動車238262公里，從事機車乘務工作18年從未發生任何行車事故。

### 展心理援助工作

另據浙江省血液信息網統計，自「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故發生以來，截至24日17時，溫州血站共採血926人次1476單位；調血入庫紅細胞947單位，血漿近14萬毫升；其中第一批搶救出庫紅細胞540單位，血漿237單位。