



# 胡溫：務必把救人放在首位

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報道) 新華社消息稱,「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故發生後,胡錦濤總書記、溫家寶總理當即作出重要指示,要求各有關部門和地方政府務必把救人放在第一位,全力以赴組織好救援工作,同時查明原因,做好善後處理。

## 張德江趕抵現場指揮救援

此外,受胡錦濤和溫家寶委派,中共中央政治局委員、國務院副總理張德江24日率有關部門負責人趕赴溫州,指導此次事故救援、善後處理和事故調查工作。

張德江抵達溫州之後,隨即趕赴溫州市第三人民醫院,代表胡錦濤和溫家寶看望並親切慰問受

傷人員。他要求調動一切力量,盡最大努力,千方百計救治傷員、千方百計減少因傷死亡、千方百計減少因傷致殘。張德江並強調,我們一定要負責任的把這次事故的原因查清楚,給社會一個交代,依法依規的作出嚴肅處理,確保鐵路運輸的安全。

他並對參與救援的廣大醫務人員表示感謝,對浙江省、溫州市的工作表示肯定。目前,衛生部門已派醫療專家從北京趕赴溫州救治傷員。

張德江隨後到事故現場查看,慰問武警官兵等救援人員。他強調,要繼續展開搜救,科學處置現場,加緊路面搶修,盡快恢復鐵路正常運營。

下午14時許,張德江主持召開現場會,傳達了胡錦濤總書記、溫家寶總理的重要指示精神,聽

取了浙江省、溫州市和鐵道部負責人關於事故情況和處置進展的匯報。

## 國務院成立事故調查組

張德江在會上宣佈,成立國務院「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故調查組,由安全監管總局局長駱琳任組長。事故調查組要以嚴肅認真、實事求是、科學嚴謹的態度,開展事故調查工作,查明事故原因,總結事故教訓,依法依規嚴肅處理相關責任人員。

會後,張德江一行又趕赴兩家醫院,看望受傷人員及家屬,慰問醫護人員。

正在國外訪問的浙江省委書記趙洪打回電話要求全力搶救受傷人員,做好事故善後工作,並吸取教訓,開展全省交通安全大排查。浙江省省長呂祖善第一時間趕往現場。

鐵道部消息稱,鐵道部黨組書記、部長盛光祖等已經第一時間趕到調度指揮中心,制定救援方案。



24日上午11時多,抵達溫州的副總理張德江立即趕往事故現場。香港文匯報記者自林森攝

# 35死慘烈車禍 離奇謎團叢生

## 雷擊肇禍?調度、司機防撞系統全部失效?



空中拍攝事故救援現場。中新社

香港文匯報訊(記者 白林森、茅建興 溫州杭州報道)「7·23」甬溫線動車追尾墜橋事故,已造成35人死亡,192人受傷。中國的高速鐵路技術堪稱世界領先,出現這樣的慘劇,可謂匪夷所思,事故原因到底在哪裡?官方給出的說法是列車遭雷擊停駛引致後車無法及時剎車而追尾,但業內專家和民眾提出諸多令人不解的疑團,等待解答。

列車技術專家透露,動車本身具有防雷電的裝置,在受到雷電的干擾後,自控系統會開啟,導致停車。司機與自控系統相互協調的原理是,當自控系統遇到雷電、前方有障礙物時啟動停車裝置。但此時,如果後方來車,有追尾危險時,司機可以重啟前行裝置,繼續前行,避免相撞。

### 停車時司機在幹什麼?

他表示,即便前車是因雷擊停車,前車司機還可以在第一時間將停車地點及目前概況向調度中心報告。但因為動車的速度非常快,所以傳遞列車信息主要依靠的是動車的自動控制系統,根據電腦程序的系統設計會發出信號,而兩車之間,也是有「離前車緊急制動的安全距離」的系統控制的,後車自控系統應有預警,假設後車沒有及時收到信息的話,僅憑人工觀測的話,由於當時黑夜天氣不好,很有可能是來不及的。

那麼,D3115遭雷擊停車了(有說停了10分鐘,有說停了25分鐘),這段時間司機幹什麼去了?他的作用為什麼沒發揮出來?另外,兩車之間的相隔安全距離為1,000米左右,後車同樣有自控系統裝置,為什麼沒有停車?

### 列車調度可能出問題

業內人士分析認為,追尾的原因之一,可能是調度出了問題。在鐵路部門工作多年的高級工程師王先生表示,動車本身都具有防備雷電的裝置,而無論是雷擊鐵軌造成故障,還是路段上突

然有車停駛,在調度中心的控制台上應該都是可以看到的。

另外,據中國鐵路客戶服務中心網站的列車時刻表顯示,應該是D301次先行開出,D3115在後,但現實卻相反。即,如果按運行時刻安排,即使相撞,也是D3115撞D301。那麼,到底是D301從北京出發時,鐵道部內的調度出了問題,還是D3115從杭州出發時,上海鐵路局指揮出了問題,現在還不清楚。

據當時乘坐D3115動車16車廂的乘客呂德明回憶,當晚20點15分許,D3115次動車在永嘉站停車後立即加速,可不久又突然放慢速度,此後再一次速度加快,而過了一會兒再次放緩,然後不久便發生了動車追尾的事故。

### 司機判斷和操作極重要

目前,列車「黑匣子」已經找到,據上海鐵路局的一位路段技術負責人說,D3115次列車的停駛原因已初步查明,「有雷擊等多重因素造成,就具體情況,新聞負責人會有統一口径」。但他同時表示,「我們都覺得難以理解,根本不可能發生的事情」。對於兩輛列車為何會「前後倒置」?該負責人解釋稱可能是D301次列車晚點所致。

據財新網報道,中國工程院院士、北京交通大學教授王夢恕提出,司機失誤可能是事故的另一個原因。他介紹,一般來說,列車行駛中,都有兩個司機協同工作,其中副司機專門負責看信號,因此司機的判斷和操作是至關重要的因素。

## 鐵道部致歉 對高鐵安全仍具信心

香港文匯報訊(記者 白林森、茅建興 溫州杭州報道)24日晚,「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故新聞發佈會在溫州水心飯店舉行,鐵道部新聞發言人王勇平通報稱,是次事故共有6節車廂脫軌,其中D301動車的1至3車廂墜橋,其中一節車廂懸空;D3115動車的13至16節車廂脫軌。

### 回應為何車頭埋泥潭下

王勇平表示,截至目前,事故造成35人死亡,192人受傷,受傷人員被安排在溫州市區的11家醫院進行救治。王勇平說,目前仍有132人住院治療,鐵道部對遇難者表示沉痛哀悼,對受傷人員和傷亡人員家屬表示深切慰問,並對廣大旅客表示深深歉意。

王勇平透露,截至24日下午7時,甬溫線已具備開通條件,但由於當時溫州天氣原因(再度下大暴雨),所以該線路沒有立即開通,具體開通時間尚未確定。他還表示,雖然高鐵產生了安全問題,但對中國高鐵技術仍然具有信心。

對於有人看到將受損車體掩埋,王勇平表示,車頭埋在泥潭下面,主要是考慮到救援的需要,為搶險騰出更多的空間。他還稱,「黑匣子」已經找到,目前正在調查分析,一旦情況查明,會立即向社會公佈。「國務院已經組織事故調查組,認真、細微把事故原因查清楚,鐵道部將配合調查,該誰的責任就是誰的責任。」他說。

### 媒體對發布內容不滿

然而就記者現場所見,記者會相當「混亂」,而且在場媒體對發布內容相當不滿。記者所提的諸多問題都是大眾最關心的,例如:一、載有「黑匣子」的車廂為什麼被掩埋?二、事故到底是通訊故障還是設備問題?三、動車事故造成6節車廂脫軌,但根據官方的傷亡數據,總共只有227人,這個數據是否準確?四、當宣佈救援結束,開始拆解車廂的情況下,為什麼還會有活著的生命(小女孩)被救出?對於這些問題,發言人都沒有正面回答。

## 專家:動車與高鐵不能混為一談

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報道)在溫州追尾事故發生初時,有很多媒體誤將出事列車報道為高鐵,但專家對此更正稱,中國高鐵與動車其實是兩個屬性不同的概念,二者不能混為一談。一般來講高鐵速度最快,平均時速300公里,用字母G(高的拼音的第一個字母)表示;普通動車居中,平均時速約150-200公里,用字母D(動的拼音的第一個字母)表示;特快最慢,平均時速100公里,用字母T(特的拼音的第一個字母)表示。

高鐵本身使用的就是動車組,與普通動車的區別主要是時速更高,並使用專用路線,在中國將時速300km左右的動車組跑的線路叫高鐵,即:高速鐵路。目前中國動車組有CRH1、CRH2、CRH3、CRH5型車,而高鐵用的動車組為CRH2C、CRH3型車。此次溫州脫軌動車是CRH1B型。專家指出,此次溫州發生追尾事故的D301和D3115次列車,只是屬於時速較慢的動車組列車。

## 上海鐵路局長及書記被免職

新華社溫州24日電 鐵道部黨組24日決定,對發生「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故的上海鐵路局長龍京、黨委書記李嘉、分管工務電務的副局長何勝利予以免職,並進行調查。

## 版面導讀

**要聞** 立會補缺諮詢 61%認同堵漏洞  
遞補諮詢方案公布後進行的一項民調顯示,61%市民認同應修例堵塞漏洞,55%認同進行公眾諮詢而非「撤回方案」。詳刊A4

**要聞** 書商提早促銷 100元任揀一袋  
書展銷情佳,部分書商決定今天起瘋狂「大割價」,推出100元任揀一袋電腦書,以及100元5本英文書等優惠。詳刊A6

**中國** 廣東79市縣 發布高溫預警  
廣東大部分地區被炎炎高溫籠罩,截至24日傍晚,廣東共有79個市縣先後發布高溫黃色預警信號。詳刊A9

**港聞** 大家樂加價4% 仍有壓力  
面對高漲及最低工資衝擊,連鎖快餐店大家樂本季加價4%。集團主席陳光裕表示,未來半年仍有加價壓力。詳刊A13

**國際** 美華裔議員吳振偉 涉性侵恐下台  
美國首位華裔聯邦眾議員吳振偉,被揭涉嫌性侵犯一名女姪女,眾議院民主黨領袖佩洛西促他盡快辭職。詳刊A19

六合彩MARKSIX  
7月24日(第11087期) 攪珠結果  
7 8 27 29 37 48 21  
頭獎: \$62,873,120 (0.5注中)  
二獎: \$515,420 (7注中)  
三獎: \$29,330 (328注中)  
多寶: \$31,436,560  
下次攪珠日期: 7月26日