

香港文匯報訊（記者 白林森、茅建興 溫州現場報道）昨晚八時許，兩列載客火車在溫州境內發生追尾事故，導致至少六節車廂脫軌墜橋，截止發稿，新華社報道已有16人死亡，一百多名傷者被送往醫院。事故發生後，鐵道部部長盛光祖趕赴現場指揮救援，要求徹查事故原因，副部長胡亞東、盧春房等也趕赴事故現場組織救援工作。

溫州撞火車 逾百人死傷

6車廂脫軌墜橋 截至凌晨16死

■救援人員與周邊民眾合力將被困乘客救出。 美聯社



■救援人員正竭力將傷者拉出車廂。 新華社



■鐵路部門及地方有關單位緊急救援。 中新社

來自鐵道部的消息稱，23日20時50分，杭深線永嘉至溫州南間，北京南至福州D301次列車，與杭州至福州南D3115次列車發生追尾事故。D301次列車第1至4位脫線，D3115次列車第15、16位脫線。截止發稿，事故原因尚未正式公佈，但有消息稱，事故是由雷雨天氣所引發，D3115次列車在溫州遭遇雷擊停車，雷擊破壞了列車的信號釋放系統，導致鐵路無法檢測有車停在路軌，D301正常運行，以至追尾。據本報記者了解，D3115曾經停車大約10分鐘，但可能沒有及時通知後方的列車，導致追尾。

一位現場目擊者稱，事故現場看起來「情況嚴重」，

「救援人員從已經墜落地面的車廂中抬出很多人」。

車廂斷兩截 路人齊救援

這位目擊者告訴記者，事發時動車正運行在一段高架橋上，距離地面約為20-30米。事發後一節動車的車廂已經掉到了地上，還有一節車廂懸掛在高架橋上空中。

據本報記者現場了解，D3115次列車滿員，約有1300-1400人，至少三節以上車廂掉落高架下，其中一節車廂與地面呈90度，連着地面與高架橋之間，另一節車廂斷成兩節。一位參與救援的路人稱，「共抬出4人，其中一個已無生命體徵，另一個受傷嚴重。」

血漿告急 兩百民眾獻血

本報記者現場看到，死傷者被送往多間醫院，包括溫州康寧醫院、市二醫、市三醫、附一醫等，所有醫院醫生已經全力投入救治。

其中在距離事故現場最近的康寧醫院，目前已呈飽和狀態，連醫院大廳都已新設了不少床位，該醫院共收治傷者47人，已死亡3人，有20人重傷。

另外，溫州醫學院附屬第二醫院收治9人，其中1人死亡。

本報記者了解到，目前浙江省衛生廳已調動血庫庫存，分三批支援溫州，確保救援用血。而當地民眾在事故發生三小時內，已有200餘人前往排隊獻血。

昨晚11時許，記者在現場看到，現場正在緊張施救當中，消防、特警、武警戰士都趕到現場進行施救，浙江省副省長、溫州市委書記陳德榮、溫州市長趙一德在第一時間已趕往現場指揮救援。國家安監總局也已派員趕往現場。

親歷者稱現場「慘不忍睹」

事發時，海峽之聲記者劉洪濤正在D301第4節車廂。據劉洪濤介紹，事發當時他正在睡覺，突然感覺車廂猛烈震動，被震醒後發現漆黑一片，門窗倒置，行李亂飛。

劉洪濤回憶說，他借助手機光線爬出車窗，發現他所乘坐的火車與對面的一列車相撞，前幾節車廂已掉到橋下，破壞非常嚴重。「當時有很多人拿着錘子在敲門窗，並伴有哭喊聲、呼救聲。」

「撞車現場慘不忍睹，側翻到橋下的車廂已經是粉碎

性破壞。」劉洪濤在現場看到，傷亡人員不在少數，有的傷員已經不能動彈，其中一名40歲的女傷員躺在地上呼吸微弱，旁邊的旅客給她按摩胸腔，隨後被救護人員運上救護車。

24日凌晨，在現場救援人員的帶領下，劉洪濤和部分乘客步行離開事故現場。劉洪濤說：「目前，不知道要將我們安置在哪裡？」

據了解，由於該事故傷者眾多，浙江省衛生廳官員已帶領4支醫療隊火速趕往事故現場，開展醫療救援。

滾動報道：鐵道部下發安全生產緊急調度令

新華社北京23日電 記者從鐵道部獲悉，鐵道部23日午夜緊急向各鐵路局下發了調度命令，通報事故有關情況。鐵道部要求所有鐵路局局長深入一線指揮，強

化安全管理，全面檢修線路及機車設備，強化安全意識，確保運輸安全。

話你知 動車和高鐵

中國的動車是指，時速高達200公里或以上，並使用CRH（China Railway High-speed）和諧號列車稱為「動車組」，而出事列車時速在200-250公里。其中，時速300公里以上的動車組叫高鐵，即高速鐵路使用不同的CRH車型。

全球嚴重火車意外

高速火車事故在世界上大多數國家時有發生，近十年內，比較嚴重的事故有如下幾個：

2005年4月25日	日本尼崎市高速火車脫軌，107死540傷。
2002年9月9日	印度比哈爾邦火車部分車卡墜河，119死。
2002年5月25日	莫桑比克火車出軌，逾190死。
1999年8月2日	印度西孟加拉邦2列火車相撞，250死。
1998年11月26日	印度北部一高速火車撞向一出軌列車，210死。

■本報資料庫

動車遭雷擊概率極低

香港文匯報訊 據中國天氣網報道，此次動車脫軌事故原因尚在調查中，當時適逢雷雨天氣，有專家指此次事故或是由遭雷擊引起。加上此前高鐵事故亦有雷擊發生，有人質疑，動車組是否會引來雷擊。對此，專家認為動車不具有引雷特質，哪怕遭遇雷擊亦不會影響車內乘客。

國際電工委員會IEC/TC81（第三工作組）中國專家關象石表示，動車頻遭雷擊的說法靠不住，市民在雷電天氣乘坐任何交通工具出行都是可以的。動車引雷的程度和一般的建築、樹木幾乎沒有區別，被雷擊中的概率都是差不多的。關象石指動車故障不可勉強往「天災」上靠。

關象石補充，雷電天氣中，動車的電路系統中會產生過大的電流，從而導致電路系統的損壞，動車無法正常運轉。「當然，不是每次都出現這種情況，只有在強對流天氣中，動車的三四千米範圍內出強大雷電才有可能出現上述情況，這種概率還是極低的。」即使真的遭遇雷擊，電流只會產生在車身表面，在車內的乘客們是絕對安全的。

旅巴大火： 重度燒傷少年脫險

據中新社23日電 京珠高速客車燃燒事故中的6名生還者中，目前有5名輕傷者開始進食，病情趨於穩定。但另一名15歲的重傷者，仍在接受雙醫生、雙護士的24小時「特護」。「可能是有個旅客，拿易燃易爆物品上車了。」死裡逃生的駕駛員鄒建洲，在回憶臥鋪客車燃燒原因說。他認為，這名旅客很可能把易燃易爆物品放到最後，即靠近發動機的位置，最終造成慘劇發生。

鄒建洲被單獨安排看護，其他4名輕傷者獲安排統一病房。為防止意外感染，現在5名傷者謝絕一切採訪，病房門口有多名警察執勤。據院方介紹，5人病情現已平穩。

相比上述5名輕傷者，年僅15歲的傷者杜舒明因燒傷最嚴重，被轉往解放軍159醫院。其全身大面積Ⅱ-Ⅲ度重型燒傷，面積達90%，並伴呼吸燒傷。解放軍159醫院燒傷中心主任林國安介紹說，病人入院時病情非常危險，且處於休克狀態。目前病人的生命體征基本穩定，暫無生命危險，但由於特重度燒傷，目前醫院已對杜舒明採取了「特護」，雙醫生、雙護士24小時監護。

7月22日，一輛由山東威海開往湖南長沙的客車在河南信陽京港澳高速路段突然起火，事故造成41人遇難、6人受傷。

浙江大客車翻側 上有兒童

據新華網23日電 浙江省杭州市蕭山區23日晚發生一起大客車側翻事故，有目擊者稱有多人受傷，暫未發現有人員死亡。

記者23日晚間從蕭山區消防部門了解到，在所前鎮劉家灣附近，一輛大客車從杭（州）金（華）（州）高速公路上衝出，翻下落差三四米的路基，駕駛員受傷嚴重已被送往醫院。

據一位緊急趕往現場參與救援的消防戰士說，大客車內乘客共有26人，其中23個成年人、3個小孩，目前重傷或輕傷人數不詳。