

# 港區人代考察大慶助轉型

## 獻計石油重鎮二次創業 倡開發濕地草原旅遊

香港文匯報訊(記者 徐海燁 大慶報道)黑龍江大慶市自新中國成立以來,一直是內地最重要的原油產地,但隨著當地原油年產量已從高峰期回落,大慶亦開始積極研究從資源型城市轉型,進行該市的二次「創業」。港區全國人大代表團昨日考察大慶時,了解到當地除了油田資源外,亦有如濕地、草原等天然旅遊資源。

正在黑龍江考察的港區全國人大代表團昨日去到大慶,參觀當地的石化企業和大慶市規劃館,並與當地的市委、市政府領導舉行座談會,交換意見。多位人代於座談會上均提出,大慶應及早從石油資源城市轉型,特別是豐富的旅遊資源將是一大優勢,應合理地進行開發,成為新的經濟增長點。

### 范太譚惠珠王敏剛見解獨到

全國人大常委范徐麗泰等多位人代均關注大慶市如何運用好旅遊等其他非石油資源,推動當地經濟轉型。

港區人代譚惠珠認為,現時大慶在香港沒有窗口公司,缺乏人際網絡,但大慶要在香港吸引投資和發展項目,人際網絡十分重要,故建議大慶應邀請一些如會計、法律、風險投資等有跨國企業背景的香港人擔任該市的政協委員,為該市經濟轉型提供意見,同時亦為大慶在香港建立一些人際網絡和聯絡工作,從而推動他們與香港的互惠合作。

在石化發展方面,王敏剛就認為,大慶的轉型應圍繞着自身的優勢,除了有利的旅遊資源外,大慶最大的強項仍然是與石油有關的產業,其中石油提煉加工是石油工業生產鏈的重要一部分,即使當地的原油開採完畢後,大慶的石化工業的優勢仍然可以繼續有所發揮。

### 韓學鍵書記望吸引港商投資

大慶市委書記韓學鍵認同大慶市需要向非石油經濟轉型,指他們已將開發旅遊資源作為當地未來的一個重要支柱產業。同時,現時他們正積極吸引其他地方的投資,如香港以往的工業投資多是長三角和珠三角,但隨着該兩區域的產業升級轉型,香港廠商亦可以考慮到大慶來找尋適合的發展項目,關鍵在於大慶與香港兩地的產業對接問題。

大慶市長夏立華回應時稱,香港與大慶雖然有區位上的限制,以往合作較少,但他們未來會認真考慮委任適合的香港人擔任當地的政協委員,為當地提供幫助。

■港區全國人大代表參觀大慶石化企業。香港文匯報記者徐海燁大慶傳真



■與大慶市委、市政府進行座談。香港文匯報記者徐海燁大慶傳真



■與哈爾濱工業大學同學一起午餐,分享交流。香港文匯報記者徐海燁大慶傳真



■參觀哈爾濱工業大學,了解校內研發情況。香港文匯報記者徐海燁大慶傳真



■港區全國人大代表團在哈爾濱工業大學前合照。香港文匯報記者徐海燁大慶傳真

## 冰雕館溜滑梯 代表呼過癮

許多去過黑龍江的香港人一提起哈爾濱,就會想起零下30、40度的冰天雪地,以及五彩繽紛的冰雕展。正在黑龍江考察的港區全國人大代表團,雖然沒有機會感受酷寒下的哈城「韻味」,卻有機會在炎熱夏日一嘗欣賞北國冰雕之「凍感」。

話說港區人代團此次本沒有特意要求安排觀看冰雕,但有當地陪同的領導見不少人代不時提起哈城的冰雕,便提議加插「新行程」,看一看當地的冰雕館,各位人代自然是鼓掌贊成。

港區人代在進入冰雕館前,均需要先穿上厚厚的羽絨大衣,才能抵受得住館內零下的溫度。一入到冰雕館內,許多人代紛紛與不同的冰雕合照,有人代更坐在座墊上順着冰製的滑梯從2樓滑到地下,非常刺激。有港區人代更笑說:「想不到夏天考察哈爾濱,還能過了一把賞冰雕的癮。」



■夏日賞冰雕,坐在冰製的桌子前合照。香港文匯報記者徐海燁大慶傳真



■參觀哈爾濱一小學,了解學生上學情況。香港文匯報記者徐海燁大慶傳真

## 番旅鄉情

# 行在番禺

番禺的交通網絡四通八達,從番禺到珠三角任一城市車程均在2小時以內,是名副其實的珠三角的心臟樞紐。區內還有便捷的無人售票空調專線車,每天直通香港和澳門的往返豪華空調客車分別超過40和20班次。蓮花山港和南沙港兩個客運港每天往返香港共10個航班,乘坐的高速雙體客輪最快僅需1小時15分鐘。在2006年底開通的廣州地鐵三、四號線將大大縮減了廣州老城區與番禺這個廣州新城的時間。

番禺汽車客運站  
電話:020-34563300 34562323 34562000  
傳真:020-34562020  
地址:廣州番禺清河東路傍西路段  
網址: <http://www.pykz.com.cn>

### 廣州火車南站

廣州火車南站位於中國廣東省廣州市番禺區鍾村鎮石壁村,廣州南站是客運特等站,也是在京港高鐵、貴廣鐵路、南廣鐵路、廣佛肇城際軌道交通的交匯點,並且是目前武廣客運專線三個始發站之一,也是廣珠城際軌道交通的三個始發站之一,另外也建有三眼橋聯絡線連接既有廣州站、廣州東站及廣州西站等。廣州南站建成後,將會取代現有廣州站的地位,並與廣州站、廣州東站和廣州北站共同形成由中國鐵道部規劃的全國鐵路四大客運中心之一——廣州鐵路客運樞紐。預計2020年客運發送量為8014萬人次。

### 廣州番禺蓮花山港

廣州番禺蓮花山港是廣東省最早開放的粵港水路口岸之一,位於廣州番禺區東側,著名的蓮

花山旅遊區南麓,獅子洋西岸,距香港61海里。先進豪華、安全舒適的雙體高速客輪,往返香港航程只需1小時50分,每天往返8個航班。距廣州市中心約40分鐘車程,廣州新機場1小時15分鐘,廣州大學城20分鐘。

地址:廣州市番禺區石樓鎮蓮花山港口內  
電話:020-84659906 84659907  
傳真:020-84659905  
網址: [www.lhsgp.com](http://www.lhsgp.com)  
電郵: [passenger@lhsgp.com](mailto:passenger@lhsgp.com)

### 番禺區蓮花山港至香港航班時間表

番禺蓮花山港開航時間	香港開航時間
(蓮花山碼頭)	(中港城碼頭)
蓮花山港	
08:30	07:50
10:20	09:00
13:20	11:00
15:20	14:00
18:00	18:20

### 地鐵網絡

地鐵三號線:廣州天河客運站、五山、華師、崗頂、石牌橋、體育西路站、珠江新城站、赤崗塔站、客村站、大塘、滙滘站、廈滘站、大石站、漢溪站、市橋站、番禺廣場站。

地鐵四號線:萬勝圍、官洲、北亭、南亭、新造、奧林匹克中心站、車陂站、車陂南站、官橋站、石碁站、海傍站、低涌站、東涌站、慶盛站、黃閣北站、黃閣站、焦門站、沖尾站。

## 林鄭花都考察文物保育

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)發展局局長林鄭月娥於巴黎時間19日及20日,在巴黎分別與法國政府高層官員會面,並考察多個市區更新及文物保育項目。

林鄭月娥與負責大巴黎項目的部長Maurice Leroy會面,深入了解這項由法國總統薩科齊啟動,透過重繪巴黎市區和重組交通網絡,減少行車時間及令大自然與市區環境達成最佳的平衡,將法國首都建設為具競爭力的國際級都會,創造財富和就業的大規模城市規劃項目。

### 參觀著名商業區重建項目

她並與生態、可持續發展、運輸及房屋部負責房屋事務的部長Benoist Apparu會面,就城市規劃政策交換意見,又參觀了歐洲最大規模、專門提供高層的重點市區重建項目——拉德芳斯商業區。該區有逾80幢摩天大樓,圍繞着區內的地標——高110米的拉德芳斯拱門而建,提供住宅單位、辦公室和其他用途的空間。

在保育方面,林鄭月娥參觀了前身為建於1862年的劇院,並於2004年開始改建,其後於今年3月正式



■林鄭月娥(右二)聽取拉德芳斯商業區的最新發展。

開放,提供數碼藝術工作者使用的La Gaite Lyrique數碼藝術中心,並聽取活化經驗。

她亦參觀了塞納河畔碼頭一幢工業大樓,擁有百年歷史,現正進行別具創意的修復工作,以活化為集中推廣和發展時裝及設計工業的中心。新設施附設時裝博物館、展覽場地、餐廳和供時裝設計師售賣及展示其作品的交易市場,計劃分階段開放使用。又參觀半年前重新啟業的巴黎香里拉酒店,了解如何保育這幢建於1896年的建築物及將它活化成頂級酒店。

另外,她聽取有關巴黎電車服務的簡介,並乘坐約20分鐘,親身體驗當地電車順暢及具效率的營運。

### 晤孔泉大使 與建築師餐聚

在巴黎期間,林鄭月娥應節性拜訪了中國駐法國大使孔泉和巴黎副市長Pierre Schapira,又與逾200名建築師和工程師組成,向世界推廣法國建築和城市規劃的法國海外建築師組織成員午餐。她向與會者簡介香港最新經濟及基建發展,包括文物保育項目及鼓勵整體裝及重建工廈的政策。

## 消防隊目受傷墮海 再上火船救同袍獲嘉獎

香港文匯報訊(實習記者 劉初進)消防處昨日嘉許在救災中作出貢獻的38名消防員,當中30人曾參與去年9月21日油麻地避風塘的3級船火撲滅工作,而消防隊目龔志科和朱克儉是在是次行動中,因處事鎮定及奮身解救同袍及船員的困境,受行政長官的認同,獲頒「行政長官公共服務獎狀」。

### 龔志科獲行政長官獎狀

獲得「行政長官公共服務獎狀」的消防隊目龔志科,擔任消防工作達20年,他在油麻地避風塘3級船火中擔任最前線滅火工作,因肇事船隻突然發生爆炸並產生熱浪,龔氏面部被灼傷,甚至被氣流推落海中,但他不顧傷勢,奮力協助同樣墮海的同袍,其後更到甲板上繼續搜索失蹤的同事,盡顯危難時仍不忘同袍的精神。

另一位獲得「行政長官公共服務獎狀」的消防隊目朱克儉,擔任消防工作達24年,在油麻地避風塘3級船火中負責支援工作,當收到撤退訊息後,他發現潛



■獲「行政長官公共服務獎狀」的消防隊目龔志科、朱克儉(左)及獲消防總長嘉許狀的消防隊目李智誠。

香港文匯報實習記者劉初進攝

水支援船仍繫泊在肇事船隻旁,遂上前與另一名消防員解開纜索,並確保所有同袍的安全後,才離開現場,終使支援船能迅速駛至安全位置,免受爆炸波及。