

# 西安150億建信息安全產業園

香港文匯報訊(記者 胡秦玉 西安報導)「2011中國(西安)信息安全產業高峰論壇暨陝西國家信息安全產業園項目啟動儀式」日前在西安滄瀾生態區舉行,這標誌着目前內地最大的信息安全產業園——陝西國家信息安全產業園正式落戶西安。據悉,該產業園項目包含16個功能園區,建設總投資150億元人民幣。建成後,將成為內地功能完備、規模最大、產值領先的國際化大型高科技園區。

啟動儀式上,包括中國發展與改革研究院、中國國家信息安全測評認證中心、西北測評中心等在內的18家企業現場簽約成為首批入園企業,總簽約資金約28億元人民幣。

## 料5年後年產值逾百億

據介紹,陝西國家信息安全產業園是在西安滄瀾生態區管理委員會鼎力支持下,由國家信息安全工程技術研究中心、中國電子商會、中國發展與改革研究院與陝西東方信息安全產業基地有限公司打造的信息安全高科技產業園。該園擬建設陝西國家信息安全中心園區、金融信息安全產業園、國際動漫

產業園區、全球呼叫信息服務中心園等16個功能園區,建設總投資150億元人民幣。預計到2016年,產業園將實現年產值逾百億元人民幣,引進和培育各類信息安全企業300家,信息安全產業及相關從業人員將達到12萬人。

## 高峰論壇雲集200專家

啟動儀式當天,200餘位內地信息安全方面的知名專家與信息安全相關企業的負責人出席了「2011中國(西安)信息安全產業高峰論壇」。中國工程院院士魏正耀、中科院院士沈緒榜、國家信息安全工程技術研究中心主任文仲慧等與會代表圍繞「信息安全與數字生活」的



■西安滄瀾生態區管委會黨工委书记楊六齊(左一)與國家信息安全工程技術研究中心主任文仲慧(右二)等共同為產業園啟動儀式揭幕。香港文匯報記者胡秦玉攝

主題進行了深入的探討。論壇期間,主辦方還特意增設了一個網絡高手互動環節。5名民間網絡高手通過現場競技,上演了一場扣人心弦的

「電腦密碼破譯大賽」。最終,來自北京的19歲選手「斯守」最先破譯密碼,獲價值2萬元的「夢幻蘋果白銀三劍客」大獎。

## 首列粵產地鐵番禹下線

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣州南車城市軌道裝備有限公司首列地鐵車廂日前在廣州番禹下線。中國南車董事長趙小剛表示,將全力支持廣州南車城市軌道裝備有限公司服務廣東和廣州,並以此為基礎,輻射珠三角地區以及東南亞的城市軌道車輛市場,打造具有國際競爭力的軌道交通裝備製造基地。

2010年初,廣東省和廣州市政府與中國南車建立戰略聯盟,由中國南車株機公司和廣州地下鐵道總公司共同投資成立廣州南車城市軌道裝備有限公司,首期投資8億元,初期年產值20億元以上。

日前下線的列車服務於廣州地鐵三號線北延段(機場線)。由於採用新型鋁質材料,每列車每年可節省用電約6萬度。該車設計最高時速達120公里,超過了目前內地地鐵列車時速80至100公里的水平。

廣州地鐵在未來的五年規劃中,將投入建設軌道交通線網300多公里,運營里程達500公里。預計未來30年,廣州、深圳、東莞、佛山等地城軌車輛市場需求達15,000輛。廣州市市長萬慶良表示,廣州南車項目使廣州地鐵實現了從設計、建造、組裝到維修的全程一體化,使廣州裝備製造業延長了產業鏈條,壯大了產業集群,實現了廣州戰略性主導產業的新突破。業界人士表示,廣州南車產能將緩解未來30年珠江三角洲乃至港澳地區城軌車輛的市場供給壓力。

## 海南國際會展中心落成

香港文匯報訊(記者 何政、實習記者 安莉 海口報導)被稱為海南地標性建築的海南國際會議展覽中心日前建成開館。每年召開的泛珠三角區域合作與發展論壇將在此舉行。

據悉,總投資逾13億元人民幣的海南國際會議展覽中心是奧運會「鳥巢」設計師李興鋼設計團隊的作品,總建築面積約13萬平方米,集會議、展覽、酒店、休閒、商業、住宅為一體,外觀獨特宏偉,室內金碧輝煌,是內地首家超豪華的海景展館。

展覽中心內含有一個能容納5,000人的主會場,3個展覽大廳,共擁有標準展位2,300個;會議中心建築面積4.2萬平方米,包括能容納2,000人的多功能廳、1,800人的劇場式會議廳、600人具同聲傳譯系統的國際會議廳,以及27個風格各異的貴賓接待廳等。該會展中心投入使用後,將成為海南舉辦國際活動的高端服務平台,也將是海口獨具特色的「城市名片」。

# 中船重工與兩魯企簽合作



■山鋼、山東海投與中船重工簽戰略合作,圖為簽字儀式現場。香港文匯報記者殷江宏攝

香港文匯報訊(記者 殷江宏、通訊員 周新月 山東報導)山東鋼鐵集團、山東海洋投資有限公司與中國船舶重工集團日前在濟南簽署《戰略合作框架協議》。據此協

議,未來三方將在造船、鋼鐵、海運行業攜手形成產業鏈條,共同抗擊市場風險。同時,三方還將根據山東半島藍色經濟區有關規劃,在海上物流、港口建設、海洋工程、海洋科技等領域進行合作、投資和融資業務。

受國際環境影響,內地鋼鐵、造船、海運行業均面臨諸多挑戰。山東海洋投資有限公司董事長劍劍表示,此次與山東鋼鐵、中船重工的全方位多領域合作,將解決困擾三家企業的鋼材銷售、船舶訂單、海運貨源三大難題,形成互惠共贏的良性發展循環,並創造企業合作的新模式。

根據合作協議,山東海投將在新造船、船舶修理、改裝等方面加強與中船重工的合作。而山東鋼鐵亦將在海運方面加強與山東海運的全面合作。另據劍劍介紹,山東海投旗下控股子公司山東海運股份有限公司已與包括中船重工在內的多家船廠簽訂78.6萬噸重噸的新造散貨船合同,到2015年將實現控制運力400萬噸重噸。據悉,山東海運將在2014年啟動上市程序。

## 春秋航空擬日本設子公司

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報導)隨着日本旅遊和商務市場逐步回暖,春秋航空頻頻出招發力日本,不但與日本最大的在線支付平台Digital Garage(DG)達成合作協議,並計劃在日開設春秋航空子公司。

據悉,春秋航空將大規模進軍日本市場,除了上海至香川高松、上海至茨城的兩個航線,年內很有可能開通日本九州地區的航線,另有一條北海道地區的航線亦已提上日程。

春秋航空在開設赴日航班之初,以中國籍旅客居多,但現在,其廉價航空的運營模式正慢慢被日本旅客接受。據統計,搭乘春秋航空航班的日本籍旅客呈上升趨勢,在上海至香川高松航線上,目前日本籍遊客已佔據商務客的75%之多。故早前與DG合作,方便日本旅客購買機票。

責任編輯：黎永毅

## 投資理財

英皇金融集團總裁 黃美斯

## 7月20日重要經濟數據公布

20:30	美國一周持續申領失業金人數(7月9日當周), 預測: 370萬人, 前值: 372.7萬人
	美國一周首次申領失業金人數四周均值(7月16日當周), 前值: 42.325萬人
	美國一周首次申領失業援助人數(7月16日當周), 預測: 41.0萬人, 前值: 40.5萬人
22:00	美國6月領先指標, 預測: +0.2%, 前值: +0.8%
	美國7月費城聯儲備銀行製造業指數, 預測: 2.0, 前值: -7.7
	美國5月聯邦住房金融局房屋價格月率, 前值: +0.8%; 年率前值: -5.7%

圖表走勢而言,現階段上方見100天及50天平均線同樣處於1.4300,大型下降趨向線1.4480水平則會成最關鍵阻力水準,預料只要歐元未有回破此區,將仍維持着反覆偏軟走勢。下方首看支持在1.4070及1.40關口,進一步支持見於1.3950及200天平均線1.39水平,後者亦為歐元年內升幅之50%回檔位置。鑑於相對強弱指標及隨機指數亦僅在中位區間反覆,故短線歐元或尚未出現一個明確走向,維持困頓於近日之較大型區間內。  
建議策略: 1.4280賣出歐元,止損1.4480,目標1.4050及1.3950。

## 金匯出擊

# 歐元陷入掙扎階段

外界期望周四的歐元區緊急峰會能夠達成解決希臘債務危機的全面方案,但德國總理默克爾周二則表示,期望拿出一個單一的解決方案來消除希臘危機是不現實的。目前各國官員正在研究讓民間債權人參與第二輪希臘救濟計劃的各種複雜選項。德國認為,周四會談只是解決希臘債務及競爭力問題的諸多行動中的一项。

一份在17國峰會前所草擬的歐元區文件顯示,向飽受債務困擾的希臘提供額外融資,風險最低的作法是對銀行徵稅及給予較便宜且長期的官方貸款。該文件並顯示,其他像是民間參與等選項仍在討論之列。這些選項可能引發希臘選擇性或直接違約,造成影響廣泛的後果。

銀行業消息人士表示,他們預期各國領導人將就民間債權人參與的各種可能性達成協議,而非僅就單一選項做決議。法國的歐洲事務部長Jean Leonetti周一晚間證實,歐元區官員寄望於向銀行徵稅以籌集額外資金來幫助希臘。法國和德國銀行業協會強烈反對這種設想,稱用這種方法來幫助希臘是錯誤的。熟悉會談的消息人士說,對銀行課徵少量稅款即可在一年內籌得100億歐元,在三年內達到德國期望的300億歐元。

但徵稅的缺點是,會將有希臘曝險及沒有希臘曝險的銀行一併處之,但該消息人士稱,可以通過適當設計,使主要負擔落在那些持有希臘曝險的銀行身上,但他未闡述具體方式。一位銀行業消息人士和一名政府官員表示,納入稅收提議,旨在促使銀行和保險商同意民間部門自願參與支持希臘的一種可接受的形式。

## 關注峰會能否緩解希臘債務危機

歐元兌美元周初表現持穩,大部分時間徘徊於1.4050-1.4250區間。意大利和西班牙10年期公債收益率在周一跳漲至6%上方後,於周二下滑,這給予了歐元喘息機會。在最新一波跌勢中,歐元兌美元上週拉低至四個月低位1.3835。然而,鑒於市場懷疑周四峰會能否緩解希臘債務危機可能延燒至意大利和西班牙的擔憂,歐元進一步上揚的空間可能有限。外界期望周四的歐元區緊急峰會能夠達成解決希臘債務危機的全面方案,但德國總理默克爾的言論則稱這是不現實的。歐元兌瑞郎周二亦見回升至接近1.62水平,脫離周一所及的1.1397的歷史低位,報指指稱德國打算對擁有德國逃稅者存款的瑞士銀行收取費用,促使歐元兌瑞郎攀升。

# 資源基金有力後來居上

## 投資 攻略

雖然資源股基金近一周平均漲幅為0.87%,遠不及同期居於行業股基金排行榜榜首的黃金礦業股基金的平均6.03%般亮麗,然而全球股市近周面對歐美債務問題困擾,資源股基金尚能在排行榜位列第4位,其近一個月的平均6.22%漲幅,更居行業股基金排行榜的前列。資源基金回升勢頭不俗,料後市不難後來居上。 ■梁亨

據基金經理表示,作為周期性板塊一員的資源股,其在股市波動時的損失,並沒有超過同期全球股市經歷的損失,而當悲觀和恐慌終於讓路給理性,世界主要股市慢慢回升,以摩根士丹利世界指數近一周的0.73%漲幅來看,也反映資源股走在市場前頭的特性。

## 產業鏈公司盈利前景佳

資源價格上漲,帶動了產業鏈公司的營收和獲利,比如世界上最大油田服務供應商Schlumberger,今年第一季淨收較去年同期增加40%至9.44億美元或每股62美分,是受惠美國油井機作較同期上升8成,公司期望其在墨西哥灣的業務重點,可持續改善季業績;而道瓊瑞銀基礎金屬指數第二季均價較去年同期上漲18.28%,反映上升勢頭強勁,因此現階段收集相關基金建倉,可掌握產業股股價受惠盈利增長的機遇。

比如佔近三個月榜首的富蘭克林天然資源基金,主要透過投資天然資源產業

鏈公司股票,以達致收入及資本增值。上述基金在2008、2009和2010年表現分別為-50.7%、-58.87%及28.62%;其資產百分比為94.37%股票及5.63%其他;而平均市盈率及標準差為13.73倍及32.35%。

富蘭克林天然資源基金的地區分佈為79.59%北美、5.17%歐洲大陸、4.65%英國、3.65%大洋洲、3.36%拉丁美洲、2.36%非洲、1.1%新興亞洲及0.13%已發展亞洲;而資產行業比重為69.69%能源、22.03%基本物料、1.15%工業、0.56%防

守性消費、0.51%科技、0.23%電訊及0.2%公用。至於該基金三大資產比重股票為4.02% Chevron Corp.、3.69% Halliburton Co.及3.53% Schlumberger Ltd。上週美國聯儲局主席伯南克暗示可能釋出第三輪量化寬鬆,刺激煤炭、鋼鐵、黃金等商品資源股全線上漲。伯南克的言論被市場解讀為鼓勵投資者搶購資源股,以及期待第二季業績公布期有新一波的上攻行情。

## 資源基金回報表現

基金	近三個月	今年以來
富蘭克林天然資源基金 A ACC USD	-1.10%	7.48%
霸菱環球資源基金 €	-1.86%	-2.50%
天達環球動力資源基金 C	-3.00%	-0.08%
百利環球資源基金 C	-3.01%	2.97%
安本世界資源基金 A2	-3.41%	2.34%
宏利環球資源基金 AA	-3.43%	0.67%
東方匯理環球資源基金 C Acc	-3.55%	-0.86%

## 金匯動向

馮強

## 海外資金回流

### 日圓走勢呈強

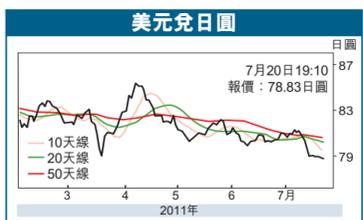
美元兌日圓近期顯著受制於81.50附近阻力後,其走勢已逐漸有所弱,在先後跌穿80及79水平後,更一度於上週反覆下滑至78.50附近才能暫時穩定下來。雖然美元兌日圓於近日的走勢已稍為回穩,並且更於本週三大部分時間皆處於78.70至79.30水平之間的活動範圍,但受到美國的舉債上限問題還依然困擾着投資者的情況下,不排除市場氣氛將會進一步不利於美元的表現,故此預期美元兌日圓將會繼續有反覆下調空間。

另一方面,美元兌日圓從4月初的85水平反覆下滑至本週的78水平後,美元兌日圓的走勢已有逐漸下移的傾向,這顯示當美國以及歐元區國家皆可能出現主權債務違約風險的情況下,部分日本投資者的海外資金將會傾向進一步回流日本市場,再加上日本在3月11日大地震後的重建亦將會加劇對日圓的需求,該些情況亦頗為不利於美元兌日圓匯價的短期表現,所以除非日本央行作出干預活動以及美國的舉債上限問題迅速得到解決,否則美元兌日圓的反彈幅度暫時仍會受到一定限制。

此外,歐元兌日圓交叉匯價從本月初的117水平急跌至上週的109水平後,卻僅能作出小幅反彈至112水平,這除了是反映投資者現階段仍傾向逢高沽出歐元兌日圓之外,該情況亦將不利於美元兌日圓的表現。預料美元兌日圓將反覆走低至77.80水平。

## 獲利沽壓增 金價下試1575

8月期金於本週二受制於1,610.70美元阻力後,已迅速遇到獲利沽壓,而現貨金價亦一度於本週三反覆回軟至1,582美元附近。預料現貨金價將進一步回落至1,575美元水平。



## 金匯錦囊

日圓: 美元兌日圓將反覆走低至77.80水平。  
金價: 現貨金價將反覆回落至1,575美元水平。