

五之五

2011年7月20日(星期三) 責任編輯: 鄭慧欣 版面設計: 余天麟



■新興的兩江新區辦公樓宇。



■兩江新區步行街

重慶兩江新區寫入國家「十二五」規劃綱要，引起經濟學家及區域經濟問題研究專家的高度關注。國務院發展研究中心發展部研究室主任劉峰認為，中國已明確將西部大開發繼續放在國家戰略發展的優先位置，更將西部的一個地區兩江新區直接納入國家「十二五」規劃，是中央推進大內高戰略、加快內陸開發開放的內在要求和必然選擇，是國家區域總體戰略的深化和細化，說明在擴大內需的大背景下，中央不僅要繼續推動沿海區域的開發開放，而且未來也將更加關注內陸開發開放。預計未來中國還會打造一批內陸開發開放的平台、高地，但兩江新區無疑將在長江上游、乃至整個西部地區起到重要的引領和示範作用。

重慶市社科院城鄉統籌所所長代代認為，把兩江新區作為一個重要地區在《綱要》中明確提出來，表明中央對國家宏觀戰略高度重視兩江新區先行先試作用的高度重視。

內陸主戰場 開放領頭羊

還有學者認為，兩江新區寫入國家「十二五」規劃綱要釋放出三個重要信號，意義深遠。一是內陸地區成為國家新的「主戰場」。國家「十二五」規劃綱要把「擴大內陸開放」單獨作為一節，並放在「加快沿邊開放」之前，充分體現了國家對內陸開放的高度重視，必然成為國家新一輪經濟發展的主戰場和新引擎。

二是兩江新區已成為內陸開放的「領頭羊」。從世界經濟發展規律看，一個地區的快速发展離不開戰略支點作用的發揮。中國深圳經濟特區、上海浦東新區、天津濱海新區對「珠三角」、「長三角」、「環渤海」地區的快速发展發揮了重要帶動作用。再觀內陸腹地，不單市場廣闊，發展空間更巨大，只是一直缺乏一個強有力的戰略支點。兩江新區正式寫入國家「十二五」規劃綱要，將在轉變發展方式、持續發展、科學發展方面發揮示範和帶動作用，提供可複製、可模仿的內陸發展樣本。

三是兩江新區將成為國內外外的投資熱土。在短時間內集聚更多先進要素，迅速成長為重要的經濟高地，輻射帶動廣大內陸地區加快發展。

立足西三角 輻射全中國

有專家認為，改革開放以來，國家大體上每10年推出一個國家級開發開放新區，上世紀80年代開發深圳，90年代開發浦東，21世紀初開發濱海，樹起了各個歷史時期的里程碑，昔日的漁村、荒灘、鹽鹼地已經成為引領區域經濟發展的龍頭和引擎。

環渤海後再創奇跡

深圳特區30年來，GDP年均增速達25.3%，創造世界工業化、城市化、現代化史上奇跡，帶動長三角18萬平方公里、8,000萬人口；浦東新區20年來，GDP年均增速達17%，成為國際金融中心和航運中心，帶動長三角21萬平方公里、9,000萬人口；濱海新區近10年來，GDP年均增速達20%以上，成為天津最大的經濟增長點和促進北區區域發展的重要力量，帶動環渤海33萬平方公里、1億多人。伴隨這一過程，中國經濟佔世界經濟的比重已由1978年的1.8%上升到2009年的7.3%，到2015年，中國消費佔世界的比重將超過14%，佔世界人口1/5的中國將成為全球第二大消費市場。擴大內需，啟動內陸開發開放成為中國發展戰略轉型的重要決策。

推進經濟一體化

專家認為，在新世紀十年之際推動一個開發開放戰略，意義重大。西部地區有680萬平方公里、4億多人口，重慶兩江新區所在的西三角區域就達到40萬平方公里、1.5億人口，戰略縱深和經濟腹地廣闊，為重慶兩江新區發揮輻射功能，引領內陸開發開放奠定了堅實基礎，從中國幾大開發開放新區發展的路徑來看，兩江新區有很好的條件發揮先行先試作用，成為中西部地區區域經濟一體化的明珠。

兩江

經濟社會發展同步走

2015年實現GDP翻兩番 縮小區域城鄉貧富差距

重慶市委常委、兩江新區黨工委書記、管委會主任翁傑明表示，兩江新區不但是要打造經濟新區，而且要打造社會新區；不但要抓經濟建設，而且要解決新出現的社會問題，只有在解決社會問題中先行先試、改革創新，並在實驗中取得突破，兩江新區才會在全國的改革開放版圖上凸顯優勢。



重慶市委常委、兩江新區管委會主任 翁傑明

為此，重慶提出將兩江新區建成縮小區域、城鄉、貧富「三個差距」的全國先行區，目前已委託國務院發展研究中心成立專項課題組進行研究，同時逐步推出改革舉措。「十二五」期間，兩江新區將實現GDP翻兩番，工業總產值超過6,000億元的經濟目標。今後將在汽車產業特別是新能源汽車領域實現突破，讓「中國看兩江、世界看兩江」。

目前，國家科技部已在兩江新區設立了兩江新區汽車產業基地，中科院重慶分院也落戶兩江新區，共加強研發方面的力量。

就全球範圍來看，新能源汽車都還處在探索階段，可以說處於同一起跑線上。重慶擁有汽車產業自主創新的基礎和能力，實力不輸給北京等國內其他城市。目前在汽車領域，創新能力60%靠引進，40%靠本土，希望在「十二五」末，本土創新能力可達到50%，並培育出在世界上叫得響的本土品牌。

西部富起來 農村城市化

曾幾何時，出口主導型發展模式推動經濟特區大發展。然而，全球金融危機使單純依靠外需拉動經濟的弊端日益凸顯。在保持外部市場活力的同時，改善民生擴大消費，推進內陸開發開放，開啟龐大的國內市場成為中國發展戰略轉型的必然選擇。

據初步測算，兩江新區將拉動「成渝經濟帶」製造業等配套產業年均增長提高10個百分點，工業經濟年均增長提高5個百分點；雲南和貴州水電及礦產等能源產業發展年均增長提高5個百分點，同時，可促進湖南、湖北、陝西、廣西等與西部市場協作加強，50%左右的製造業和交通運輸業通過「兩江新區」走向西部市場，預計年均增長提高5個百分點。

總之，通過各種要素、各種資源的發揚和增值，兩江新區經濟的規模和結構，發展的质量和方式將會產生裂變和聚變，並放大幅射到整個重慶、西南甚至整個西部地區，產生幾何級數效應，推動西部地區的繁榮。

幸福為依歸 探索科學路

展望未來，1,200平方公里的兩江新區，將帶動「西三角」40萬平方公里、1.5億人口快速發展，並進一步輻射西部地區680萬平方公里、4億多人口，從而改變西部在中國經濟版圖上的地位。

歷史選擇了重慶，經濟發展大勢成就了兩江新區。

帶動西三角 輻射4億人

國家做出決策，在重慶建設中國內陸第一個國家級



■在兩江新區成立一周年之際，薄熙來視察兩江新區和碩筆記本電腦生產線。

新區1周歲 攬金3千億

成立僅一年的重慶兩江新區，正逐漸成為吸金高地。今年6月18日，兩江新區舉行重點項目集中簽約儀式，簽約項目共165個，總投資2,981億元人民幣。其中，簽訂正式合同項目38個，投資總額604億元，引進世界500強項目18個，投資總額500多億元。

簽約企業實力強

進場簽約的企業普遍實力較強，包括美國微軟、韓國SK、中國工商銀行、中國建設銀行、寶鋼、中國聯通等世界500強。此外，還有中國節能集團等一批大型央企和美國江森、英國皮爾金頓、荷蘭英特法、台灣欣興電子等一批知名外企，中金數據、金蝶軟件等一批傑出民企，以及喜洋洋、創動科技等一批競爭實力強的高新技術企業。

簽約項目中，單個項目投資規模100億元以上的項目達8個，50億至100億元的項目16個，10億至50億元的項目35個，10億元以上的項目總投資達到2,608億元，佔總投資的87%。主要涉及汽車、裝備製造、電子信息、生物醫藥、新材料、節能環保、金融、服務外包等領域，覆蓋了兩江新區全區1,200平方公里。



長安千億汽車城 自主創新全推進

發源於重慶的長安汽車是中國兵器裝備集團旗下子公司。作為大型國有上市企業，長安汽車創造了「中國汽車第一」的發展速度，「十二五」期間，銷量增長3.78倍，2010年汽車銷量達237.88萬輛，收入增長5.13倍，2010年銷售收入達到1,354億元，成為中國西部地區首家銷售收入破千億的工業企業。

借力兩江新區 成就東方底特律

重慶作為中國西部唯一的直轄市，同時也是內陸開放高地，在中國經濟發展中佔據著舉足輕重的戰略地位。兩江新區作為與上海浦東新區、天津濱海新區並列的國家級新區，肩負著重慶乃至於中國西部經濟轉型發展的使命。而汽車產業和新能源又是兩江新區的戰略型支柱產業，從這個意義上來說，長安汽車魚嘴千億汽車城預示了中國又一汽車城的崛起，這個汽車城不同以往，它將以新能源為代表的汽車技術引領中國汽車工業新一輪的大發展。

2011年初，長安汽車在重慶兩江新區工業園內舉行了魚嘴千億汽車城奠基儀式。根據規劃，魚嘴千億汽車城項目總佔地1萬畝，涵蓋以長安汽車總部、研發中心、整車製造、發動機製造、新能源、零部件以及物流中心等為主體的全方位產業佈局。到2015年，長安汽車魚嘴千億汽車城整車產能將達80萬輛，發動

保證市場佔有率 與時俱進謀發展

徐留平認為，中國正從汽車大國轉向汽車強國，長安汽車需緊跟市場潮流與趨勢，為用戶提供喜歡用、用得起、開得好的汽車產品，還要與汽車工業的發展與時俱進，發展新能源汽車，在經濟全球化和一體化的整體背景中不落伍。

據長安汽車透露，未來長安汽車的發展重點為三部分：一是進一步提升研發能力，打造中國最強大且持續領先的研發能力；二是在產品規劃方面，堅持自主創新，經典產品、節能環保、安全時尚、經濟適用的產品與技術理念，為消費者提供更多「好看、好用、好省油」的汽車產品。



■兩江新區管委會大門裡有一匹紅色駿馬雕塑，寓意為「開」字。

印刷電路板巨擘落戶 年產值將超30億

在對亞洲多國20多個工業園進行考察對比後，歐洲最大印刷電路板生產商——奧地利奧特斯特集團決定投資6.2億美元，這也成為奧地利目前在華最大投資項目，項目建成後年產值將超過30億元人民幣，可解決4,000人就業，成為全球最頂尖的高端電路板生產基地。

印刷電路板是電腦、手機、電視等各種電子產品的關鍵組成部分，可說是電子產品的「骨幹」。因此，奧特斯特項目落戶重慶電子產業發展意義重大。

看兩江人才

作為歐洲最大的印刷電路板生產商，奧特斯特集團在內蒙、高爾斯、高密度互聯電路板(HDD)印刷電路板技術處於世界領先地位。在歐洲，幾乎每四部手機中便有一部裝配奧特斯的產品。

零部件廠西進

在惠普、富士康、廣達、仁寶等上游大廠相繼宣佈落戶重慶後，越來越多的零部件供應商也開始西進。截至2011年上半年已有250家零

工業開發區起航 打造萬億級基地

兩江新區工業園位於兩江新區東部，園區規劃建設用地約170平方公里，區內主要包括魚復和龍興兩大片區。魚復工業園依托果園港的功能升級，將成為西部地區最重要的水鐵聯運基地和港口物流集散地，以及寸灘港部分保税功能轉移主要承接地。

龍興工業園突出戰略性新興產業和國家級先進製造業平台功能，重點發展汽車、高端裝備、新材料、節能環保、新一代信息

據魚復工業園管委會負責人介紹，魚復工業園包括江北區的郭家沱、魚嘴和復盛鎮，佔地48平方公里。根據兩江新區十大功能區定位，魚復工業園將建成全國區域性物流中心，國家級物流節點，成為西部地區最重要的水鐵聯運基地和港口物流集散地。到2020年，魚復工業園將實現工業總產值5,000億元左右，地區生產總值達到2,900億元左右，居住人口達到55萬，成為帶動兩江新區經濟增長的主要力量之一。

龍興引進世界500強企業

短短一年時間，龍興工業園已成功引進世界500強中航集團旗下中航國際及上海理域、瀋陽遠達、中韓電子等項目，協議投資超過200億元。隨着各大知名企業集團生產製造基地紛紛在龍興工業園落戶，高水準的大項目好項目不斷聚集，龍興工業園已逐步形成全球資本競相投入

寫入「十二五」內陸開發兩江先行

參與新區開發建設的熱絡。

「很多國內外客商都要來兩江新區考察投資，有時候我們一天要接待好幾批客人，就連手機電池每天都要備好幾塊才夠用。」兩江新區龍興工業園建設投資有限公司招商辦負責人告訴記者，如今，海明堡直升機項目、欣興PCB生產基地、格力電器、上海洪濤紙業、再生科技、寧邦線纜、創元中央空調、貝能達科技中榮精密彈簧、神馳機電、耐德環保項目等大型企业也將相繼入駐龍興工業園。

■兩江新區管委會

