

五之五

2011年7月20日(星期三) 責任編輯：鄭慧欣 版面設計：余天麟



■新興的兩江新區辦公樓宇。



■兩江新區步行街

寫入「十二五」 內陸開發兩江先行

兩江重慶

經濟社會發展同步走

2015年實現GDP翻兩番 縮小區域城鄉貧富差距

重慶市委常委、兩江新區黨工委書記、管委會主任翁傑明表示，兩江新區不但要打造經濟新區，而且要打造社會新區；不但要抓經濟建設，而且要解決新出現的社會問題，只有在解決社會問題中先行先試、改革創新，並在實驗中取得突破，兩江新區才會在全國的改革開放版圖上凸顯優勢。

■香港文匯報記者 孟冰



重慶市委常委、兩江新區管委會主任 翁傑明

為此，重慶提出將兩江新區建成縮小區域、城鄉、貧富「三個差距」的全國先行區，目前已委託國務院發展研究中心成立專項課題組進行研究，同時逐步推出改革舉措。「十二五」期間，兩江新區將實現GDP翻兩番、工業總產值超過6,000億元的經濟目標。今後將在汽車產業特別是新能源汽車領域實現突破，讓「中國看兩江、世界看兩江」。

目前，國家科技部已在兩江新區設立了兩江新區汽車產業基地，中科院重慶分院也落戶兩江新區，共加強研發方面的力量。

就全球範圍來看，新能源汽車都處在探索階段，可以說處於同一跑道上。重慶擁有汽車產業自主創新的基礎和能力，實力不輸給北京等國內其他城市。目前在汽車領域，創新能力60%靠引進，40%靠本土，希望在「十二五」末，本土創新能力可達到50%，並培育出在世界上叫得響的本土品牌。

翁傑明還稱，兩江新區有「先行先試」的意識，對於離岸數據處理問題，通過爭取國家有關部門的支持，已經獲得實驗的機會。可以說，在兩江新區這個實驗基地進行的數據處理交換，一定會符合國際通行的保密與安全規範。

西部富起來 農村城市化

曾幾何時，出口主導型發展模式推動經濟特區大發展。然而，全球金融危機使單純依靠外需拉動經濟的弊端日益凸顯。在保持外部市場活力的同時，改善民生擴大消費，推進內陸開發開放，開啟龐大的國內市場成為中國發展戰略轉型的必然選擇。

到2015年，中國消費佔世界的比重將超過14%，佔世界人口1/5的中國將成為全球第二大消費市場，而中國土地面積的70%在西部，國內市場潛力主要在西部。

有專家稱：「未來中國的強大，不在於東部大城市能否力拚國際大都市，而在於西部能否變得像東部一樣富裕，農村能否像城市一樣繁榮。」

帶動西三角 輻射4億人

國家做出決策，在重慶建設中國內陸第一個國家級

的開發開放新區——兩江新區，新區需要在統籌城鄉中發展，加快經濟發展方式轉變，推進城鎮化和西部開發的進程中，走出新路子。

據初步測算，兩江新區將拉動「成渝經濟帶」製造業等配套產業年均增長提高10個百分點，工業經濟年均增長提高5個百分點；雲南和貴州水電及礦產等能源產業發展年均增長提高5個百分點，同時，可促進湖南、湖北、陝西、廣西等與西部市場協作加強，50%左右的製造業和交通運輸業通過「兩江新區」走向西部市場，預計年均增長提高5個百分點。

總之，通過各種要素、各種資源的發揚和增值，兩江新區經濟的規模和結構，發展的重點和方式將會產生裂變和聚變，並放大幅射到整個重慶、西南甚至整個西部地區，產生幾何級數效應，推動西部地區的繁榮。

幸福為依歸 探索科學路

展望未來，1,200平方公里的兩江新區，將帶動「西三角」40萬平方公里、1.5億人口快速發展，並進一步輻射西部地區680萬平方公里、4億多人口，從而改變西部在中國經濟版圖上的地位。

歷史選擇了重慶，經濟發展大勢成就了兩江新區。



■重慶兩江新區正打造千億汽車城。

印刷電路板巨擘落戶 年產值將超30億

在對亞洲多個20多個工業園進行考察對比後，歐洲最大印刷電路板生產商——奧地利奧特斯特集團決定投資6.2億美元，這也是奧地利目前在華最大投資項目，項目建成後年產值將超過30億元人民幣，可解決4,000人就業，成為全球最頂尖的高端電路板生產基地。

看中兩江人才

作為歐洲最大的印刷電路板生產商，奧特斯特集團在內陸名聞顯赫，高密度互聯微通（HDI）線路板技術處於世界領先地位。在歐洲，幾乎每四部手機中便有一部裝配奧特斯的產品。

在兩江新區，奧特斯特計劃打造全球最頂尖的高端電路板生產基地。項目佔地面積約12.5萬平方米，將在2年內分3期建設，一期竣工後可年產電路板20萬平方米，全部建成後總產值將超過30億元人民幣/年。

零組件廠西進

在惠普、富士康、廣達、仁寶等上游大廠相繼落戶重慶後，越來越多的零組件供應商每四部手機中便有一部裝配奧特斯的產品。

部件廠商落戶於此。重慶方面認為，整個電子工業的價值鏈高端在零組件產業，而組裝廠更像是零組件產業的散戶。因此重慶目前招商引資的重點在上游高精密零組件產業。



■在兩江新區成立一周年之際，薄熙來視察兩江新區和碩筆記本電腦生產線。

新區1周歲 攬金3千億

成立僅一年的重慶兩江新區，正逐漸成為吸金高地。今年6月18日，兩江新區舉行重點項目集中簽約儀式，簽約項目共165個，總投資2,981億元人民幣。其中，簽訂正式合同項目38個，投資總額604億元，引進世界500強項目18個，投資總額500多億元。

簽約企業實力強。進場簽約的企業普遍實力較強，包括美國微軟、韓國SK、中國工商銀行、中國建設銀行、寶鋼、中國聯通等世界500強。此外，還有中國節能集團等一批大型央企和美國江森、英國皮爾金頓、荷蘭英特法、台灣欣興電子等一批知名外企，中金數據、金蝶軟件等一批傑出民企，以及嘉善羊、創動科技等一批競爭力強的高新技術企業。



中國五大新區地理位置圖

長安千億汽車城 自主創新全推進



長安汽車董事長陳鳳

發源於重慶的長安汽車是中國兵器裝備集團旗下子公司。作為大型國有上市企業，長安汽車創造了「中國汽車第一」的發展速度，「十二五」期間，銷量增長3.78倍，2010年汽車銷量達237.88萬輛，收入增長5.13倍，2010年銷售收入達到1,354億元，成為中國西部地區首家銷售收入破千億的工業企業。

借力兩江新區 成就東方底特律

重慶作為中國西部唯一的直轄市，同時也是內陸開放高地，在中國經濟發展中佔據著舉足輕重的戰略地位。兩江新區作為與上海浦東新區、天津濱海新區並列的國家級新區，肩負著重慶乃至於中國西部經濟轉型發展的使命。而汽車產業和新能源又是兩江新區的戰略型支柱產業，從這個意義上來說，長安汽車魚嘴千億汽車城預示了中國又一汽車城的崛起，這個汽車城不同以往，它將以新能源為代表的汽車技術引領中國汽車工業新一輪的大發展。

2011年初，長安汽車在重慶兩江新區工業園內舉行了魚嘴千億汽車城奠基儀式。根據規劃，魚嘴千億汽車城項目總佔地1萬畝，涵蓋以長安汽車總部、研發中心、整車製造、發動機製造、新能源、零組件以及物流中心為主體的全方位產業佈局。到2015年，長安汽車魚嘴千億汽車城整車產能將達80萬輛，發動

機達150萬台，綜合產值達到1,000億元。到2020年，汽車城綜合產值將達到1,500億元，長安汽車兩江新區綜合總產值將達到3,200億元。

據長安汽車透露，在長安汽車戰略發展佈局中，兩江新區是推進重慶汽車產業優化升級，鞏固和提升重慶基地戰略中心地位的重要基地。長安汽車將不斷發揮自身的核心產業的帶動作用，在重慶兩江新區真正營造起千億級的汽車產業集團，使重慶「中國汽車名城」的地位更加鞏固。

把握汽車產業機遇 堅持自主創新

在全球汽車產業中，中國汽車業崛起的速度最快，汽車業已成為中國創造國民經濟健康發展的第一支柱產業。長安汽車董事長陳鳳（見圖）認為，長安汽車持續發展的動力所在，就是牢牢把握中國汽車產業發展機遇，並堅持自主創新，重點發展節能減排與小排量汽車。

為了推動汽車產業，重慶發展節能減排與小排量汽車。為了推動汽車產業，重慶發展節能減排與小排量汽車。為了推動汽車產業，重慶發展節能減排與小排量汽車。

保證市場佔有率 與時俱進謀發展

陳鳳認為，中國正從汽車大國轉向汽車強國，長安汽車需緊跟市場潮流與趨勢，為用戶提供喜歡用、用得起、開得好的汽車產品，還要與汽車工業的發展與時俱進，發展新能源汽車，在經濟全球化和一體化的整體背景中不落伍。

據長安汽車透露，未來長安汽車的發展重點為三部分：一是進一步提升研發能力，打造中國最強大且持續領先的研發能力；二是在產品規劃方面，堅持自主創新，經典產品、節能環保、安全時尚、經濟適用的產品與技術理念，為消費者提供更多「好看、好用、好省油」的汽車產品。



■兩江新區管委會大門裡有一匹紅色駿馬雕塑，寓意為「開」字。

工業開發區起航 打造萬億級基地

兩江新區工業園位於兩江新區東部，園區規劃建設用地約170平方公里，區內主要包括魚復和龍興兩大片區。魚復工業園依托果園港的功能升級，將成為西部地區最重要的水鐵聯運基地和港口物流集散地，以及寸灘港部分保税功能轉移主要承接地。

魚復建成區域性物流中心

據魚復工業園管委會負責人介紹，魚復工業園包括江北區的郭家沱、魚嘴和復盛鎮，佔地48平方公里。根據兩江新區十大功能區定位，魚復工業園將建成全國區域性物流中心、國家級物流節點，成為西部地區最重要的水鐵聯運基地和港口物流集散地。到2020年，魚復工業園將實現工業總產值5,000億元左右，地區生產總值達到2,900億元左右，居住人口達到55萬，成為帶動兩江新區經濟增長的主要力量之一。

龍興引進世界500強企業

短短一年時間，龍興工業園已成功引進世界500強中航集團旗下中航國際及上海理城、瀋陽遠達、中韓電子等項目，協議投資超過200億元。隨著各大知名企業集團生產製造基地紛紛在龍興工業園落戶，高水準的大項目好項目不斷聚集，龍興工業園已逐步形成全球資本競相投入



■生態工業總部經濟中心區