

強勢開局 未來十年 GDP 翻二番

2010年6月18日，繼上海浦東新區、天津濱海新區之後，中國第三個、內陸地區唯一的國家級開發開放新區——重慶兩江新區正式掛牌成立。兩江新區的成立，是中國改革開放由南向北、從東往西梯次推進的必然，是新十年西部大開發的開篇之作，是中國發展戰略由外需主導向內需主動轉變的重要突破口。

根據兩江新區的規劃，十年之內新區的GDP要翻3番，達到6,400億元。2010年是兩江新區開局之年，GDP突破1,000億，實現GDP1,055億元，增速達23%，分別比全國、重慶高12.7、5.9個百分點，相當於重慶直轄之初的經濟規模。親視兩江新區開發建設領導小組組長的重慶市長黃奇帆，在今年兩江新區周歲之際表示，兩江新區在體制、政策、招商、規劃、融資五大方面有重大推進，可謂開局良好，起勢不凡。

體制順「1+3」管理體制 中國新樣本

兩江新區的創新，首先從開發管理模式開始，這就是黃奇帆眼中的「體制順」。黃奇帆表示，兩江新區範圍內有3個行政區，重慶沒有採取一下子整合的方式，而是保持現狀，調動了3個行政區的積極性。長遠來看，搞行政一體化的改革似乎沒必要，因為實踐證明現行的體制運作靈活、高效。

具體創新被黃奇帆譽為有加強的「體制」，其實就是不動行政體制，而以資本為紐帶，兩江新區管委會與轄區內的三個行政區共同成立3個開發公司，實行責任共擔、利益均沾，從而形成了「1+3」、「3托1」的良好局面。

「1+3」：按照55%:45%的比例，與江北、渝北、北碚3個行政區分別組建了聯合開發公司，建立了利益共享、權責明確的動力機制。

「3托1」——在開發平台上，新區採取「3托1」模式：北部新區、兩路寸灘保税港區管委會是重慶市政府直屬派出機構，重慶市委、市政府委託兩江新區管委會在業務上進行統一管理，再加上兩江新區管委會成立下的一個工業開發區，三個平台共同拉動兩江新區發展。

一年來的實踐證明，這種靈活高效的「兩江開發模式」將新區管委會與各行政區的摩擦降到了最低，且整合了資源，保證了開發速度，為全國開發區樹立了新樣板。有專家認為，這種模式很可能成為今後開發區管理通用模式。

政策優 創新投資環境 優惠政策疊加

「上海浦東、天津濱海有什麼政策，重慶兩江就有什麼政策。國家沒有區別對待，國家級層面的政策實現全覆蓋。」黃奇帆表示「政策順」，讓兩江充滿了吸引力和張力。

除享受上海浦東和天津濱海所有政策外，重慶兩江還擁有國家西部大開發、統籌城鄉綜合配套改革試驗區、國務院3號文件、內陸保税港區特惠政策，以及「先行先試」權等。尤值一提的是「先行先試」，是中央賦予重慶兩江新區的重要功能。在經濟相對滯後的西部地區建設一個有「經濟特區」意味的國家級新區，很難。「先行先試權」是重慶兩江新區探索前進最有力武器，是打開快進前進通道的「金鑰匙」。

此外，重慶市政府將2020年前60%的工業用地、40%的商住用地、60%的公共用地都集中用於兩江新區，為新區發展留足了巨大空間。同時，兩江新區建設成本、物流成本、生產成本、融資成本、公務成本和稅費成本較低，治安環境、政務環境和服務環境優良。全國獨一無二的優惠政策，開放創新的投資環境，給兩江新區注入了無限的生機與活力。

招商猛 千億大單湧現 荒山蝶變新城

2010年重慶利用外資60億美元，至少有20億美元投在了兩江新區。」黃奇帆說招商引資順，充分說明兩江新區的發展得到了國內外有識之士的認同，兩江新區對世界有影響，同時對世界也是機遇。

世界資本看中兩江新區，得益於兩江新區堅持集團化招商引資的策略。按照「基地化佈局、集團化招商、垂直化整合」的要求，兩江新區成立之際便迅速組建了8個招商小組，集中精力招商、招外商、招金商。一年來，新簽約項目300個，合同投資總額1600億元，平均每天攬入投資1.5億元，「吸金」力度驚人。國際汽車城、「雲計算」產業園、北車集團軌道交通等5個千億級項目開工建設；北方正醫藥基地、江北嘴國金中心、悅來會展城等一批百億級項目順利推進；全球第二大個人電腦品牌宏碁公司及代工企業華戶保視展廳，年內將形成1500萬台筆記本電腦產能；中韓產業園、航空產業園等項目取得重大進展；前不久召開的首屆「兩江論壇」，兩江新區又簽下了近3000億元的大單。

短短一年，兩江新區1200平方公里土地上，塔吊林立，機器轟鳴，新區三個工業園區內，用來爆破山丘的炸藥，平均每天要用去20噸，用於發動機器的柴油70噸，一個個昨日還冷冷清清的荒山坡，正迅速蝶變為產業新城。

規劃定「6+3」核心產業 「一心四帶」佈局

兩江新區成立一年，戰略佈局基本完成，空間佈局、產業佈局基本奠定，而且還被寫入國家「十二五」規劃綱要中。這些成就被黃奇帆認定為「兩江新區規劃藍圖繪就」。

兩江新區總體規劃基本確定了「6+3」核心產業體系和「一心四帶」空間佈局，初步明確了8大產業基地，即：佔地30km²、產值5000億元的國際汽車城基地，佔地25km²、產值4000億元的電子信息產業基地，佔地15km²、產值3000億元的現代物流基地，佔地10km²、產值2000億元的雲計算產業基地，佔地10km²、產值1000億元的新興產業基地（新能源、新光源、新材料），佔地各5km²左右、產值各500億元的軌道交通產業基地、生物醫藥產業基地、直升機及航空產業基地。

10年內，兩江新區GDP要達到6400億元，8大產業基地當仁不讓成為最強大的驅動力。

融資易 打造金融中心 領航長江上游

兩江新區一年有上千億元投資，平均每天投入15億元之巨。」黃奇帆表示，投融資難的問題在兩江新區沒有發生，印證了兩江新區的發展前景樂觀，打造長江上游金融創新中心的願景不是空談。

兩江新區成立後，在加強傳統金融發展的同時，兩江新區管委會金融辦不斷創新發展思路，重點對創新型金融機構進行發展，擬打造具有自身特色的區域性金融中心。

大力發展新型金融機構是其邁出的第一步，截至目前，兩江新區小額貸款公司、擔保公司佔重慶全市比重名列前茅。兩江新區正在成為全市新型金融機構高地。第二步是打造股權投資類企業的聚集地，黃奇帆為私募股權投資基金描繪的美好前景是，今後5年，來自私募股權投資基金的融資將成為中國企業資金來源的重要渠道。目前，除TPG、凱雷、英飛尼德等正在或將要在兩江新區設立基金外，國內許多投資機構均就在兩江新區設基金。截至目前，在兩江新區的股權投資基金和基金管理公司有20家，佔重慶全市比重57%。股權投資基金投資兩江新區的金額有21億元，佔重慶全市比重85.7%。第三步是打造兩岸結算中心，2009年落戶重慶的5P集團已斥資6000萬美元在兩江新區的保税港區建立「亞太結算中心」，2011年2月，阿里巴巴國際電子商務服務中心正式落戶兩江新區的戰略合作備忘錄簽訂，阿里巴巴力爭5年內帶動重慶相關業務規模超300億美元。如果計劃能夠如期完成，對兩江新區創新型金融業務將實現重大的突破。

此外，兩江新區將積極引進全球跨國公司在兩江新區設立跨境岸結算中心和建設面向電子商務企業的路境結算平台，吸引電子商務企業國際結算中心落地兩江新區，還積極吸引出口加工貿易企業的結算業務落戶兩江新區，力爭在2015年至2020年期間建成面向全國的首個內陸岸金融結算中心。

兩江

西部起飛引擎

薄熙來：哈下腰來苦幹十年 建成獨具特色內陸新區



■重慶科技館

■重慶正在建設西部最大的悅來會展中心

■兩江新區交通便利，四通八達。



■薄熙來、黃奇帆陪同國務院副總理王岐山視察兩江新區。



■千億軌道交通產業園在兩江新區落戶。



中國五大新區地理位置圖

中共中央政治局委員、重慶市委書記薄熙來表示，在西部大開發進入第二個10年的時候，國務院批准設立重慶兩江新區，是中央繼三峽工程百萬大移民之後，賦予重慶的又一重大歷史使命；並勉勵兩江新區不負眾望，「哈下腰來」苦幹五年、十年，深植「五個重慶」的概念，高水平地規劃佈局產業，科學合理地使用土地，務必建成獨具特色的內陸新區。

■香港文匯報記者 楊毅



兩江新區位置示意圖

中國改革開放30多年來，國家實施了3個宏大的開發開放戰略：上世紀80年代開發廣東深圳、90年代開發上海浦東、新世紀初開發天津濱海新區，先後掀起珠三角、長三角、環渤海三次開發開放高潮，創造出輝煌的成就。

十年再造一個重慶

深圳開放30年，GDP超8,000億元，年均增長12%；浦東成立20年，GDP達到4,000億元，接近上海全市的30%；濟南正式成立幾年，GDP已達到3,800億元，超過天津總量的一半。按照規劃，到2020年，兩江新區經濟總量將超過6,000億元，對重慶全市經濟的貢獻超過1/4，工業產值將超過1萬億元，相當於10年再造一個重慶，這將改寫重慶在中國經濟版圖上的位置。

中國西部地域廣袤，佔整個中國國土面積70%。作為西部唯一的國家級新區，重慶兩江新區與浦東新區、濱海新區相比，輻射面更寬更廣。在國務院對兩江新區確立的六大定位中，有三條尤為引人注目：一是「長江上游的金融中心」；二是「內陸地區對外開放的重要門戶」；三是「科學發展的示範窗口」。而「金融中心」、「開放門戶」和「示範窗口」都是具有獨特性的功能定位，充分體現了中央對重慶的高度重視和殷切期待。

地闊人多市場龐大

薄熙來說，前30年中國經濟的高速發展主要體現在沿海，發展的路子都是外向型，都是招商引資，全國出口退稅的90%都在沿海。東部高速發展，拉動了整個中國經濟的發展。但現在經濟格局發生了重大變化，歐美市場日漸飽和，以外部為導向的發展模式正面臨嚴峻挑戰。與此同時，中國經濟佔世界的比重已由1978年的1.8%，上升到2010年的9.27%。到2015年，中國消費世界的比重還將繼續攀升並超過14%，成為全球第二大消費市場。中國經濟重心也將逐步由主要依賴外向型向內需為主，這是未來經濟大趨勢。我們須清醒認識並因勢利導。西部人口眾多，地域遼闊，市場前景廣闊，中央審時度勢，作出建設重慶兩江新區的戰略決策，正是科學發展的生動體現。

大陸中心運輸佔優

薄熙來強調，重慶地處中西結合部，是中國大陸版圖的幾何中心，承東啟西、連通南北，還具有水路、鐵路、公路、航空等多重運輸優勢。隨著新歐亞大陸橋建成、印度洋海峽通道打通，重慶將由開放的「三線」變成「一線」。國務院批准重慶設立兩江新區，是深謀遠慮的大智慧，是推動轉型的大戰略。中西部大市場催生了兩江新區，兩江新區的開發開放又必將有力地拉動中西部的發展。

後勁凌厲乘勢追上

薄熙來說，任何一個地方的發展不怕底子薄，起點低、塊頭小，關鍵是要有

成功非常吸引尼泊爾，因為兩者有很多共同點，比如兩者人口規模差不多，地理環境也差不多，所以尼泊爾非常有興趣能成為中國與南亞之間的橋樑，就像重慶是中國中西部的紐帶一樣。

伍淑清：走向中國西部，兩江是必經路

香港世界貿易中心協會執行委員會主席伍淑清表示，重慶是一個年輕充滿活力的城市，也是投資的最佳目的地。中外客商如果不來重慶，就無法走向西部，就會錯失最好良機。

伍淑清表示，重慶有投資的最佳土壤，「黑奇」（指薄熙來與黃奇帆）組合為重慶發展傾注心血，上演了重慶一年的發展相當於其他地方20年發展的奇跡，他們能幫助所有客商在重慶獲得發展。香港商人應看準時機，投資兩江、投資重慶、投資西部。

項俊波：促進社經發展，推動西部騰飛

中國農業銀行董事長項俊波表示，兩江新區將成為西部地區發展新引擎，農行將對其建設、發展予以大力支持，未來五年內，中國農業銀行將向兩江新區提供1,000億元人民幣的授信額度。項俊波說，設立

精氣神、要有團隊精神，要有科學的思維方法，只要順勢而為，乘勢而上，完全可贏得後發優勢，後來居上。兩江新區既是重大機遇，也是全新挑戰。但正因為有挑戰，工作才有骨頭兒，事業才有想頭兒，渾身才有勁頭兒，幹出來才有奔頭兒，這樣的生活才更充實，生命才更有價值。迎着困難上，從而造福一方百姓。

薄熙來還幽默地表示，為了建好新區，重慶把最好的「家當」都拿出來——內陸唯一的保税港區，鐵路、公路、航空、水運和軌道幾大交通樞紐，大劇院、科技館等城市功能建築都擺在新區，自然環境得天獨厚。並殷切勉勵兩江新區一定要不負眾望，「哈下腰」來苦幹五年、十年，深植「五個重慶」的概念，高水平地規劃佈局產業，科學合理地使用土地，務必建成獨具特色的內陸新區。

兩江新區相關資料

面積 ：	規劃面積1200km ² ，其中可開發建設面積650km ² ，涵蓋江北區、渝北區、北碚區三個行政區部分區域及北部新區。
2010年總產值 ：	1054.95億元
主導產業 ：	「6+3」核心產業體系
6大工業 ：	以新能源汽車為主導的汽車產業 以軌道交通和電力裝備為主導的裝備產業 以電腦主機及信息家電為主導的電子信息產業 以生物產品及生物製藥為主導的生物醫藥產業 以碳纖維及高溫超導材料為主導的新材料產業 以食品飲料為主導的輕紡食品產業
3大服務業 ：	以銀證保為主的金融業 以會展物流為主的商貿業 以資訊研發為主的信息業
功能定位 ：	統籌城鄉綜合配套改革試驗的先行區 中國內陸重要的先進製造業和現代服務業基地 長江上游地區金融中心和創新中心 內陸地區對外開放的重要門戶 科學發展的示範窗口
客戶世界500強 ：	54家世界500強在兩江新區投資，佔全市（161家）的34%；其投資項目數為63個，佔全市（216個）的30%。按國家地區區分，美國15家，日本8家，法國4家，英國2家，瑞典3家，瑞士2家，韓國1家，意大利1家，德國1家，菲律賓1家，中國14家，中國香港2家，中國台灣1家。

政要專家看兩江

基辛格：西方感難辦的，重慶卻辦成了

美國前國務卿基辛格博士今年六月赴兩江新區參觀，對重慶正在實施的「一江兩翼三大洋」戰略表示濃厚興趣。這條總長12,000公里的跨國鐵路使重慶的產品運抵歐洲由原來的26天縮短到12天，實現了一次報關、一次查驗、一次放行，大大降低物流成本。基辛格詳細詢問了這條鐵路途經的國家，對港口和貨運能力，說道：「我剛到過重慶，有很多東西要看，但同15年前來時看到的重慶相比，突出的感覺是重慶建了很多漂亮的房子，城市建设非常好。兩江新區的快速發展令我印象深刻，許多在西方人看來難以辦成的事情，中國人辦成了！」

施羅德：兩江速度驚人，貢獻西部開發

德國前總理施羅德今年六月月中來渝出席首屆「兩江論壇」時，到兩江新區參觀考察，對其發展速度表示讚歎，稱兩江新區讓他再一次感

受到中國速度。

施羅德說，港口是支持一個區域發展開放型經濟的核心，兩江新區水港、空港和陸地交通極強經濟備，一定能快發展成為中國西部核心區。他表示，現在中國已將開發開放重心轉向西部地區，這裡市場更廣闊，德國企業應多到西部、多到兩江新區看看。施羅德認為，重慶正在很好地推進中國中央政府的戰略部署，積極建設物流通道與國際接軌，將為中國西部開發開放作出重要貢獻。

蘇賈塔：縮小收入差距，平衡東西發展

尼泊爾前副總理蘇賈塔說，當前中國快速發展的沿海地區和內陸地區存在不平衡，兩江新區在縮小經濟區域之間不平衡中扮演重要角色，兩江新區開發開放使中國發展能均勻在各地區展開，而且減少沿海地區和西部地區人民的收入差距。

伍淑清：走向中國西部，兩江是必經路

香港世界貿易中心協會執行委員會主席伍淑清表示，重慶是一個年輕充滿活力的城市，也是投資的最佳目的地。中外客商如果不來重慶，就無法走向西部，就會錯失最好良機。

項俊波：促進社經發展，推動西部騰飛

中國農業銀行董事長項俊波表示，兩江新區將成為西部地區發展新引擎，農行將對其建設、發展予以大力支持，未來五年內，中國農業銀行將向兩江新區提供1,000億元人民幣的授信額度。項俊波說，設立

的極大關注。

項俊波說，在新一輪西部大開發背景下，兩江新區作為中國內陸唯一的國家級開發開放新區，必將承擔起輻射帶動重慶乃至整個西部地區發展的新引擎這一歷史重任。

崔之元：開放創新體系，兩江更有作為

清華大學教授崔之元認為，兩江新區的開放模式和沿海不一樣，沿海是兩頭在外，重慶是一頭在外，結合實際，兩江新區要把走出去、引進來，與解決重慶本地迫切需要相結合，這樣能「一石三鳥」。此外，兩江新區應該抓住國內唯一「數據保税區」——離岸數據特殊管理區，做好開放創新體

■繁華的兩江新區商團

