

九巴重組路線及成立基金的理據

1. 國際油價高企，今年上半年油價較去年同期上升43.1%
2. 今年上半年每日載客量下降1.6%
3. 部分路線與鐵路重疊，導致載客量偏低
4. 5月15日起加價3.6%不足以抵銷燃油成本上漲
5. 目前逾60%的路線出現虧損

資料來源：九巴公司
製表：香港文匯報記者 曾雁翔

載通純利變化

2010年	8.67億元	2007年	38.47億元
2009年	6.74億元	2006年	18.38億元
2008年	6.59億元	資料來源：	載通年報

不載客

香港文匯報訊(記者 曾雁翔)九巴母公司載通發出盈警，更聲言有倒閉可能，要求政府以公帑成立「票價穩定基金」來補貼，以免大幅加價，又稱因地區阻力而無法重組巴士路線。運輸及房屋局回應時指出，港府有既定機制規管票價，更不應直接資助營辦商，以免有輸送利益之嫌；重組路線方面，運輸署指會按規劃原則與指引規劃巴士服務，有需要時會向社區人士和區議會解釋重組巴士服務的因由，並協調公共交通服務，減少服務重疊。

重組巴士線 諮詢區議會

運輸局發言人表示，港府已確立機制規管主要公共交通服務的票價，因應市民接受程度和負擔能力，確保收費水平合理。對於設立「票價穩定基金」的建議，發言人稱，當局必須確保公帑用得其所，如讓納稅人承擔公共交通服務的開支增幅，將引發不必要的加價申請潮，港府更會被視為向公共交通營辦商輸送利益。

發言人重申，港府需公平對待不同的公共交通營辦商，以免影響營辦商應有的節流力度及服務效益；公帑只會幫助有需要人士，例如資助學生的「車船津貼」，以及以減輕低收入家庭在職人士交通費負擔的「鼓勵就業交通津貼計劃」。

計劃。

專營巴士公司每年年中會向運輸署提交巴士路線發展計劃，發言人表示，運輸署會因應實際情況，與巴士公司商討及研究各項優化及重組服務的項目，並就擬備的計劃達成協議，然後在各區推行優化及重組巴士服務計劃。就主要優化及重組巴士服務項目，運輸署表示會諮詢各區區議會，但社區人士和區議會或不同意有關建議，當局在落實前會考慮區議會的意見作出適當修訂。

乘客心聲

香港文匯報記者 聶曉輝攝



■吳先生：反對以公帑補貼私營公司。巴士公司有賺錢時沒有減價，即使九巴倒閉亦無所謂，最後都會有其他公司接手。



■盧小姐：不贊成設立票價穩定基金，因等同將責任推到政府身上；三分一乘客量依賴巴士，但巴士車費過高，應該重組路線。



■黃先生：成立穩定票價基金有助舒緩加價壓力，九巴亦應該削減某些路線，除了可以減輕成本外，亦可以舒緩路面擠塞。

六成線路蝕本 冀以公帑穩票價

九巴要虧蝕

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)5月中起已加價3.6%的九巴，指油價持續高企，加上載客量持續下降及路線重組受阻，收入大受影響，令母公司載通國際控股昨發出盈利警告，促請港府批准重組路線，並成立票價穩定基金，減輕票價上升對市民的影響。九巴董事總經理何達文揚言，如建議未獲批准、加價亦未能彌補上升的成本，「結果只能倒閉」。港府發言人則回應，需確保公帑用得其所，避免提供錯誤誘因，影響公共交通營辦商應有的節流力度及服務效益。



九巴稱692線與港鐵線重疊，載客率只有18%卻不能重組。香港文匯報記者潘政邦攝

九巴指出，國際燃油價格大幅飆升，今年上半年柴油價格分別較去年上半年及去年全年高出43.1%及39.3%，預計今年全年燃油成本將高達15億元，較去年增加4億元，雖然票價今年5月15日起平均上調3.6%，卻不足以抵銷燃油成本的大幅增加，預計上半年出現虧蝕，母公司載通昨日發出盈警。資料顯示，載通曾於2008年7月發出盈警，但全年計算則未曾錄得虧蝕。

客量半年跌一成

九巴副董事總經理歐陽杞浚(右圖)指出，九巴每日平均載客量由2009年的264萬跌9.7%，至今年上半年的255萬人次，現時更有逾60%路線出現虧損，其中來往將軍澳及中環的690及692路線，由於與鐵路網絡完全重疊，平均載客率分別只有18%及22%，但去年只有9輛巴士獲准路線重組，令公司無法提高網絡營運效率。



何達文預期，九巴下半年仍要面對油價及工資上漲等問題，營運壓力將更大。他承認，以加價應付結構性的成本大幅上升非長遠可行的辦法，此舉亦會令巴士服務競爭力削弱，有需要探討其他可行方案。

何達文建議當局落實合理的路線重組，並優先處理與鐵路網絡重疊的路線。他說：「我們現時約有4,000輛巴士，至少逾100輛的路線需重組，卻面對重重障礙。」記者追問他是否受到區議會阻礙時，他未有回應。

拒表態是否注資

何達文又建議，港府撥款成立票價穩定基金，當油價、通脹帶動成本上升時，可透過基金緩衝票價加幅，避免將成本轉嫁市民，「我們不希望最終迫不得已下申請加價」。他強調，基金並非提供利潤予巴士公司，如巴士公司純利超出准許利潤上限時，將可撥回基金，希望今年內有結果。他認為，基金設計及營運必須具備高透明度，但卻沒有回應九巴是否願意出資。他又指出，如未能成立基金及重組路線，加價亦未能彌補長期上升的業務成本，「結果只能倒閉」。

新巴及城巴發言人表示，贊成設立「穩定票價基金」的方向，相信可舒緩油價高企的壓力。發言人指出，自2008年起油價高企不下，加上員工工資上漲，令巴士公司經營困難，如油價持續高企，將構成加價壓力。新巴、城巴曾就高油價問題向政府建議開徵燃油附加費，但未曾提出「穩定票價基金」的概念。

民建聯：補貼車費如補貼電費

香港文匯報訊(實習記者 陳紫茵)九巴面對油價暴漲以及通脹帶來的成本壓力，建議當局成立「票價穩定基金」，與民建聯今年初提出的建議不謀而合。民建聯交通事務發言人陳學鋒表示，首階段應以巴士作為「試點」，長遠推行至所有公共交通工具之上，包括港鐵及渡輪服務，舒緩交通費加價對基層市民的壓力。

民建聯於本年度財政預算案，向政府建議設立300億元的「公共交通收費穩定基金」，以減輕車費加價對市民造成的額外交通開支。陳學鋒表示，在通脹持續加劇的壓力下，即使當局一再否決及大幅削減交通機構加價的幅度，亦無法確保該運輸機構在來年再提出加價申請，使車費持續攀升。

他表示，政府應主動落實穩定票價的機制，率先動用公帑成立基金，承擔公共交通機構加價後的額外交

通費用，以穩定票價加幅甚至凍結票價。他續稱，一旦油價回落，或者交通機構有超額盈利，可將盈利撥回基金，避免交通機構將成本上升的壓力全部轉嫁到市民身上。

巴士作試點 擴至公共交通

對於「票價穩定基金」被指為「資助牟利」，陳學鋒認為公眾的焦點應集中於維護市民的利益。他稱，政府既然可撥款推出電費補貼計劃，減低市民的電費，同樣可以撥出資源，減輕市民的交通開支。他建議首階段以巴士作為「試點」，長遠普及推行至所有公共交通，包括港鐵及渡輪服務。

對於九巴指面對虧蝕及倒閉的危機，陳學鋒回應九巴的言論有威嚇的嫌疑，他相信九巴享有高額的盈利，不會因為1至2年的營運虧蝕而倒閉。

不CUT蝕本線 成本需轉嫁

香港文匯報訊 部分與鐵路線重疊的九巴路線客量已大減，九巴稱多年來都希望取消有關路線，但都未能成事，變相令成本增加。以82M路線為例，沙田區議會已討論4年多，都未能成功取消該路線，全港仍有10多條巴士線有類似情況，九巴稱，此類路線捱下去不符合成本效益，但重組或者取消都遇到地區很大阻力。

82M一班車幾個客

九巴82M路線來往沙田廣源邨及九龍塘鐵路站，全行程車時間約40分鐘，成人票價6.1元。下午3時許，一班巴士上只得幾名乘客，雖行車路線與港鐵重疊，但有乘客不

贊成取消或重組路線，「一出口已有巴士，目的地比搭火車或地鐵還要近，搭火車或地鐵還要走一段路才到目的地」。

有乘客表示，「因為有繁忙時間，搭地鐵會很辛苦，上班人士搭巴士會較方便」。

沙田區議員陳敏娟表示並不是存心阻撓，「在討論過程中，我們有提建議是否可彈性處理，分階段處理，但巴士公司的回應是若不達到一個標準的話，都會CUT(取消)」。

運輸署表示，會盡量避免巴士及鐵路服務有太多重疊，但重組巴士路線的過程中，確實是遇到地區的反對，他們會盡量修改巴士的重組方案，爭取地區支持。

版面導讀

要聞 英竊聽醜聞案 爆料記者死亡
首名爆料揭破新聞集團竊聽醜聞案的曾任職《世界新聞報》娛樂版記者的霍爾，前日被發現離奇倒斃家中，死因不明。
詳刊A5

要聞 加國指控 賴昌星放債賭博
加拿大移民及難民局指證，賴昌星涉及在加國進行有組織賭博放債、非法賭博等罪行，提出繼續拘留。
詳刊A7

港聞 旺角飛樽 警疑「鐵魔」所為
懷疑「鐵魔」再現旺角，一個載有可疑液體的玻璃樽由大廈高處被擲落樓，警方封鎖現場緝捕狂徒，惜無發現。
詳刊A16

體育 姚明今見記者 披露未來大計
盛傳退役的NBA休斯頓火箭隊中鋒姚明，將於20日14時在上海舉辦新聞發布會，正式宣布自己未來事業規劃。
詳刊A42

財經 市況不明 大鑼要錢不要貨
由於發生歐債危機及美國債務上限爭論等事件，多家對沖基金均降低了投資組合中股票、債券和外匯的頭寸，等待投資時機。
詳刊B1

六合彩 MARK SIX
7月19日(第11/085期) 搜珠結果
3 10 31 40 41 43 20
頭獎：無人中
二獎：\$982,970 (4注中)
三獎：\$101,790 (103注中)
多寶：\$41,795,728
下次攞珠日期：7月21日