

五年願景：建和諧首善區 領航科技創新



天津濱海

奮戰「十二五」開局年起宏圖

專訪天津市濱海新區區長宗國英



濱海新區標誌項目——中石化天津百萬噸乙烯基地。

宗國英區長向香港文匯報記者描繪了濱海新區的「十二五」藍圖，他指出，綜合考慮中央對濱海新區的要求以及自身發展的基礎、條件和趨勢，到2015年，新區經濟社會發展的總體目標是：中國北方對外開放的門戶功能顯著增強，現代製造業和研發轉化基地基本建立，北方國際航運中心和國際物流中心地位基本確立，經濟繁榮、社會和諧、環境優美的宜居生態型新區城區基本形成，努力建設成為高端產業聚集區、科技創新新區、生態文明示範區、改革開放先行區、和諧社會首善區，在加快經濟發展方式轉變、推進產業結構調整、深化改革開放、提高自主創新能力、推進文化大發展大繁榮、生態宜居建設和構建和諧社會等七個方面成為貫徹落實科學發展觀的排頭兵，確保到2020年全面實現國家對濱海新區的功能定位。

對外開放 北方門戶

宗國英區長細化描述了濱海實現「四區」定位的具體內容：

——現代製造業和研發轉化基地基本建立，成為高端產業聚集區和科技創新新區。發揮濱海新區產業基礎雄厚，創新資源豐富，具有國際化港口和大片可供開發鹽鹼荒地於一體的综合優勢，繼續聚集戰略性新興產業和優勢產業的大項目，成為全國現代製造業最集中的地區之一。加快聚集國內外研發機構，建設重大研發轉化平台，構建人才特區和智慧新區，形成全國原始創新、集成創新、消化吸收再創新能力較強的地區。

——北方國際航運中心和國際物流中心地位基本確立，成為港口城市標誌區和新型消費熱點區。發揮海港、空港和海關特殊監管區域的政策優勢，加強基礎設施和內陸無水港建設，提升國際航運和國際物流功能，成為高度開放的世界一流大港和中國北方大型航空樞紐港。依托海港物流區、中心商務商業區、濱海旅遊區等，重點發展高端服務業和生產性服務業，形成現代化港口城市標誌區和重要的區域服務中心。

——北方對外開放的門戶功能顯著增強，成為改革開放先行區。發揮濱海新區綜合配套改革的先行優勢，在重點領域和關鍵環節的改革上取得突破，率先建立完善的社會主義市場經濟體制。加快東臨保稅港區自由貿易港區轉型，形成服務中國北方擴大對外開放、參與國際競爭的重要通道，促進東部地區率先發展、中部地區崛起、西部大開發三大戰略的聯動。

——宜居生態型新區城區基本形成，成為生態文明示範區和和諧社會首善區。利用濱海新區臨海交匯，具有南北兩大生態環境的有利條件，加快發展循環經濟、低碳經濟和綠色經濟，推廣生態宜居住宅。注重社會事業發展，創造就業機會，合理調整收入分配，構建和諧勞動關係。着力保障和改善民生計民生，完善全民社會保障體系，加快建立全覆蓋、可持續的基本公共服務體系，維護社會穩定，使濱海新區成為建設和諧社會的高地。

宗國英區長更詳述了「十二五」期間濱海新區的經濟社會發展主要指標：以經濟發展而論：地區生產總值年均增長17%以上，超過1,000億元；地方財政收入年均增長20%以上，超過1,500億元；工業總產值年均增長17%以上，超過2億元；社會消費品零售額年均增長18%以上，超過1,200億元；全社会固定資產投資5年累計2萬億元左右。

在發展方式轉變上，宗國英區長表示濱海新區也設定了指標，包括：服務業增加值佔生產總值的比重力爭達到40%；高新技術產業增加值佔生產總值比重達到25%；全社会研發經費支出佔生產總值的比重達到3.5%；主要污染物排放總量和單位生產總值二氧化碳排放量下降完成市下達的任務。

宗國英區長介紹了推進濱海新區城市功能的3項數據：基礎設施投資5年累計5,000億元；天津港貨物吞吐量達到5.6億噸，集裝箱吞吐量1,800萬標準箱及濱海國際機場旅客吞吐量達到1,600萬人次、貨郵吞吐量50萬噸。

保障體系 福澤全民

宗國英區長強調，民生計民生是濱海新區發展首務，其5年規劃的要點是：常住人口控制在400萬人以內；城鎮居民人均可支配收入和農民人均純收入年均增長12%以上；城鎮登記失業率控制在3.5%以內；每千人醫院病床達到4.5張；覆蓋城鄉、制度完善的社會保障體系、社會救助體系和社會居家養老服務體系基本形成。

在生態環境方面，宗國英區長說，濱海新區要建成綠化覆蓋率達到40%以上，林木覆蓋率10%，城鎮居民人均公園綠地面積12平方米；環境空氣質量達到及好於二級天數提高到85%以上，城鎮污水集中處理率95%以上，城區生活垃圾無害化處理率94%以上。

宗國英區長還談到了濱海新區繼續改革開放的具體步驟——綜合配套改革取得新的突破，比較完善的社會主義市場經濟體制基本建立；上市企業由22家增加到50家以上；民營經濟佔生產總值的比重由10%提升到20%；基本實現全區域城市化，城市化率達到39%；5年累計實際利用外資400億美元以上，利用內資3,500億元以上；外貿出口總值年均增長12%以上，口岸進出口總值達到3,000億美元。



天津市委副書記、濱海新區區委書記 何屹峰



濱海新區區長 宗國英

歷經30餘年，中國改革開放開始向更深層次發展。如果說，「圍起一塊地，搞個開發區，老外來投資，增加GDP」已成過時模式，而轉變增長方式，走全面協調可持續的科學發展道路，漸漸成為新世紀社會各界的普遍共識，那麼，新的通路在哪裡？

近年來，天津濱海新區承納入國家戰略的東風，克服全球金融危機的不利影響，一路高歌，逆勢飄紅，後來居上，成為人們期待的，帶動區域經濟發展的新增極，令世人矚目。

濱海新區區長宗國英在接受香港文匯報專訪時強調，力爭在2011「十二五」開局之年，實現高起步、開門紅。

■本報駐天津記者 綜合報道

記者：2011年濱海新區的預期目標是什麼？

宗國英：2011年，世界經濟有望繼續恢復增長，但不穩定不確定因素依然較多。我國經濟發展勢態總體向好，但穩增長、轉方式、控通脹、保民生的任務十分艱巨。各區域發展競爭異常激烈，你追我趕，形勢逼人。2011年全區經濟社會發展的主要預期目標是：生產總值增長20%，工業總產值增長23%，地方財政收入增長22%，全社会固定資產投資增長20%，實際直接利用外資增長18%，外貿出口增長15%，社會消費品零售總額增長20%，城鎮居民人均可支配收入、農民人均純收入分別增長12%，萬元生產總值能耗、化學需氧量和二氧化碳排放量完成本市下達考核指標。在實際工作中，力爭完成得更好一些，實現「十二五」的高起步、開門紅。

記者：為實現上述目標，今年新區的主要任務是什麼？

宗國英：2011年新區經濟社會發展的主要任務包括十項內容：一、掀起「十大戰役」新高潮；二、銳意推進包括金融、土地管理、醫療衛生、行政審批、招商引資等領域的「十大改革」；三、強化區域統籌發展，以整合公共資源和提高配置效率為重點，充分調動各方面積極性，形成相互依托、協調發展的良好局面；四、調高

調優產業結構，以高水平大項目好項目為抓手，全面提升三次產業水平，努力構建高端產業高地；五、進一步提高創新能力，廣泛吸收全球創新資源和最新成果，加快建設國家創新型試驗區；六、持續提升城市載體功能，全年安排1,400億元資金，實施96個重大基礎設施項目，着力解決影響新區大開發大發展的瓶頸問題；七、不斷加強生態環境建設，按照「一核雙港、九區支撐」的總體佈局，利用先進的規劃設計理念，進一步提升總體規劃、區域規劃、控制性詳細規劃，搞好港口、水系、綠化等專項規劃，努力體現國際一流水平。加快提升環境質量。大力推進國家循環經濟示範區和低碳試點城市標誌區建設，嚴格實施排污總量控制，綜合治理水環境、大氣環境，確保通過全國環保模範城覆審；八、促進文化大發展大繁榮，積極發展文化產業，加快建設國家級文化產業示範區，推進3D影射創意園、國家數字出版基地等重點文化項目建設，培育骨干文化企業和戰略投資者，打造5家資產超10億元文化企業。規劃建設國際版權交易中心；九、大力氣改善民生計民生，集中力量實施新20項民心工程，使廣大群眾得到更多實惠。新增就業10萬人以上；十、加快建設服務型政府，不斷提高行政能力和行政水平。

五年任務：「四個堅持」

在總結「十二五」期間濱海新區主要任務時，宗國英區長說，主要任務共有12項，概括起來就是「四個堅持」：

一、堅持以「十大戰役」為載體，全力打好開發開放攻堅戰。今後5年，要全力推進「十大戰役」，形成功能開發、基礎設施建設、產業聚集、社會事業進步協調發展的格局，持續推動新區開發開放向縱深發展。規劃到「十二五」末，我們將全面完成核心城區、東臨保稅港區、北塘經濟區、西部區域和中心漁港等五個區域的開發建設任務，基本完成南港區域、臨港經濟區、中心商務區、濱海旅遊區和中新天津生態城等五個區域的主要開發建設任務。二、堅持以「十大改革」為突破，率先基本建成比較完善的市場經濟體制。這「十大改革」，對於率先建立統一開放的市場體系、精簡高效的行政體制、公平普惠的保障體系具有重要的先導意義。「十二五」期間，我

們要重點圍繞「十大改革」，進一步細化目標任務和舉措，確保在重點領域和關鍵環節上取得新的突破，進一步激發區域加快發展的活力，更好地發揮在全國改革開放中先行先試作用。三、堅持以「三個轉變」為着力點，率先轉變經濟發展方式。轉變發展方式要著重在需求結構、產業結構和要素投入「三個轉變」上下功夫，集中力量，務求突破，使新區發展真正走上創新驅動、內生增長的發展軌道。在實際工作中，我們要以發展戰略性新興產業和現代服務業為重點，以自主創新、擴大開放為動力，在轉變經濟發展方式上走在全國前列。四、堅持以「五個統籌」為抓手，實現經濟社會全面協調發展。在今後工作中，我們要着力抓好產業佈局統籌、交通體系建設統籌、公用服務設施統籌、社會事業發展統籌和城鄉一體化建設統籌，使我們的經濟發展更加均衡，社會發展更加和諧，人民群眾生活更加美好。



海關報關大廳熙熙攘攘。



運行中的津濱軌道。



中國五大新區地理位置圖

北京中關村國家自主創新示範區

天津濱海新區

上海浦東新區

重慶兩江新區

深圳前海深港現代服務業合作區



荒灘換新城——濱海新區塘沽外灘美景。

2011年濱海新區經濟社會發展主要預期目標

Table with 2 columns: Indicator and Target Percentage. Includes: 生產總值增長 20%, 工業總產值增長 23%, 地方財政收入增長 22%, 全社会固定資產投資增長 20%, 實際直接利用外資增長 18%, 外貿出口增長 15%, 社會消費品零售總額增長 20%, 農民人均純收入增長 12%, 城鎮居民人均可支配收入增長 12%.



濱海新區空客總裝線本月交付第65架A320系列飛機。



「濱海海盜」直升機出廠，將振翅離天。



濱海新區國際郵輪母港。



新區加快發展現代生物醫藥產業。

滄海變桑田 荒灘崛新城

「幾年前，這裡還是一片荒灘呢。」開了快十年出租車的老王，指着車窗外一排排廣告新記者。「當時，人們都是早晨坐車從市區到濱海來上班，下班又坐車回去。一到晚上，濱海就成了一座空城。」1994年，濱海新區在最初規劃籌建時，80%的區域是鹽鹼荒地，人口不足百萬，GDP剛過百億，生活環境落後，「人氣」不足。由此帶來的負面影響是：高度依賴中心城區，難以成為具有輻射和帶動作用的主體。如今，還是這片土地，去年的GDP已經達到5,000億，成為內地「5千億俱樂部」少數幾名成員之一，常住人口已接近250萬，逆勢變身為摩天大廈次第拔起的商務區、廣袤蒼生的海港改造為萬噸巨輪停泊的碼頭，城市服務載體功能日臻完善……一座現代化新城已雛形初現。

雙城雙港 相向拓展

2009年，天津提出「雙城雙港，相向拓展」的空間發展戰略（「雙城」即中心城區和濱海核心區，「雙港」指天津港的南港和北港），改變以往的「一主一副」模式。進入「雙城雙港」戰略重要組成部分的南港工業區施工現場，一片熱火朝天、緊鑼密鼓的填海造陸景象。遠處，絞吸船吸取的淤泥通過漫長的管道投入隔籬海灘處，林立的插板機不停地將吸水打入灌灘，一塊塊「新大陸」就這樣從海中升起。一位參與了濱海新區吹填造陸多項工程的負責人員說：「近年來，濱海合計吹填造陸近600萬平方米，面積相當於800多個足球場。」圍海造陸而成的軟基土地如何固化成可用土地，一直是世界性難題。濱海臨港經濟區在開發建設中，探索形成了一套國內領先、世界一流的「軟基處理技術」，使軟基處理工程周期由2年以上縮短至3個月，大大提高了吹填造陸的效率。此外，濱海人針對鹽鹼地土壤特質，依靠技術創新，改良海底淤泥和原土，實現了不換土不破壞生態，在鹽鹼地上建起了一片綠洲。

便民宜居 生態綠都

以前，沒有人會把「宜居」和濱海聯繫起來，但在不久的將來，它將成為濱海新區的一塊招牌、一種屬性。《天津濱海新區生態建設與環境保護規劃》提出，以建成生態經濟、生態環境、生態人居、生態文化四大生態體系為目標，到2015年，把新區全面建設成為經濟繁榮、社會和諧、環境優美的宜居生態型新區。目前，濱海新區正在加快建设「兩港兩高三快」綜合交通運輸體系（海港和空港、高速鐵路和高速公路、快捷軌道、快捷路和快捷公交），進一步完善陸海空交通功能。

便民生活圈 步行5分鐘

「十二五」時期，濱海新區將建成津秦客運專線、京津城際延伸線，啟動環渤海城際鐵路新區段，加快形成連接渤海灣主要港口城市的鐵路通道。到2015年，濱海新區將新增鐵路里程122公里，實現日運輸能力100萬人次。投資2.5億元，新購置120部新型節能環保公交車，預計今年年底前，濱海新區環保公交車輛比例將超過90%。在新建城區中，保潔托老所、社區文化活動站等生活配套設施建設一應俱全；打造「步行5分鐘便民生活圈」，使居民從任意地點出發，步行300至500米就能解決基本生活需求；推動13個社區服務中心、79個社區服務站建設，形成覆蓋全區的服務網絡，真正實現便民服務零距離。為了「居者有其屋」，新區今年將開工建設公共租賃住房、經濟適用住房、限價商品住房等保障性住房78.5萬平方米。建設定制商品住房160萬平方米，藍白領公寓86.5萬平方米，切實改善城市中低收入居民和外來建設者的居住條件。在改善城市環境質量方面，今年將新建4座污水處理廠，新增污水日處理能力3.95萬噸；建設污泥脫水廠，實現污泥日處理能力200噸；新建大型垃圾轉運站1座，改造提升3座。

文化經濟 比翼齊飛

經濟發展上已取得初步戰果，但是新的問題來了——有人開始把這片荒地上崛起的城市喻為文化沙漠。他們認為，這兒可能成就一個經濟的奇跡，但不可能孕育一個文化的神話。只有讓文化與經濟同步起飛，才能實現和諧發展。2010年8月，《天津市濱海新區爭當文化大發展大繁榮排头兵的實施方案》出台。不到一年，已分批斥資逾800億元建設百餘個重點文化產業項目。動漫產業園 規模冠全國 2010年，中國天津3D影視創意園、國家影視網絡動漫實驗園、國家影視網絡動漫研究院三大文化產業項目集體落戶濱海新區。今年，媽祖經濟文化園、寶龍洲公園、海斯比天津國際遊藝城、國家海洋博物館、大沽炮台保護開發工程等也開始規劃建設。其中，目前國內規模最大的動漫產業示範園——濱海新區國家動漫產業園已於今年5月27日正式開園。該動漫園是實現用5-10年時間使我國躋身世界動漫大國和強國目標的重要舉措。2010年，濱海新區通過重點發展動漫與網絡遊戲製作和交易業、廣告會展業、文化旅遊業等文化產業，新增從業人員5萬多人，實現營業收入超過480億元，增加值超過190億元。今年，新區還將打造5家資產超10億元企業，努力使文化產業增加值佔GDP的比重達到5%。