

「環保膠袋」2年產量倍增

徵費膠袋用量雖減7成 業界用膠量仍升27%

馬會聘學員 可選學騎師



陳念慈(右)指出，加入賽馬見習學員行列，將來除了有機會成為騎師，也可在其他崗位上發揮所長。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)馬會今天起展開新一期招錄見習學員程序，計劃聘請約50名學員，獲錄的學員將由9月起，首先接受為期36星期的基礎課程，再選擇騎師或其他崗位，月薪7,700元，與去年相若。相關的賽馬證書課程已於去年6月通過香港學術及職業資歷評審局的評核，獲得第1至3級的資歷認可，對學員日後的學業深造或拓展事業，有莫大幫助。

馬會將由今天起至下月5日，招募新一屆賽馬見習學員，為青少年提供投身賽馬事業的良機。申請者必須年滿16歲及完成中四課程，馬會將邀請初步合適的申請人於下月接受體能測試及面試。馬會初步預算招聘約50人。

馬會賽馬培訓發展委員會經理及見習騎師學校校長陳念慈指出，加入賽馬見習學員行列，將來除了有機會成為騎師在綠茵場上策馬馳騁，也可在其他賽馬工作崗位上發揮所長，例如策騎員、賽事見習行政助理、馬術事務助理，以及釘甲匠等。她說：「許多現任練馬師是從見習騎師、策騎員做起，一步一步向上攀登。」

■塑膠袋業廠商發現，膠袋稅實施後，無紡布袋及垃圾袋的生產量大幅飆升96%及63%，整體膠料用量反升27%。左起：商會副會長劉志良、商會會長麥燦枝及常務副會長黃維基。



香港文匯報記者 嚴敏慧 攝

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)膠袋徵費實施至今兩年，受規管的膠袋用量大幅減少，未受管、更耗塑料的膠袋用量直線飆升。香港塑膠袋業廠商會的調查發現，背心袋及穿孔袋(即手挽膠袋)過去兩年的生產量，分別下跌68%及20%，但無紡布袋(環保袋)及垃圾袋，生產量大幅飆升96%及63%，令業界整體膠料用量反升27%。商會批評，徵費令重型包裝袋濫用情況加劇，令這項環保政策淪為破壞環境的「幫兇」；政策亦令背心袋等廠商的生存空間收窄，已有10間結業。商會促請當局取消徵費。

膠袋稅實施後，環保署數據顯示，去年香港整體膠袋用量按年升約6%。塑膠袋業廠商會上月訪問68間膠袋生產商，發現自2009年實施膠袋稅以來，僅是徵費的背心袋及穿孔袋的生產量有所下跌，不納入規管的多類膠袋生產量卻全線上升。其中，無紡布袋的生產量兩年間升96%，垃圾袋升63%，平口袋及預先包裝膠袋等則升10%至35%不等。相互抵銷下，業界整體膠料使用量急升27%。

無紡布袋用膠量多50倍

商會常務副會長黃維基表示，無紡布袋為塑膠混合其他物料製造，較普通膠袋更厚更大，膠料含量高達85%，用膠量較一般膠袋多30至50倍，比需徵費的背心膠袋更不環保。他指出，近年不少商戶轉派無紡布

袋，市民囤積家中卻未有進行回收。由於商戶不再免費派發背心膠袋，市民需要自行購買垃圾膠袋，也推高整體膠袋使用量。

商會促儘快取消膠袋稅

商會會長麥燦枝表示，膠袋業界經營成本上漲，單是原膠料價格3年間上升114%，加上膠袋稅實施令背心袋訂單大跌，兩年來最少有10間膠袋廠已經結業，佔總體廠商約10%。港府正就「擴大膠袋徵費計劃」展開諮詢，他表示，若環境局堅持擴大實施至全港零售店舖，將有更多膠袋廠結業；另外當局擬就垃圾分類收費，變相是「雙重徵稅」，加重市民經濟負擔，促請當局儘快取消膠袋稅。

商會重申，普通膠袋回收後可以循環再造，製成膠

各類膠袋產量增減

膠袋種類	變化
背心袋	-68%
穿孔袋(手挽袋)	-20%
垃圾袋	+63%
無紡布袋	+96%
複合袋	+35%
平口袋	+33%
速遞袋、骨袋	+10%
預先包裝袋	+10%
膠膜或保鮮袋	+15%

資料來源：香港塑膠袋業廠商會 製表：香港文匯報記者 嚴敏慧



■環保袋其實多為無紡布購物袋，製造原料中逾半是塑膠，因其厚，商會指塑膠含量超過一般超市膠袋數十倍。

料後生產垃圾袋或其他塑膠產品。惟88%業界反映在港購買再生膠粒遇到困難，除了沒有足夠供應外，更因沒有完善回收系統，難以自行回收再造。麥燦枝促請港府先做好回收工作，才考慮徵費問題，以及帶頭進行綠色採購，例如政府部門選用含再生塑料成份的膠袋及可降解膠袋等。

環保袋過度派發不環保

環保署發言人表示，當局所掌握的堆填區垃圾數據，無紡布袋佔棄置塑膠約0.4%，由於無紡布袋也是塑膠製品，過度派發及使用，對環境造成影響，故不鼓勵商戶及團體隨意派發無紡布袋。發言人續稱，港府現正進行擴大膠袋徵費計劃進行諮詢，並建議索取無紡布袋亦要徵費，期望日後能減少濫發情況。

獻言 和平發展創未來

歷史潮流處於變幻莫測，國際社會和平事務更需要中國參與，中國更離不開國際事務擔當角色；而兩岸四地同胞更加要比以前團結和諧共處，求同存異，和睦相處，加強加速經貿文化往來，攜手共創未來，為五千年中華民族炎黃子孫秉承歷史責任發揚光大，營造日後國家民族和平統一大業，更為人類和平獻一分力。

同胞先放下己見，以國家為重，甚麼事情都可以解決。近來美國一連串行動語言挑釁在東南亞某些國家出現，令到我們國民關懷國家大事很不愉快。但近日美軍參謀聯會主席邁克爾馬倫海軍上將訪問了北京，及國務卿希拉里訪問香港，這才令我們國民情緒稍為緩和下來。

其實中國、美國和所有世界愛好和平者，只要大家有默契，世界更美好。如果不是，世界變成災難性，後果不堪設想了。

美國對中國實施先進科技及武器禁運已經二十年了，時間已經久遠，實在沒有意思，更影響兩國國民友誼進展。美國好應該帶頭解禁。先進科技除了極少數外，應該人類共用共享才對，沒有界限。中國古代的四大發明，至今在國際社會現代化生活上息息相關，大家共用共享，解禁是我們國民的期待。

並賀

行政會議召集人梁振英先生 實至名歸榮獲香港特別行政區政府 頒授大紫荊勳章

聯合國千年發展目標突出貢獻獎 (聯合國副秘書長阿爾貝楠先生2010年頒授) 新界總商會副會長(2005-2012年) 炎黃子孫

梁鐵夫 敬上 2011-7-15

患癌若抑鬱 死亡機率增29%

香港文匯報訊(實習記者 陳紫茵)在香港癌症是「頭號殺手」，每年有2萬人罹患，病魔除了破壞患者的身體機能外，也損害心理健康。中文大學對乳癌及肺癌病人進行有關情緒困擾的研究，發現分別有近40%及30.6%受訪者有抑鬱及焦慮的傾向。根據外國一項研究，承受巨大心理壓力的患者，死亡機率進一步增加29%。

4成患者有抑鬱焦慮傾向

中文大學醫學院臨床腫瘤學系於2006年，對259名開始接受化療的乳癌患者進行一項有關情緒困擾及生活影響的研究，結果發現近40%受訪者有抑鬱及焦慮的傾向。乳癌患者的心理壓力主要來自對療程的恐懼(54.9%)、適應問題(37.9%)，以及擔心癌病影響婚姻生活(11.3%)。出現抑鬱及焦慮徵狀的受訪者當中，近半數在日常生活如工作、社交方面均感到不滿。另一

項於2008年進行的研究，調查191名開始接受化療的肺癌患者，發現有30.6%受訪者出現抑鬱或焦慮的症狀。

情緒壓力減低患者存活率

中文大學醫學院臨床腫瘤學系教授莫樹錦引用外國的研究指出，情緒壓力會減低患者的存活率，心理壓力高的患者，死亡機率大增29%。而出現情緒問題的癌症患者，其家人及照顧者出現抑鬱及焦慮的機會比常人高7.9倍。

現年50多歲的鄺女士，去年突然腹痛並大量出血，送往醫院檢查後發現患有第3期子宮頸癌。她於今年3月接受化療後大量脫髮及嘔吐，開始質疑其生存意義，每天需要透過不斷進食填補內心的空虛及壓力。直至醫生察覺鄺女士的情緒問題，轉介至臨床心理學家輔導。她目前透過做氣功和行山紓壓，情緒才逐漸好轉。



■莫樹錦指出，情緒壓力會減低患者的存活率，心理壓力高的患者，死亡機率大增29%。

香港文匯報實習記者陳紫茵 攝

臨床心理學家陳凱詩指出，癌症患者多著眼於負面思想，甚至會誇大身體不適的程度，即使家人的安慰亦無助改善心理質素。她建議，癌症患者應多參與自己感興趣的活動，找到生存的動力才可戰勝病魔。

近8成人感港生態破壞嚴重

■邱榮光指出，市民關注如何有效地監管及運用土地，建議當局增加保育地區範圍。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)港人愈來愈重視生態保育。大埔環保會鳳凰蝴蝶保育區今年3至4月訪問758名市民，76%受訪者認為香港自然生態受破壞的情況嚴重或非常嚴重。63%受訪者認為，環境污染是破壞自然生態的主要原因；45%受訪者歸咎於發展商興建房屋或基建。55%受訪者認為，港府應把部分地區劃為受保護地帶及規範發展；53%受訪者建議當局資助非牟利團體成立保育區。

大埔環保會行政總裁邱榮光指出，普通市民均關注如何有效監管及運用土地。該會將向當局建議，增加保育地區範圍，例如東涌瀨頭等高生態價值地區。為培養香港市民欣賞大自然及生態保育的意識，鳳凰蝴蝶保育區將推出《香港觀蝶入門手冊》及《香港蝴蝶圖鑑》iPhone程式，使用者可利用「搜尋」功能，搜尋蝴蝶的名稱及詳情，更可配合衛星定位GPS功能，即時了解身處位置較常出現的蝴蝶，以及附近一帶的生態環境狀況。

機管局委顧問評估加建跑道噪音

■環保觸覺量度經過航班的音量，最高達84分貝。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)機管局正就斥資1,362億元興建第3條跑道進行公眾諮詢，以鞏固香港航空樞紐的地位。環保團體卻憂慮加建跑道令噪音問題加劇，團體深夜在附近民居錄得的噪音，一般約70分貝，最高達84分貝，違反《噪音管制條例》規定，對居民生活造成極大滋擾，促請當局擱置興建計劃。機管局發言人表示，已就第3條跑道運作的潛在噪音問題，委託獨立顧問進行初步噪音影響評估。

環保觸覺副主席黎名川指出，機管局應盡快將深夜航班大幅減少，並規定深夜航班必須採用「低噪」飛機型號。機管局發言人指出，香港國際機場跟其他主要機場一樣，採用美國聯邦航空管理局的綜合噪音模型，充分考慮各項因素進行噪音監測。機管局於本月初約見馬灣居民代表會面，討論飛機噪音問題，會上雙方同意成立一個工作小組，以減低飛機噪音對居民之影響。