



广东“双喜”

打造中国喜文化第一品牌

广东双喜 喜传天下 人人欢喜

A8 責任編輯：黃超然

中國新聞 CHINA NEWS

2011年7月18日(星期一) 香港文匯報 WEN WEI PO

安裝救生筏拆除護欄 首批女兵登船 中國首艘航母 蓄勢待發

香港文匯報訊(記者 李理 北京報道)「八一」建軍節臨近,有關中國首艘航母「瓦良格」號的消息頻繁見諸於國內外報端。與此同時,世界媒體紛紛發表文章,猜測中國未來航母數量和部署海域。環球網17日消息稱,中國首艘航母的艦體和甲板正分別安裝救生筏及拆除護欄,航母艦島也快將完工。消息稱,近日「瓦良格」號更迎來首批女兵登船,中國首艘航母的正式服役正進入倒計時。

儘管中國首艘航母還未下水,但有關中國會建幾艘航母的話題已經引起媒體的廣泛討論。台灣《自由時報》13日報道稱,據國民黨「立委」林郁方分析,除「瓦良格」號外,大陸應已着手建造自製航母,且數量可能不止一艘,到2020年時,大陸有可能部署2-3艘航母。

媒體熱議中國航母數量

解放軍總參謀長陳炳德在美軍參聯會主席馬倫訪華期間舉行的記者會上表示,中國會造幾艘航母現在還沒有決定。他同時指出,美國有十幾艘航母,而中國一艘都沒有,這跟中國目前的國力發展水平太不相稱。

法國「宇航防務」網站則根據中國從烏克蘭引進4套攔阻設備分析稱,中國目前計劃建造超過3艘航母。美國《赫芬頓郵報》認為,中國計劃到本世紀二十年代建造4艘航母。屆時,中國航母數量將會超過世界上大多數藍水海軍。

中國軍事專家李傑指出,如果不考慮成本和建造能力等限制,中國航母要形成戰鬥力,至少需要裝備3艘。其中,一艘處於作戰巡邏,一艘用於近海訓練,另外一艘處於維護中。李傑指出,唯有此才能保證一旦「有事」,至少有一艘能較快趕到出事海域,第二艘航母也能盡快加入,同時還可以保證航母得到及時維護,以支持久地發揮戰力。

台退役將領:或配屬南海艦隊

除了對中國航母數量的猜測,世界媒體還普遍關心中國首艘航母將如何部署。路透社報道稱,中國首艘航母「瓦良格」號將主要用於訓練目的,報道援引《中國日報》的消息稱,「瓦良格」號主要將被用於訓練飛行員和船員,但尚不清楚航母將駐紮在哪裡。

不過,台灣《中國時報》最近援引台軍退役將領的分析指出,大陸首艘航母裝配先進近程防空火力和相控雷達,作為單純訓練艦實無必要,可見有實戰考慮。按戰略目標、地緣格局和編隊組成看,大陸首艘



首批女兵登上「瓦良格」號。網上圖片

中國最可能配屬南海艦隊。美國「全球安全」網站報道認為,「瓦良格」號將部署在北海艦隊。「全球安全」推測,由於「瓦良格」號主要用作訓練,不側重作戰,因此將被長期停放在渤海灣,從安全和保密的角度考慮,非常適合艦載機飛行員訓練。

中國軍事科學院研究員杜文龍則表示,航母部署要視港口情況而定,要能夠進行有效的防禦作戰,太暴露容易遭到攻擊。但就中國而言,航母部署在哪裡並不重要,關鍵是在哪。杜文龍稱,當前南海、東海等熱點區域都在中國周邊海域,因此,不論部署在哪,都在航母可發揮作用的範圍內。即使部署在渤海,也可以開赴南海去執行任務。



「瓦良格」號艦體和甲板正在拆除護欄。網上圖片

美核潛艇突現釜山 疑偵測華航母

香港文匯報訊(記者 李理 北京報道)中國首艘航母「瓦良格」號下水日期臨近之時,本月9日,美國最新型攻擊性核潛艇「弗吉尼亞」級的「德克薩斯」號現身韓國釜山軍港,而此時又恰逢美軍參聯會主席馬倫即將訪華。韓國軍事網站《Viggen軍事論壇》發表文章指出,「德克薩斯」號此時現身毗鄰中國的韓國釜山軍港,一方面是為了配合馬倫此次的訪華行動,另一方面是利用自身先進的傳感器偵測即將下水的「瓦良格」號航母。

文章指出,美國將最先進的攻擊性核潛艇派往毗鄰中國的韓國釜山軍港,可以看作是美國的一種示強行為,顯示美國在充分理解中國並與之進行積極而平等對話的同時,依然維持這自身的強勢地位;使任何可能對美國不友好的勢力都心生畏懼。

收集航母噪音竊情報

文章認為,美國核潛艇現身韓國的目的不是給中國的未來航母造成威脅,更多的還是為偵查中國未來航母做準備。事實上,文章認為,核潛艇可以看作是完成此類任務的最佳選擇。文章分析指出,攻擊性核潛艇可以很好的偵察對方的漫長海岸線,對適航航線,相關港口的偵察深度要遠高於其他裝備。此外,攻擊性核潛艇可以方便的攜帶少量特種部隊士兵,對相關目標進行進一步偵察。對大陸架地形則可以進行最精確的偵察與測繪,為安裝類似於冷戰時期偵察蘇聯太平洋艦隊的竊聽器創造條件。與此同時,攻擊性核潛艇還可以依靠自身強大的偵察裝備,通過對分析航母的噪音、磁場等相關信息,獲取關鍵性情報。

南海艦隊近日頻演練

香港文匯報訊 據中國軍網報道,本月8日,南海某海域炮火怒吼起硝煙,炮聲震耳。連日來,南海艦隊某登陸艦支隊組織艦艇編隊進行複雜條件下編隊機動、綜合防禦等多科目實戰訓練。



艦艇編隊正在前進。網上圖片



對空實彈射擊。網上圖片

天航新線首航香港

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)15日,天津航空啟用「新浪微博號」執行天津至香港航線的首飛任務。該津港航線的開通,意味着天津航空與多家旅行社共同推出的「津港萬人遊」活動拉開帷幕。

為慶祝航線開通,天津航空、新浪微博、海航樂遊聯手推出「帶著微博去旅行」活動,吸引了近萬名網友參與互動。首航當日,內地影視女星曾黎和好男兒亞軍喬任梁神秘亮相「微航班」,與幸運網友及旅客開展互動活動。

喜來登助推濱海服務業



天津濱海喜來登酒店總經理馬林

香港文匯報訊(記者 趙大明 天津報道)喜來登是最早進入天津的五星級酒店,於1987年在天津市區開業。目前,喜來登在全球75個國家擁有400多家酒店,是全球最知名度的酒店品牌之一。二十多年後,這個喜達屋集團的旗艦品牌再度登陸天津,搶灘濱海,未使他人感到有些惴惴來遲。

濱海喜來登酒店是濱海新區第六家五星級酒店,坐落在濱海核心區的泰達第二大街。酒店設有豪華客房、行政客房、享悅豪華客房、精緻套房、行政套房等九種不同的房型,可滿足客人的多種需要,開業半年多來,新老顧客盈門,業績勢頭良好。近日,記者採訪了濱海喜來登酒店總經理馬林。這位曾分別在北京、上海、深圳等地「服役」的業內資深高管,不僅參加過當年天津喜來登酒店的開業籌備,更見證了改革開放後中國酒店業的成長發展歷程。

據馬林介紹,1985年喜來登首次進入中國內地(北京)。26年來,其業績獲得了長足的發展,這與中國各級政府的積極合作態度及各地良好的投資環境密不可分。此次在濱海開設新店,正是看中了這裡的良好投資環境和廣闊的發展空間。此外,喜來登在全球的合作夥伴和會員中,有很多在濱海新區有工廠或項目。這些旅行者總是希望在異地能找到熟悉的環境,所以他們不管到哪裡出差總會選用喜來登品牌。「這也是我們選擇濱海新區的重要原因之一。」

馬林認為,酒店業的發展與濱海的經濟發展密切相關。目前來看,濱海酒店業的發展還有很大空間。各大知名酒店的進駐,對濱海新區服務業的發展也是良性的促進。「雖然我們是濱海五星級酒店的新成員,但我們提供的是全球統一的優質服務、舒適的設施和貼心的照顧。對濱海未來的發展前景,我們有很高的『信心指數』。」

菲購美巡邏艦 妄稱捍衛南海利益



美國「韓米爾頓級」巡邏艦。網上圖片

Gregorio del Pilar)。德爾畢拉爾是菲律賓民族英雄,出生於1875年,曾參與對抗西班牙及美國的革命戰爭,1899年在一場激戰中死於美軍槍下。

菲律賓海軍總司令巴馬(Alexander Pama)在一份聲明中說,「德爾畢拉爾號」將於當地時間18日下午4時自加州啟程,途中將會在夏威夷和關島進行補給。

菲律賓媒體稱,「德爾畢拉爾號」排水量3,390噸,裝載兩具1,800馬力的燃氣輪機,最高船速達28節,可載180名船員和直升機,續航力30天,是菲律賓海軍建軍以來所擁有的最先進、噸位最大軍艦。

報道指出,南海主權爭議最近升溫。菲律賓海軍稍早表示,將用這艘巡邏艦捍衛菲律賓在南海的國家利益。

越再起反華示威 20多人被拘

香港文匯報訊 據美聯社報道,越南首都河內17日再次發生反華示威,抗議所謂中國「在南海侵佔越南領土」的行為。當地警方介入此次示威,約有20多人被押送到警車內並被帶走。但最終仍有一小部分人在中國駐越大使館門前,在警方的監視下舉行了遊行。據報道,示威活動中身著防暴服

的警察在中國駐越大使館不遠處進行監視。除了這些人之外,另外還有一些示威者被關進了有着黑色車窗的中巴車裡面,他們有的只是進行了簡短的抗議,有的則是在示威開始之前就被警察逮捕。報道說,越南因南海糾紛已經舉行了數周的抗議活動。上周一些示威者被警方扣押。

中日下旬商建海上聯絡體制

香港文匯報訊 據日本新聞網消息:中日兩國政府業已達成協議,在本月下旬於日本東京的防衛省內,舉行兩國的副部長級防衛協調會議,就盡快構建兩國軍方的「海上聯絡體制」,避免兩國海軍在沖繩附近海域發生衝突進行協商。

日方出席者為防衛省事務次官中江公人,中方出席者為解放軍副總參謀長馬曉天。消息說,日本防衛省將會在會談中,要求中國提高軍事活動的透明度,並將在南海問題上要求中方維護他國利益。

日本政局混亂 中日經濟對話延期

香港文匯報訊 共同社消息:據消息人士透露,日中兩國政府已經決定放棄於8月舉行由中國國務院副總理王岐山和日本經濟產業相海田江田萬里等兩國主要部長出席的「中日高層經濟對話」,準備將其延期至入秋以後。

於6月上旬表明辭職意向的日本首相菅直人目前仍執政掌權,外界認為日本政局在8月可能迎來更大的混亂,因此會議籌備難以取得進展。據悉,就連往年為進行事先籌備而於1個月前舉行的高官磋商日程都還未確定。

韓防長參觀殲-10戰機

據韓聯社首爾17日電 韓國國防部長官金寬鎮16日參觀訪問中國空軍瀘州飛行試驗訓練基地,聽取了中國有關「殲-10」戰鬥機的性能和生產情況的說明。

「殲-10」戰鬥機是中國自行研製的戰鬥機,作戰半徑1,250公里,可連續飛行4個小時。據國防部官員17日表示,金寬鎮訪問瀘州飛行試驗訓練基地,聽取部隊相關負責人有關基地現狀和基地裡戰鬥機性能的介紹,然後參觀殲-10的起降,還登機參觀了戰鬥機內部。

中方此前從未對外公開殲-10基地,此次向金寬鎮一行公開表明了對韓國防、軍事交流合作的意願。