

全港小巴 年加價10%

薪金油費飆升 七成線虧蝕 百萬客臨搭貴車

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）香港燃油價格和保險費飆升，加上最低工資的打擊，專線小巴經營陷入困境，13條專線小巴路線嚴重虧蝕，營辦商已向運輸署提出終止服務，其中2條路線更於上周停辦。業界估計若情況持續，將有另外70條路線陸續停駛，影響數十萬乘客。為改善經營環境，小巴商會已經向運輸署建議全港350條專線小巴路線劃一加價10%，並簡化加價申請程序，冀今年內落實計劃。一旦建議獲批，全港近百萬小巴乘客將要「捱貴車費」。

綠色專線小巴總商會主席蘇世雄指出，營運小巴有4大成本，包括工資、燃油費、保險費、維修保養費，有關開支在過去2年不斷飆升，目前的營運成本平均飆升近30%。加上今年實施最低工資，令業界雪上加霜，蘇世雄表示，不少司機因為其他行業的工資較高，工作環境較理想，紛紛轉行（見另稿），部分路線未能聘到足夠的司機，使班次減少，收入進一步萎縮。

意外多發 保費翻5倍

蘇世雄解釋，目前每公升柴油由去年的8元加至近12元；每月維修費動輒數千元，按年加逾20%；保險年費也由1萬多元加至5萬元，原因是保險公司認為小巴意外多，保費大幅調高。他指出，一條專線小巴每天收入2,700元才能剛好彌補成本，他表示全港「綠巴」線中，目前有70%面臨虧蝕，其餘大部分是「吊鹽水」。

倡簡程序 一次過付審

為彌補成本漲幅，該會將於下月與運輸署召開例會，討論多項改善經營環境的建議，短期方案包括全港「綠巴」線一次過加7%至10%，不再個別申請加價；另一建議是所有路線劃一徵收10%的燃油附加費；商會又希望

署方可以簡化審批程序，不再逐條路線交由各個區議會商討，而是由署方一次過批准後呈交區議會討論。

長線而言，商會建議重組路線。蘇世雄解釋，現時專線小巴營辦商除了經營主線，還附帶多條附屬線，由前者補貼後者，但現時連錄得盈利的路線收入也大跌，業界希望可以透過路線重組「止血」，期望今年之內可以解決問題，以免愈來愈多的路線陷入停辦困境，「運輸署都知道問題嚴重，但好多時都要區議會通過才能加價或重組路線」。

13條專線 申放棄經營

運輸署發言人表示，該署已接獲13條專線小巴路線提出終止服務的申請，正與營辦商探討維持營運的方案，若營辦商最終決定終止服務，須最遲於6個月前以書面通知運輸署，運輸署將會以公開招標形式邀請及遴選新的營辦商。發言人續說，截至6月底，已有50條專線小巴路線獲批准加價，另有116條路線加價申請處理中，當中包括香港區42條，九龍區39條，以及新界區35條，加幅介乎1毫至7毫不等。運輸署在審核專線小巴加價申請時，會按個別情況審慎考慮各項因素，包括財政狀況，營運成本和收入等。

僱殘障人士成本增

香港文匯報訊（記者 曾偉龍）最低工資實施後，有僱用殘障人士的社企經營成本上漲，部分項目更由盈轉虧，甚至出現停辦危機。一項調查發現，僱用殘障人士的社企，在最低工資實施後工資成本上升3%至15%，最受影響是服務性行業，有社企承認有結業危機。另外，勞工處表示5月及6月共有46位殘障人士接受生產能力評估，無人因此被減薪。

多社企盈轉虧臨結業

香港社會企業總會秘書鍾偉成早前向6間主要為殘障人士提供就業機會的社會企業進行調查，有關社企合共負責60個項目。整體而言，6間社企的工資成本較最低工資實施前增加3%至15%，升幅最大的是服務性行業，另外聘請較多殘障人士的社企亦承受較大的壓力。他指出，基層殘障僱員加薪會造成「漣漪效應」，推高一般中層職員的薪金。由於工資成本上升，

最低工資衝擊社企

社企投標項目的困難增加，令部分社企項目由盈轉虧，甚至有可能面臨停辦。

最低工資實施後，殘障人士可選擇參加生產能力評估，以便訂立有關僱員的最低工資水平。勞工處助理處長（發展）李寶儀表示，5月及6月期間，共有46宗評估個案，其中60%屬於智障人士，所有接受評估的僱員皆沒有被減薪。

在香港耀能協會工場從事改裝輪椅21年的周惠斌表示，現時時薪維持21元，雖然接受評估有機會提升時薪，但亦有可能被減薪，故他與另外4名工場員工皆沒有參加評估。

根據法例，僱主如因應殘障僱員評估結果，調升工資，甚至解僱員工，並不違反法律。平機會主席林煥光表示，這安排是「不幸的現實」問題，他又表示平機會並無收到殘障人士有關最低工資的投訴，可能與失業率有關，但平機會會繼續監察情況。

的士團體周三慢駛反加租

的士司機權益會將於周三發起慢駛行動，抗議車行加租。香港文匯報記者 潘政祁 攝

格已上升25%，令司機的燃油開支不斷上升，故即使本月10日的士加車費，司機實際得益沒有明顯增加。

由於車行、車主未有回應業界要求暫緩加車租，該會決定周三（20日）下午發起慢駛遊行，由西灣河港島東體育館出發，途經灣仔，慢駛至中環美利大廈，料需時半小時至45分鐘，暫時有50輛的士參加。該會副會長陳裕南表示，如當局仍未正面回應，不排除有激烈行動。

汽車交通運輸業總工會的士司機分會主任杜榮棠表示，支持制定燃油附加費的建議，但不會派員參與慢駛。的士車主組織「的士商會聯盟」回應指，加車租是因為通脹，導致保險及維修費等成本上升，部分車行早前的士加價前已加租。商會不反對設立燃油附加費機制，但認為會造成混亂，並不可行。

運輸署發言人在回應時表示，的士業界倘因營運成本上升嚴重影響收入，應該按照現有機制向政府申請調整車費，署方認為增加燃油附加費並不合適，因會將成本直接轉嫁乘客，加重市民的生活負擔。發言人說，的士收費剛於本月10日起調高，業界宜先觀察新收費實施後的經營情況。就加車租的問題，署方已經去信有關車行及車主團體，要求他們與司機協商，回應司機訴求，尋求共識。

香港文匯報訊（記者 鄭佩琪）全港的士本月10日起每程「落旗」一律加價2元，但約70%車主、車行「搶先」加車租，每更加租20元至30元，抵銷車費加幅，無助提高的士司機收入。「的士司機權益會」指出，的士司機面對加車租、客量跌及燃油費不斷上漲等「夾擊」，經營意見困難，將於周三發起慢駛行動，由西灣河慢駛至中環美利大廈，促請政府盡快制定燃油附加費制度，並促請車行、車主暫緩加租。

收燃油附加費 促政府放行

「的士司機權益會」昨日稱，車租於去年中及今年初，每更分別調高約20元至30元，計及今次加租，過去一年累積加租約40元至50元。由去年至今，燃油價



申請停辦的綠色小巴線

最低工資壓頂 小巴排隊申停



44A線小巴申請停運。香港文匯報記者潘政祁 攝



44A線司機高先生稱，乘客量在過去一年下跌30%。香港文匯報記者潘政祁 攝

香港文匯報訊（記者 陳寶瑤）成本暴漲令專線小巴經營艱巨，13條路線正「排隊」停辦。業界指出，5月實施的最低工資是令行業崩潰的「元兇」。有業界指出，各行各業的工資上漲令司機流失率超過20%，以原有薪金水平難以吸引新人入行，班次被迫減少，也直接影響收入「插水」。有業界更直斥，最低工資令行業「有工無人做」。

各行薪水推高 小巴司機難請

44A及44M為13條正申請停辦的路線之一。營辦商首亨運輸負責人衛先生指出，小巴司機更工作8至9小時，日薪由300元至320元不等，視乎路線而定，平均時薪超過28元。但5月實施最低工資後，由於其他行業工資被推高，吸引不少司機轉行，導致請人難。

「我登報請人，3日都無一個應徵電話！」衛先生表示，小巴司機是辛苦行業，「食無定時，又對交通意外擔憂受怕，原本已經很難吸引新人入行，現在人手流失，更是雪上加霜。」一名44A的兼職司機表示，開工10多天，發現乘客減少，早已察覺停辦危機，「但不怕怕，周圍都請人，不怕沒工開！」

現年60多歲、任職專線小巴司機近20年的汽車交通運輸業總工會公共小巴分會主任陳達源指出，小巴司機收入低，工作辛苦，流失率本來偏高，加上最低工資影響，更刺激流失率，近日轉行當保安員的司機大增，幾乎每條小巴線都有人手空缺，「做小巴司機好辛苦，我要是年輕一點都去做看更，人工差不多，但好歹都是『寫字樓工』」。

10A	南昌——又一城*
10M	南昌——又一城*
33	鯽魚涌康山花園——北角馬寶道
33A	富山——鑽石山港鐵站
33M	鯽魚涌康山花園——太古城
41A	又一村——石硤尾港鐵站
41M	又一村——石硤尾港鐵站
42	長沙灣汝州西街——深水埗澤安邨
44M	昂船洲——荔枝角港鐵站
44A	長沙灣廣場荔枝角站——深水埗海麗邨
97	葵涌華景山莊——荃灣綜合運輸大樓
97A	葵涌華景山莊——長沙灣長發街
40	屯門小坑村——屯門友愛邨

註：*已經停辦 資料來源：運輸署 製表：香港文匯報記者 陳寶瑤

街坊有嘢講.....

陳女士：經常乘搭綠巴往來屋邨及港鐵站，兩邊車站均「有瓦遮頭」，很方便，希望經運商不要停駛，以免影響長者外出。香港文匯報記者潘政祁攝

陳小姐：每天乘搭綠巴往來屋邨及港鐵站，再轉乘其他交通工具上班，如路線停辦，日後上班會很不方便，要改為步行至美孚港鐵站，路程需時15分鐘，相信要提早些上班。香港文匯報記者潘政祁攝

版面導讀

要聞 盤點兩輪QE 香港誰最得益
美國次輪量化寬鬆政策（QE2）在6月底結束。總結前兩輪QE，香港小市民及廠家都是輸家，但地產商及與地產相關的銀行業成為大贏家。詳刊A2

要聞 星級生育所「植錯胎」 兩女子調亂胚胎
「不育聖手」何永超醫生創辦的「生育所」爆出「植錯胎」事故。職員將胚胎錯植一名女子子宮，令該女子懷錯胎，原來物主則痛失胚胎。詳刊A4

要聞 樓控劍指二三線 限購名單待出爐
內地二三線城市樓價升幅依然很大，更直逼一線城市。住建部開始調查二三線城市樓價快速上漲成因，並據此擬定新一輪的限購城市的名單。詳刊A5

港聞 無懼激進示威 2000人願當差
近日的示威活動，經常發生警察與示威者衝突事件，但無損應徵人數。昨日的「警察招募日」反應熱烈，共有2,276人應徵督察及警員。詳刊A16

港聞 燦爛笑容加最佳台型 李晉強膺雙料香港先生
「2011香港先生選舉」昨晚在女士們尖叫聲中熱爆登場，結果由大熱門10號李晉強奪得「香港先生」大獎及「最佳台型大獎」，成為雙料「香港先生」。詳刊A12

六合彩MARKSIX
7月16日(第11084期) 攞珠結果
11 17 20 31 48 49 35
頭獎：無人中
二獎：無人中
三獎：\$96,840 (40注中)
多寶：\$30,000,000
下次攞珠日期：7月19日