

建造工猝死倍增 工會倡分段休息

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 香港每年有不少工人在工業意外中傷亡，或在炎熱天氣下工作不適，甚至猝死，後者更不獲勞保賠償。資料顯示，建造業工人在工作期間猝死的個案，由2009年的2宗增至去年的4宗，今年至今更倍增至9宗。工會建議業總工會理事長周聯僑表示，業界正商討改善工人的休息時間，包括延長午膳時間或增加休息時段等，冀最快今個暑期內實行。工會又建議政府及建造業議會提供流動醫療車，免費協助工人驗身。

香港建造商會會長何安誠指出，業界一直致力提升工業安全意識，故近年的工業事故有下降趨勢，但部分死亡個案礙於法例所限不獲賠償，例如猝死。他指出，業界面對人手老化，現時27萬名註冊建造業工人中，近半年年齡高於50歲，更令人擔心在酷熱天氣下的工作安全問題。

周聯僑籲增午膳時間及驗身

周聯僑指出，在勞工及福利局統籌下，工會正協助業界與商會商討改善

工人的休息時間，其中3個方案包括將午膳時間由1小時增至2小時，員工下班時間也順延1小時；將過往30分鐘的下午茶時間改為分2節，每節15分鐘進行；以及在上午增加15分鐘休息時間，細節仍在商討。他又希望，當局及建造業議會提供流動醫療車，免費協助業界驗身，但強調工會不會收集關於驗身的私人資料。

建造業關懷基金廣發恩恤金

因工殉職的建造業工人，其家屬往往即時陷入財困，故立法會議員石禮謙、香港建造商會、香港機電工程師學會、香港建造業分包商聯合會及建造業總工會早年成立「建造業關懷基金」，向死者家屬發放2萬至10萬元恩恤金，至今已向59名因工業意外傷亡的建造業從業員，發放合共逾460萬元款項。

建造業工人陳波在2009年一宗工業意外中不幸離世，遺下妻子獨力撫養一對在學子女。由於陳波是裝修公司判頭，故不獲賠償。基金隨即向陳太



■建造業關懷基金已向59名因工業意外傷亡的建造業從業員，發放合共逾460萬元款項。
香港文匯報記者 聶曉輝攝

發放10萬元恩恤金，成為基金撥出的首宗個案。陳太昨日回想當年的巨變，坦言曾想過自殺，幸得基金協助：「(基金)在最痛苦、最困難的時候幫了我們，更一直有跟進我們的需要。」陳太決心承繼亡夫事業，並在建造商會協助下考獲小型承辦商牌照，他的兒子亦攻讀平面設計，望能子承父業。

恆香欠薪300萬 百員工啞忍

勞工處收4宗查詢 最多拖糧4月 工聯助追討

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤) 有90年歷史的「老字號」元朗恆香老餅家爆出血債糾紛，更波及員工。消息透露，恆香百多名員工被拖欠薪金，最多被欠薪4個月，估計全部受影響員工的欠薪高達300萬元。勞工處為事件設立特別熱線，截至昨日共收到4宗查詢，處方將密切留意事態發展。工聯會服務業總工會表示，恆香聘用不少老員工，他們對僱主忠心耿耿，遇有欠薪也會啞忍，以致欠薪多月。本報直至截稿前，未獲恆香老餅家回應事件。



勞工處接獲的4宗查詢，主要是恆香員工提出有關欠薪的查詢。據了解，受影響的員工一般被拖欠薪金2、3個月，有員工更已4個月「無糧出」，估計全部員工被拖欠薪金高達300萬元。據悉，資方原定昨日發薪，但日前貼出的通告指，要拖至下月方能發放本月的薪金，其餘欠薪則未有交代。

為保飯碗 老員工捱義氣

工聯會服務業總工會副總幹事梁國偉對事件感到震驚。他表示，恆香作為本港一間「老字號」店舖，拖欠員工薪金多達4個月是無法接受。工會已派員「落區」主動聯絡恆香的員工，協助他們追討欠薪。他指出，打工仔心態很易理解，為保飯碗情願「多一事不如少一事」，除非陷入絕境否則不會主動舉報，加上恆香聘用大批老

員工，部分人「講義氣」願意容忍欠薪，但作為僱主不應犧牲員工利益，視員工為義工。

欠薪金尚持續 或難全數追回

根據《僱傭條例》，若僱主在「發薪期」起計一個月內仍未支付欠薪，僱員有權在毋須給予通知下，與僱主終止合約，再追討欠薪。若僱主拒絕發還欠薪，僱員可以申請將公司清盤，然後申請破產欠薪保障基金，但基金最多可以支付4個月欠薪，有工會擔心欠薪問題持續，僱員或無法索回全數欠薪。

恆香老餅家有百年歷史，前身是恆香棧茶室，因為生產老婆餅而馳名至今。恆香亦不是首次出現欠薪事件，資料顯示早在2003年亦一度爆出欠薪事件，當時有月餅師傅向傳媒透露兩個月「無糧出」。

股權糾紛險礙推月餅券

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 傳出欠薪的元朗恆香老餅家，早前因股權糾紛，兩批董事入稟互告，險令今年的中秋月餅券未能如期推出。案件昨於高等法院提訊，新入主的董事承諾，本月下旬完成印製月餅券後，便會對外發售，所有收益撥入業務運作之用。股權糾紛案將排期審訊，預算需時1天。

被視為恆香第2代接班人的鄭鴻杰早前借胞弟鄭鴻榮(前稱鄭鴻昇)及生意夥伴鍾映鴻入稟，要求確認3人仍是恆香股東及董事，以及撤銷委任品味一族飲食集團有限公司與Federal Management Limited成為新董事，及於今年4月配發6萬股予該2間公司的決議。鄭鴻杰一方指出，他們為助公司籌集資金，才會抵押股份予2間公司。

新加入恆香的2間公司昨承諾會繼續推出月餅券，不會滋擾或影響鄭氏一方及其員工，只要鄭氏給予2天通知，便可容許鄭氏使用公司電腦系統，讓其準備審訊事宜。

衙前圍村收地涉20業權 6千平米

香港文匯報訊(記者 文森) 已納入市建局項目的九龍衙前圍村，除了保留3項主要歷史文物，包括門樓、在門樓上嵌有「慶有餘」的石牌匾和天后古廟，以保存該村的中軸線和小巷布局，其餘20個私人土地業權，涉及6000平方米土地將被地政總署收回。署方昨日宣布，將根據市區重建計劃的補償政策，為合資格的住宅物業業主提供法定補償，及發放特惠自置居所津貼或額外津貼。由於項目涉及收回住有原居民的市區鄉村，因此「市區村屋補償方案」亦適用。

含住宅及公園保存3文物

根據有關安排，合資格的新九龍舊約地段業主將獲發一項特惠補償，而合資格的舊約屋地原居民業主，以及從1941年12月25日以前的屋地業主繼承人，亦可獲發一項額外津貼。合資格的住宅住戶可獲安置由房屋委員會或房屋協會提供的單位，或獲特惠現金津貼。合資格的商戶(包括業主及租戶)可選擇接受特惠津貼，以代替因業務及相關損失而提出法定補償申索的權利。當收地和清拆工作完成後，該幅面積約為6000平方米的土地，將會按照《城市規劃條例》下擬備的現行法定圖則重建住宅用途連附屬設施，並提供一個保育公園，以存放上述3項主要歷史文物。

美孚居民護孚佑堂 約晤西九規劃專員



■黃達東(右四)聯同「保護孚佑堂關注組」代表約見荃灣及西九龍規劃專員陳偉信，反映他們對永久保留「孚佑堂」的強烈意向。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 區議員黃達東聯同由美孚居民自發組成的「保護孚佑堂關注組」代表，約見荃灣及西九龍規劃專員陳偉信，反映美孚居民對永久保留「孚佑堂」的強烈意向，並促請政府盡快按「孚佑堂」所在土地的实际用途，將其由現時的「住宅(甲類)」用地，改變規劃為「政府、機構或社區」用地，以釋除居民憂慮。

8成民意促改用地規劃

為了保護「孚佑堂」，關注組於6月訪問了768名美孚及曼克頓山居民，其中超過8成受訪者支持將「孚佑堂」所在土地變更為「政府、機構或社區」用地。他們會繼續收集民意，敦請政府盡快進行改劃，永久保留陪伴着美孚居民成長的「孚佑堂」。

除了「孚佑堂」用地，他們強烈要求規劃署盡快審改各區規劃，將實際用於社區或機構設施的「住宅(甲類)」土地，改變為「政府、機構或社區」或「休憩用地」，以保護大家的居住環境和保留居民原有的生活質素。

沙中線修訂方案刊憲

香港文匯報訊(記者 文森) 受環評司法覆核案困擾的沙中線擬分階段進行方案修訂及刊憲，並於昨日就項目的工地安排及走線修訂進行刊憲，政府發言人表示今年底仍有一次修訂刊憲，爭取如期在明年動工。

沙中線鐵路方案早於去年11月就整體計劃刊憲。其後，政府及港鐵公司一直就方案與各區區議會及主要持份者保持緊密聯繫，聽取他們的意見。由於沿途經過多處人口密集的地區，各區有不同的關注，加上工程複雜，需要處理的事項眾多，當局決定分兩個階段對鐵路方案進行修訂及刊憲。昨日就首階段修訂進行刊憲，主要涉及技術方面的修訂，包括減少沙田的臨時支援工地面積，減低對居民的影響。

當局預計今年內完成所有研究工作，今年年底就沙中線鐵路方案作出第2次的修訂及刊憲。發言人解釋：「分兩次進行修訂更能有效處理鐵路方案所需作出的改動，有助我們達到在明年上半年完成法定諮詢程序的目標。」市民如欲進一步查詢上述方案的修訂，可於辦公時間內致電路政署(電話：2762 4021)或運輸及房屋局(電話：2189 2132)。

旅發局撐獨立機構管旅業

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、鄭佩琪) 港府4月就旅遊業的運作及規管架構發表諮詢文件，諮詢期昨日完結，商務及經濟發展局共收到約1,200份書面意見。旅發局及旅遊業議會均於限期前向旅遊事務署提交意見書，旅發局主席田北俊指出，支持當局設立法定獨立機構監管業界，以提高整個旅遊業規管架構的獨立性及公信力，並令規管工作更具效率，建議日後旅遊業議會可參與制定獨立機構的工作，促進政府、法定獨立機構與業界的溝通。

田北俊昨日表示，旅發局理事會已就諮詢召開特別會議討論，並將意見書提交旅遊事務署。旅發局支持設立法定獨立機構，但關注機構成立前的過渡安排，建議當局在過渡期內引進改善措施，以繼續妥善監管旅遊業運作。

旅議會倡保留「雙軌監察」

旅遊業議會主席胡兆英昨與逾10名代表一同約見旅遊事務專員容偉雄。胡兆英會後表示，已向當局提交改革方案，有關建議與當局提出的方案及業界意見，當中包括保留由政府及議會的「雙軌監察」制度，但議會訂定的守則及指引要先得到商務及經濟發展局局長的同意，才能執行。

旅議會又認為，應由政府設立2個獨立委員會，分別處理違規及上訴個案；另外旅議會的理事會將加入4名



■胡兆英(右三)指提交的方案已融合了當局所提方案的優點及業界意見。
香港文匯報記者聶曉輝攝

業外的獨立理事及1名政府官員擔任當然理事，使業外理事增至17人，多於業內理事；旅議會亦不反對由政府另外設立導遊及外遊領隊的發牌制度。胡兆英指出，方案已獲7個業界商會、逾400家旅行社及逾700名旅遊從業員支持。

經濟動力挺旅議會部分職能

同時於昨日提交意見書的經濟動力立法會議員林健鋒及梁君彥認為，有關改革應切合業界的實況與需要，並在政府諮詢文件提出的4個改革方案當中各取其



■林健鋒與梁君彥就「香港旅遊業的運作和規管架構檢討」向黃穎玄與羅淑佩提交意見書。

長，尋求最切合香港旅遊業當前問題的「混合方案」，認同旅議會應增加非業界代表，並建議當局可保留由議會規管旅行社、制訂業界指引、調查違規個案與調解投訴的職能，但指引須經政府審閱與通過。

商務及經濟發展局表示，諮詢期內已透過不同渠道及場合，宣傳諮詢文件及收集業界及公眾的意見。截至昨日下午5時，共收到約1,200份書面意見，當局會整理並詳細分析收集到的意見，以制訂有效可行及促進旅遊業持續健康發展的改革建議，並按計劃在今年第四季公布。

稀有鎮海棘螈爬蟲節亮相



■鎮海棘螈屬於國家級重點保護的動物。

香港文匯報訊(實習記者 陳紫茵) 烏龜、青蛙、蜥蜴等爬蟲類動物近年成為港人的「新寵」。第2屆「香港國際爬蟲節」將於今天揭幕，並展出首度在港亮相的國家級重點保護動物——「鎮海棘螈」。主辦單位指出，「鎮海棘螈」屬1,500萬年前誕生的動物，數量比大熊貓還要少，現時全球僅存不足100隻。今屆爬蟲節將展出3隻「鎮海棘螈」及2萬餘隻「世界級」稀有爬蟲動物，機會難逢。

1500萬年生物 存世不足百隻

第2屆「香港國際爬蟲節」今天起至下周一於九龍灣國際展貿中心舉行，主辦單位預期今年將吸引逾5萬人次入場，較去年增長逾3.2%。是次爬蟲節，吸引來自美國、德國、台灣

等50多個參展商來港，展出2萬餘隻「世界級」的稀有爬蟲動物。其中備受矚目的焦點是首度於香港亮相的3隻「鎮海棘螈」，為國家重點保護的動物。本地資深爬蟲專家K.K. Kwok指出，「鎮海棘螈」於1,500萬年前誕生，現時全球僅存不足100隻，比大熊貓的數量還要少，正面臨絕種的危機。

除了「鎮海棘螈」外，市民亦可一睹基因突變的稀有動物，包括品種獨特的「白化鬢蜥」、「藍化鬢蜥」，以及予人神秘感的「黑色系」爬蟲，例如煤蜥、黑化皇帝蛇及烏龜。另外，場內設有多個遊戲區，小童或成人可以透過遊戲，贏取小動物回家，一嘗養飼寵物的樂趣。今年新設的遊戲包括「挑戰螳螂拳」、「青蛙過河」等。主辦單位指出，現場將提供上千隻不同品種的爬蟲動物作為獎品。

港爬蟲業冀進軍內地

資深爬蟲專家K.K. Kwok指出，飼養爬蟲動物於香港已成了新趨勢，當中烏龜最受歡迎。內地市場也正崛起，內地1年內烏龜的銷售量高達200萬隻，他預期一旦內地建立良好的營商發牌制度，香港業界有望憑地理優勢進駐內地市場，每年賺取數十億元經濟收益。

馬會16.2億行善 近半助弱勢社群

香港文匯報訊 香港賽馬會2010/11年度慈善信託基金的總捐款額再創新高，達16.2億元，支持了114個慈善及社區項目，惠及500萬香港市民，即平均每10名港人中，約有7位受惠於馬會所捐助的慈善及社區項目。

馬會行政總裁施家柏昨日在記者會上表示，馬會的慈善捐款特別以支援弱勢社群為重點，在今年的16.2億元的慈善捐款中，有46%，即7.47億元，專門用作支持推行86個專為年老無依的長者、殘障人士、新來港家庭、誤入歧途的青少年、少數族裔等弱勢社群，提供的服務項目。

馬會慈善事務執行總監蘇彰德表示，馬會慈善信託基金不但主動找出社會所需，同時亦向非政府組織及團體提供適時的援助，如最近透過「社區資助計劃」，捐助52個社會服務團體，每年為83萬名市民提供服務，又於去年成立了「賽馬會緊急援助基金」，向受天災、意外、流行病等突發情況影響的人士提供緊急援助，至今已向167宗個案提供緊急援助，包括馬尼拉人質慘劇受害人家屬及其家屬、馬頭圍道唐樓火災及7月8日在荃灣發生的工業意外中，因大鐵籠塌下而被壓死的兩名工人之家屬。

在大型工程項目方面，馬會近期批撥2.49億元予香港理工大學，為其設計學院興建「創新樓」；向香港公開大學捐助2.07億元興建「新學院大樓」；並捐款8000萬港元為香港紅十字會興建新總部大樓。