

胡總瀛台擁抱美國中學生



胡錦濤在瀛台林蔭路上與佩頓中學師生們親切交談。

據中新社北京15日電 中國國家主席胡錦濤15日上午在北京中南海瀛台會見了應邀來華訪問的美國芝加哥佩頓中學師生。

稱兩國教育機構交流具意義

今年1月21日，正在美國進行國事訪問的胡錦濤來到設有孔子學院的芝加哥佩頓中學，同該校師生親切交流，並邀請師生代表暑假期間到中國訪問。7月11日，佩頓中學20多名師生開始中國之行。

上午10時許，胡錦濤從辦公的地方經過石橋步行來到瀛台。在懷抱亭前，胡錦濤同帶隊的美國芝加哥市公立教育局局長摩扎尼和佩頓中學校校長赫米斯等親切握手、熱情交談。胡錦濤說，中美兩國教育機構加強交流與合作，對推動兩國教育事業發展，對增進兩國青年學生

了解和友誼，都具有特殊的意義。

沿着湖畔的林蔭小路，胡錦濤和摩扎尼、赫米斯等邊走邊談，一起前往瀛虛樓。正在樓前參觀的佩頓中學學生見到胡錦濤，高興地歡呼起來。胡錦濤微笑着和學生們一一擁抱。隨後，胡錦濤和大家一起來到瀛台南端的迎薰亭。

在迎薰亭裡，佩頓中學師生代表向胡錦濤贈送了芝加哥市畫冊、胡錦濤訪問該校時的照片和學生自己創作的一幅水彩畫。這幅有全體來華學生簽名的畫上，畫着中國的萬里長城和熊貓，畫着美國的城市景象和大熊，還特意寫上「胡爺爺，我們愛您」幾個漢字。胡錦濤表示非常喜歡這些禮物，隨後向佩頓中學師生回贈了《中南海》畫冊、精裝毛筆和漢英雙語詞典。得知10年級女生麥肯茜恰好過生日，胡錦濤祝她

生日快樂，並向她贈送了一個小禮物。

指青年是中美關係發展希望

三面臨水的迎薰亭外平台上，佩頓中學學生表演起精心準備的漢語節目，向胡錦濤展示他們漢語學習的成果。一首唐詩《過故人莊》，學生們朗誦得韻味十足。一曲北京奧運會歌曲《北京歡迎你》，大家唱得聲情並茂。胡錦濤誇獎同學們節目演得很精彩，漢語也說得很不錯。

胡錦濤對佩頓中學師生們說，他訪問該校時曾送給同學們三句話，知識是開啟未來的鑰匙，語言是溝通和交流的橋樑，青年是國家的未來、世界的希望。現在還要加上一句話，青年是中美關係發展的希望所在。胡錦濤表示相信，在兩國人民包括兩國青年的精心培育下，中美友好這棵大樹一定能夠根深葉茂、碩果纍纍。

環保法修正 或史上最嚴厲

納「按日計罰」概念 統轄各環保領域

據中通社北京15日電 近日中海油一個月內3次爆發海陸環境污染事故，暴露出相關環境保護監管混亂問題，正在起草的《環境保護法》修正案的初稿因此而更受關注。相關人士透露，目前，國家環保部正接受全國人大環境與資源保護委員會的委托，起草《環保法》修正案初稿，將首次在全國性法律中列入「按日計罰」這一更嚴厲的處罰概念，或成史上最嚴厲的環保立法。



多位環保專家表示，草案或將於下半年公開徵求意見，「明年初將提交全國人大常委會審議」。新法不僅嚴厲，屆時，由環保、海洋、林業、農業、水利等多個部門分管的土壤、大氣、海洋、森林等環保領域，將歸於這部「環保基本法」麾下，避免「九龍治水」和「三不管」困局的出現。

目前處罰過輕難起阻嚇

在日前爆發的中海油與康菲石油合資的蓬萊19-3平台溢油事故中，據現行的《海洋環境保護法》，對事故責任方的處罰最高限額為20萬元人民幣。顯然過輕，起不到

應有作用。

國家海洋局相關人士透露，在本事故「善後」之後「肯定會代表國家對責任者提出損害賠償要求」。但相關環保專家認為，新環保法若能列入環境污染損害鑒定評估等法條，將為這次索賠提供法律武器。

環保部環境規劃院環境風險管理與損害鑒定評估研究中心主任曹東建議，未來可由環保部代表國家行使「按日計罰」職能，所繳款項可設置專門的基金，用於當地生態修復和受害者賠償。

據環保部上個月通報顯示，2005年松花江爆發重大水污染事件至今，國家已為松花江流域累計投入治污資金

78.4億元。而肇事方吉林石化公司雙苯廠的母公司中石油僅向當時的環保總局繳納了100萬元罰款，以及向吉林省政府「捐助」500萬元，以支援松花江污染防控工作。

有法律專家指出，現在很多油企、礦企、藥企等「雙高」行業企業，寧可向江河湖海「直排」而被罰幾十萬元，甚至將其列入企業的會計報表，也不願花幾十萬元自建污水處理廠。

生態恢復費用列賠償範圍

環保部相關人士透露，環境污染損害鑒定評估、國家機構代理環境公益訴訟等機制有望作為獨立條款列入新環保法，從而由部門規章的參考性標準，變成具有國家強制力的法律條款，並為日後的環境責任保險、綠色信貸、生態補償等環境經濟政策創新鋪平道路。

對此，有環境專家認為，目前在中國環境管理實踐中對私益環境損害的賠償遠不能足額到位，對公益環境損害的賠償更是很少涉及。環保法修訂後，將污染修復與生態恢復費用納入環境損害賠償範圍，有助於真實體現企業生產的環境成本。

西藏解放60周年慶典 中央代表團將出席

香港文匯報訊(記者 王濤 拉薩報導) 7月15日，西藏自治區人民政府新聞辦公室新聞發言人高陽在拉薩舉行的新聞發佈會上表示，西藏和平解放60周年慶典各項籌備工作已經就緒，慶祝活動將於近期開始。高揚並透露，中央將派代表團出席7月份的集中慶祝活動。

高揚並透露，西藏第一條高速公路——拉薩至貢嘎機場專用公路已全面竣工，將在大慶期間正式通車，並免費通行。據本報了解，拉薩至貢嘎機場專用公路2009年4月28日開工建設，工程概算總投資15.9億元，設計行車時速80公里，全路採用太陽能系統照明，工程景觀廣泛融入藏民族文化元素。通車後，從拉薩市區前往貢嘎機場的乘車時間將從1個小時縮短為半個小時。

高揚並表示，中央將派代表團出席7月份的集中慶祝活動，重點有：西藏和平解放60周年慶祝大會和群眾遊行；西藏和平解放60周年成就展、文藝晚會和焰火文藝晚會；慰問西藏宗教界愛國人士、離退休老同志和各族各界代表；機場高速公路通車典禮；國家開發銀行西藏自治區分行揭牌儀式等。

官方指隨遷子女 可在就讀城市高考

據中通社北京15日電 15日上午，針對隨遷子女異地高考問題，國家教育體制改革領導小組辦公室副主任、中央教育科學研究所所長袁振國接受《法制晚報》記者採訪時表示，符合條件的隨遷子女已經在城市完成義務教育階段和高中階段學習，他們就有權利在所在城市參加高考。

袁振國介紹，目前各省份情況不同，隨遷子女特別是農民工子女入學問題所面臨的情況也不盡相同。「比如一些省份或城市已經放開，也有的省份是有條件地允許隨遷子女特別是農民工子女在流入地入學。」

袁振國表示，教育部等部門對於異地高考的解決辦法，將形成國家層面的指導意見，目前正在調研和研究，然後是鼓勵地方根據各自實際情況來制訂相應政策。「雖然各個省份情況不同，但原則上，我們將堅持『有條件的准入、無條件的高考』這樣的方向。」

杭州塌橋 涉前交通廳長腐敗工程

香港文匯報訊(實習記者 潘恆、邱擘 杭州報導) 7月15日凌晨2點左右，連接杭州主城区和濱江、蕭山兩區的錢江三橋引橋橋面突然發生垮塌。當時經過的一輛重型半掛車，整個載貨車斗從護欄掉落，幸未造成人員傷亡。據悉，該橋是承接錢塘江兩岸的交通主道，如果出現在早上高峰時段，後果將不堪設想。

出事貨車疑嚴重超載

據新華社報道，15日凌晨1點55分，台州人洪先生駕駛一輛小型越野車在由北向南駛離主橋約180米處時，為避讓橋體裂縫，與中間護欄相撞，出現車胎爆裂。隨後，一輛滿載鋼板的半掛車行經此處時與護欄相撞，車輛墜落，車上貨物墜落到濱盛路匝道，貨車司機輕微受傷。

事故發生在錢塘三橋引橋段，塌陷的面積至少在50平方米以上。在隨後召開的新聞發佈會上，杭州交通局副局长范建軍表示，出事貨車存在嚴重超載現象，核載34



從橋面墜落的半掛車。新華社

噸的車輛裝了近100噸的鋼板。在10時左右，錢江三橋恢復通車，實行單車道雙向通行。

當局未回應橋面質量問題

據新華社報道，對於公眾普遍關注的錢江三橋是否存在建築品質問題的疑問，相關部門對此沒有作出回應。

資料顯示，錢江三橋通車不到十年，就在2005年進行過長達一年的大修。而該項目的建築方湖南路橋建設集



15日凌晨，杭州第三錢塘江大橋南端橋面出現部分塌落，一輛重型半掛車從橋面墜落。新華社

團公司，正是此前在湖南鳳凰縣發生的公路橋垮塌嚴重事故的建築方。不過隨後該集團表示，此次事故地段位於該橋南引橋，並非該集團承建施工。

內地資深媒體記者呂明合發表微博，指錢江三橋垮塌毫不為奇，因為其為原浙江交通廳長趙啟奇涉案腐敗工程之一。而坊間對錢江三橋也一直有「危橋」的說法。

泰達醫院力創「三甲」

香港文匯報訊(記者 趙大明、張越 天津報導) 近日，記者獲悉，為滿足日益發展帶來的醫療需求，天津濱海新區衛生系統將構建高效的醫療服務體系，通過建立多層次的醫療服務模式，將濱海新區打造成惠及居民百姓、輻射環渤海地區的醫療衛生副中心。作為濱海新區唯一的大型綜合性醫院——泰達醫院為提高醫療水平，今年將力創三級甲等醫院。為此，本報記者採訪了泰達醫院院長路芸。



天津濱海新區泰達醫院院長路芸

路芸向記者介紹說：「為了進一步推進泰達醫院的診療工作，我們採取了預約診療，專家預約達85%以上。特需專家實施了按照病人需求進行預約，在流程上更加優化。並且全面啟用電

子病歷，實現了模板化、結構化，實現了醫療信息資源共享。我們已有12個臨床科室開展了臨床路徑工作，佔目前醫院專業總數(13個)的92.3%，進入臨床路徑管理的病種有12個，基本完成了三甲醫院的晉級要求。」

據介紹，泰達醫院目前新添了腎內科、胸外科，並引進了學科帶頭人、專家及高級各類專業技術人員，病房已開科並接受住院病人，標註著「三甲」所需的學科已配置齊全。同時，MRI、DSA已完成審批，新建學科的設備、「三甲」必需補充的設備購置計劃和論證已基本完成，33項基礎改造工程已完成7項；包括創傷急救中心、醫療影像中心在內的10項基礎改造工程目前正在施工。

京滬高鐵再生故障 本周已達7宗

香港文匯報訊(實習記者 葛佳俊 上海報導) 繼13日高鐵4天3次故障之後，14日一天京滬高鐵又有兩車次被迫換車，一列車因故障延誤，一列車途中多次停車，讓京滬高鐵大的故障率增加到「5天7起」。出故障的京滬高鐵依次為G201次、G150次、G105和G21次。

G201次車在北京始發時就出了問題。據網友「我還是劉驍」的微博爆料，G201次車在始發站就遇到了晚點，等到能進入車廂後，沒坐多久卻出現了全車的燈滅了又亮、亮了又滅的現象，而且空調也都斷電，車廂內溫度很高。直到這樣10分鐘後，才被列車員通知換乘另一列車。直到1個小時之後G201次車才終於啟動。

G150次車從上海虹橋開往北京的途中，在泰安站也遇到了麻煩。據了解，G150次高鐵行駛到泰安

鐵道部：將展開安全大檢查

香港文匯報訊(實習記者 葛佳俊 上海報導) 14日下午，鐵道部新聞發言人王勇平做客人民網強國論壇，首次對京滬高鐵開通半個月以來發生的一系列故障公開道歉，並表示，接下來一段時間，京滬高鐵將展開安全大檢查，全面檢查設備設施隱患和線路安全防護措施的準備情況，切實提高運營設備的穩定性，確保運營安全。

王勇平還強調，京滬高鐵1,318公里的長距離和持續300公里高速度運行，在世界上屬於首例，因此出現一些突然情況希望公眾諒解。

新華社指應坦陳故障原因

不過新華社卻發文指，京滬高鐵剛剛開始運行，磨合期間出現故障在所難免。公眾期待的，首先是個態度問題。只有敢於正視問題，才能認真查清問題、真正解決問題。如果把關係百姓安全正點出行的高鐵故障，都當作「商業機密」守口如瓶，而不是坦誠面對公眾，接受社會監督，維護人民的知情權，又何以能讓廣大群眾信服？

京房租若異常波動 市府將即時干預

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報導) 北京市政府日前發佈《北京市房屋租賃管理若干規定》政府令，規定指出，在租房市場價格出現暴漲等異常波動時，北京職能部門將動用臨時干預措施，穩定價格。此外，規定還明確要求房東不得未經房客同意中途擅自上漲房租。

規定指出，租賃市場在短期內出現租金較大波動等異常變化，北京市政府可授權

相關行政部門採取必要的臨時干預措施，穩定租賃市場。業內人士表示，租金上漲對CPI的影響越來越大，而且會影響到低收入家庭的生活。此次提出政府可以採取必要的臨時干預措施，是一個很重要的信號。該業內人士分析，政府對於租金的臨時干預，不排除限租價格辦法。比如租金上漲如果超過一定幅度，政府發佈租金指導價，根據指導價確定合理租金，引導租

金定價合理，防止盲目上漲。此外，新頒布的規定還明確提出，房屋租賃期限內未經承租人同意，不得擅自縮短租賃期限，增加租金。出賃租賃房屋的，應當在合理期限內通知承租人，承租人享有以同等條件優先購買的權利。新規定還要求出租房人均居住面積不得低於北京規定的標準，不得將陽台、地下儲藏室等作為臥室出租供人員居住。

上海通用在津建配送中心

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，13日，開發區管委會與上海通用汽車有限公司簽署投資合作協議，在開發區漢沽現代產業區建設天津售後配件配送中心。天津市副書記、濱海新區區

委書記何立峰會見了上海通用汽車有限公司副總經理蔡寶一行。

該項目總投資1.76億元，主要為華北、東北9個省市200多家維修站提供售後配件配送服務。