

香港文匯報訊 (記者 楊同玉 哈爾濱報道) 記者15日從黑龍江省政府新聞辦召開的發佈會上了解到, 7月20日, 第一批遊客將有幸登上黑瞎子島「試遊」, 一覽「神秘界島, 魅力東極」的風采, 這標誌着黑瞎子島旅遊即將正式拉開序幕。而且, 為了促進黑瞎子島旅遊等各項開發工作的進展, 黑瞎子島所在地撫遠縣將由黑龍江省直管, 成為省管縣。

據黑龍江省黑瞎子島保護與開放開發領導小組辦公室主任、黑龍江省發改委主任宋希斌介紹, 目前, 黑瞎子島上的建設工程進展順利。

各項基建進展順利

自2009年以來, 黑龍江省陸續啟動一批基礎設施建設, 截至目前, 已取得階段性進展。一批基礎設施和旅遊景點及附屬設施建設和維護工作已經完成。包括應急國土護岸、66千伏輸變電所、撫遠水道的遊客碼頭、濕地觀光棧道、界碑揭幕儀式原址、太陽廣場、遊客接待中心、環衛設施、連接內陸的前進鎮至撫遠的鐵路等工程。

同時, 一批基礎設施工程正在建設。包括撫遠機場、島內南北縱向的主幹道、連接島內外的烏蘇大橋、生態觀光園、東極觀光塔等工程。另外, 還有一批規劃項目將擇機開工建設。包括「一環」(中俄環島跨境遊)、「兩帶」(黑龍江風貌帶和撫遠水道濕地觀光帶)、「三區」(東極旅遊區、生態觀光區、休閒度假區) 旅遊觀光景點體系; 集旅遊和旅遊商服、會展、文化交流為一體的中俄友誼城; 與俄對應的口岸服務區; 為島內保護與開放開發服務的行政服務區以及防洪、交通等工程設施。

部分開放檢驗設施

黑龍江省旅遊局副局長劉顯富說, 由於島上一些基礎設施建設尚未完成, 現在僅是一批景點7月下旬有接待遊客的能力, 還不能滿足所有希望登島遊客的需要, 所以現在為「試遊」, 用以檢驗旅遊設施與旅遊線路的安排是否合理。但一些工作已率先展開, 尤其為了規範黑瞎子島登島旅遊活動的經營秩序和旅遊品質, 黑龍江已在省內選擇一家信譽高、服務好、能力強的旅行社, 即黑龍江省國際旅行社, 在撫遠設立日常運營機構, 統一經營撫遠至黑瞎子島的登島旅遊項目。希望赴黑瞎子島的遊客, 可以直接或通過各地組團旅行社與黑龍江省國際旅行社登島報名事宜。為圓滿完成現階段赴黑瞎子島遊客的接待工作, 黑龍江省國旅新購置10台豪華旅行中巴車, 專門從事登島遊客統一運送工作。

劉顯富說, 相信不久, 隨着黑瞎子島各類經貿旅遊項目陸續完工, 撫遠鐵路、公路、民航等交通基礎設施的建成使用, 相關旅遊配套設施進一步完善, 以黑瞎子島為重要內容的「華夏東極」特色旅遊產品將受到越來越多遊客的關注和喜愛。

目標「一島兩國」遊

中國遊客何時能到黑瞎子島的俄羅斯部分旅遊? 對於本報記者提問, 劉顯富說, 俄方部分的工程建設進度沒有中方快, 但是開發旅遊的目標沒有變, 現在俄方正在加速其上島橋的建設。目前, 黑龍江省與俄哈巴羅夫斯克邊區已經組建了黑瞎子島保護與開放開發省州合作推進混委會, 共同研究保護與開放開發黑瞎子島的重大問題, 雙方會對旅遊的規劃與建設進行適時的對話溝通。宋希斌在回答本報記者提問時透露, 為了促進黑瞎子島等各項開發工作的進展, 經黑龍江省委常委會研究決定, 黑瞎子島所在地撫遠縣將由黑龍江省直管, 成為黑龍江省首批兩家省管縣之一。



版圖雞冠位 香港島兩倍

黑瞎子島地處中國最東端「金雞」版圖上雞冠位置, 面積約335平方公里, 其中中方面積為171平方公里, 超過兩個香港島面積。黑瞎子島由3個島系、93個島嶼和沙洲組成。全島平均海拔約40米, 擁有大面積濕地。島上江汊縱橫, 水草豐盛, 魚類眾多, 是鮭魚洄遊的必經之路。島上保留原始植被, 約有近十萬棵樹, 包括十多米高的古樹。中俄在島上國界線走向確定後, 形成「一島兩國」世所罕見、獨特的政治地理景觀。

黑瞎子島試遊 撫遠升格省管縣

神秘界島 魅力東極 20日迎客



在「哈洽會」上展示的黑瞎子島現代生態園沙盤。



遊覽黑瞎子島, 彼岸俄羅斯風情盡收眼底。網上圖片

四國專家規劃 首重生態保育

香港文匯報訊 (記者 楊同玉 哈爾濱報道) 由於黑瞎子島獨特的「一島兩國」特徵, 人們對黑瞎子島的開發利用格外關注。中俄雙方目前都已制定了對黑瞎子島保護與開放開發的總體規劃, 並可望在近期分獲各自中央政府的批覆。根據中方的總體規劃, 黑瞎子島的主要功能被定位為生態保護、旅遊休閒、商貿流通和口岸通道。

國家15部委多次調研

2008年10月, 由國家發改委牽頭, 組成規劃編制指導小組, 組織國家海關總署、外交部、商務部、國土部等15個部委開展多次考察和調研, 指導黑龍江省起草《總體規劃》初稿。為拓展視野、提高層次, 規劃實行了國際招標。英國

工程設計院、美國DPZ城市設計集團、日本全日新建築設計諮詢有限公司、北京清華和上海同濟城市規劃設計研究院等五家國內外知名機構參與研究, 最終由英國工程設計院匯總優化提供研究成果。

佈局「三區」四大功能

針對黑瞎子島生態環境特徵, 《總體規劃》將島內劃分濕地自然保護區和旅遊經貿區以及島外開發區域。濕地自然保護區: 面積約131平方公里, 佔島內總面積75%左右, 包括核心區、緩衝區和試驗區。島內旅遊經貿區: 面積約40平方公里, 佔島內總面積25%左右, 包括旅遊、口岸服務、中俄友誼城、行政服務中心等。島外開發區域: 在上島橋南岸引橋處適當位置開闢口岸和海關特殊監管區; 在烏蘇鎮建設烏蘇鎮景區和黑瞎子島生活保障基地、旅遊服務中心及其他城建、防洪等基礎設施; 在通江鄉北側建設撫遠中俄沿邊開放示範區; 在濃江鄉、濃橋鎮東側和烏蘇鎮、抓吉鎮西側, 建設對俄出口農產品和綠色農產品生產基地。黑瞎子島規劃的主要功能為: 生態保護、旅遊休閒、商貿流通和口岸通道。黑瞎子島的發展目標是: 經過10年努力, 把黑瞎子島建設成為人與自然和諧共處的生態島, 極具區域特色、民俗風情和文化底蘊的國際化旅遊島, 中俄共建、連接中國東北老工業基地和俄羅斯遠東地區的開放島, 促進中俄兩國邊境地區經濟繁榮、共同發展的活力島, 建成沿邊開放對俄合作示範區。



原始濕地風光。

嚴控開發 中俄共識

香港文匯報訊 (記者 楊同玉 哈爾濱報道) 對於黑瞎子島的開發, 中俄雙方達成共識, 必須把生態保護放在首位。

2008年10月14日, 中俄兩國政府在黑瞎子島(俄稱「大烏蘇里島」)舉行了界碑揭幕儀式, 標誌黑瞎子島西側171平方公里陸地及其所屬水域正式劃歸中國。

2008年5月, 中俄兩國元首簽署綱要確定, 共同研究黑瞎子島的合作開發。

2010年11月23日, 中俄總理聯合公報確定, 雙方共同開發黑瞎子島。

最終, 中俄雙方在合作保護與開放開發黑瞎子島的諸多領域達成共識: 必須把生態保護放在最優先的地位, 在保護好生態環境的前提下實施開

放開發; 島內發展的重點是生態休閒旅遊及與旅遊相關的貿易等, 把開放開發的強度嚴格控制在生態環境可承載的範圍之內, 把黑瞎子島建設成為生態文明、合作發展、友好和諧之島。

撫遠縣升格為黑龍江省管縣



烏蘇鎮漁民在島界線內打魚。



八大必遊景區

- 1 「東方第一哨」 與邊境界碑合影, 在只有一戶人家的烏蘇鎮, 欣賞自然風光, 體驗邊陲風情
- 2 烏蘇太陽廣場 參觀「東極極標」, 隔烏蘇里江眺望俄邊境小鎮卡扎科維茨沃
- 3 通島臨時浮橋 乘車登島臨時交通方式, 可遠眺我國在建的烏蘇大橋全貌。可觀賞俄東正教堂及俄邊防哨所
- 4 俄國兵營舊址 建於1979年老兵營, 2008年俄方歸還黑瞎子島西側地區後留下的建築, 部分主權回歸的歷史見證
- 5 原始濕地公園 原始自然風光與人為建築最為完美結合的景點之一, 目前已完成全部棧橋工程
- 6 北大荒生態園 由北大荒集團投資的農業開發、四季植物展示區, 可以接待團隊用餐
- 7 「回歸紀念碑」 島上最後設立的界碑之一, 也是2008年中俄兩國領土交接的紀念地
- 8 乘船觀兩國景 乘船在黑瞎子島外界江遊, 可以飽覽大江黑龍江美好風光

撫遠登島攻略

依托黑瞎子島及其周邊地區豐富的旅遊資源, 此次推出一日遊至四日遊等多條旅遊線路。遊客抵達撫遠後還可參觀撫遠縣境內的黑龍江魚展館、三江濕地展覽館、白四爺廟、莽吉塔古城遺址、正陽對俄貿易大市場、西山公園等景點。遊客從撫遠遊覽黑瞎子島的路線為: 撫遠鎮——烏蘇鎮「東方第一哨」——太陽廣場——俄兵營舊址——濕地公園——北大荒生態園——中俄黑瞎子島交接紀念碑