



2011年7月15日(星期五) 責任編輯：鄭慧欣 版面設計：余天麟

深圳前海相關資料

前海區位置圖, 區位優勢, 地理位置, 空港交通, 軌道交通

戰略定位

- 現代服務業體制機制創新區, 現代服務業發展集聚區, 香港與內地緊密合作的先導區, 珠三角地區產業升級的引領區

發展目標(2020年)

- 建成基礎設施完備、國際一流的現代服務業合作區; 聚集一批具有世界影響力的現代服務業企業; 在全球現代服務業領域發揮重要作用

產業佈局

前海空間布局示意圖, 商務中心片區, 綜合發展片區, 保稅港片區, 濱海休閒帶

打造環境模範 零碳排放零水污

綠色評估和規範, 已成為世界衡量一個地區的標準。前海在發展經濟的同時, 也要打造環境模範地區...

深圳前海 領航特區再鑄輝煌 10年內GDP達1500億 打造中國曼哈頓

領航特區再鑄輝煌 10年內GDP達1500億 打造中國曼哈頓

2010年,深圳西部、珠江口東岸,一片15平方公里填海區吸引了世人目光,這裡是深圳一塊亟待開墾的處女地—前海片區...

2010年是前海的啟動之年,2011年是前海實質性推進開發建設的第一年。也許,今年就會有一座地標性建築在前海舉行奠基儀式...

發展現代服務業

根據規劃,前海合作區定位為現代服務業體制機制創新區,現代服務業發展集聚區。前海合作區是迄今為止國家批准的地域面積最小的區域...

力爭五年顯成效

前海開發被正式寫進國家「十二五」規劃綱要,這也是深圳「十二五」規劃綱要中最重要的內容之一...

特區中的特區 享計劃單列市權限

前海合作區最早被外界關注是享有計劃單列市管理權限。根據規劃,國家已做出明確規定的領域,在非金融類產業項目的審批管理上...

建省際協同機制

前海管理局經營發展處處長王錦俠接受本報採訪時格外強調另一重要制度安排,即前海省際協調機制。根據國務院的批覆,前海將確立由國家發改委牽頭...



改革中國 創新模式先試先行

5月27日,被稱為前海「基本法」的《深圳經濟特區前海深港現代服務業合作區條例(草案)》提交深圳人大三審通過。王錦俠說,在中國未來的國際服務業產業體系中,前海合作區將開啟怎樣一條全新的路線?

深港金融合作 發揮集聚效應

深圳市今年公佈《深圳市人民政府關於加快推進前海深港現代服務業合作區開發開放的工作意見》(下稱《意見》),從深化深港金融合作、加強深港港口合作等八個領域共60項內容予以部署...

復興民族 現代服務業責任重

2010年中國國內生產總值(GDP)超過日本,成為世界第二大經濟體。不過,中國人均GDP在世界排名在100位左右,不到世界平均水平的一半...

中國五大新區地理位置圖



保稅港區崛起 進出口貨值冠全國



2008年10月18日,前海灣保稅港區獲國務院正式批覆,2009年底全面運作。保稅港區實現全面運作一年半以來,業務量迅猛增長,為前海合作區經濟崛起注入活力...

現代高端物流業務

前海灣保稅港區作為前海片區的先期啟動區,重點發展現代物流和供應鏈管理服務業。招商局海運物流有限公司余世新總經理表示,前海灣保稅港區目前吸引眾多國際著名企業入駐...

面積太小 望政策有突破

余世新認為,保稅港區面積和規模太小是制約其發展的主要制約因素。目前一期封關運作僅1.2平方公里,不能滿足市場對保稅港區設施和功能的迫切需求...

