

# 發布「三公經費」 九成部委「爽約」

## 僅9部門公佈賬單總額 大多未具體說明開銷去處

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 北京報道)國務院總理溫家寶5月向民眾承諾,在6月份全國人大常委會審查批准完2010年中央決算後,中央部門要公佈「三公經費」賬本。然而中央決算被審查通過已半個月有餘,可是截至目前,只有國家文物局、中國工程院、中國科學院、教育部、審計署、文化部、民政部、新聞出版總署、財政部九個部門公佈了「三公經費」,佔需要公佈「三公經費」的98個中央部門的一成,九成中央部門的「三公經費」賬本依然成謎。

「三公經費」是指用財政撥款開支的因公出國(境)經費、公務用車購置及運行費、公務接待費。按國務院要求,6月全國人大常委會審查批准2010年中央決算後,98個中央部門要公開部門決算。中央各部門要公開「三公經費」的2010年決算數和2011年預算數。

### 審計署賬單最明晰

在已公開的部委「三公經費」賬本中,大部分都是只列明總數,並未就出國經費、公車經費和公務接待費的使用給予具體說明。在目前公佈的中央部委中,審計署的「三公經費」賬單最為明晰。「因公出國」花費,總數617萬元,69個組團368人次;「公車」經費,車輛購置支出115萬元,新購轎車2輛(每輛25萬元)、小型客車1輛(每輛27萬元)、越野車1輛(每輛38萬元);實有公車206輛,平均每輛車運行維護費5.41萬元;「公務接待」經費,涉外接待支出140萬元,接待國外來訪24個團組139人次。

與審計署相比,目前已經公佈的一些部門的「三公經費」數字,很難讓公眾判斷出這些消費是否合理,支出項目也沒有解釋說明。中南財經政法大學財稅學院院長陳志勇查看了多個部門公佈的「三公經費」賬單,有的部門即使公佈了財政撥款支出預算表,但在科目名稱中也找不到公務接待等三項經費,因此無法看出「三公經費」數據是怎麼算出來的。

### 律師:公開經費天經地義

今年以來,國務院三令五申要求中央部門壓縮預算,並要求各部門務必於今年6月將三公經費支出情況向社會公開。5月初,北京憶通律師事務所律師李勁松向多個部門提交申請,要求公佈「三公」數據。據悉,李勁松要求公佈的數據共有26項,包括相關中央單位公車型號、車牌號、越野車數量、車輛運營費用等;出國支出;公務接待費用等。

李勁松指出,政府公開「三公經費」有着重要的意義,這讓所有的公務員明確知道,這些錢是納稅人的血汗錢,政府工作人員是人民的公僕,公務員做事情,一定要接受納稅人的監督,這是天經地義的事。審計署公佈的「三公經費」賬單堪稱一個樣本:從出國費接待費精確到「人次」、公車經費精確到具體「車輛」,一定程度上執行了國務院「細化公開內容」、「公開得更詳細」的要求,加上說明,納稅人可以看懂這個賬單。



■要求公開的「三公經費」,是指用財政撥款開支的因公出國(境)經費、公務用車購置及運行費、公務接待費。 資料圖片

# 全國財政收入 上半年近5.7萬億

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)中國財政部14日公佈的數據顯示,今年上半年,全國累計財政收入56,875.82億元,同比增長13,526.03億元,漲幅31.2%。其中,中央本級收入28,918.62億元,同比增長27%;地方本級收入27,957.2億元,同比增長35.9%。

7月13日,國家統計局發佈宏觀經濟數據,初步核算,今年上半年國內生產總值(GDP)204,459億元。按此計算,上半年,全國公共財政收入(不包括土地等基金收入)佔GDP的比重為27.8%。財政部公告稱,上半年全國財政收入增幅較高的主要原因是,經濟增長相應帶動增值稅、企業所得稅、營業稅、進口環節稅收等較快增長;價格上漲帶動以現價計算的相關稅收增長。同時,部分特殊增收因素和政策性增收因素,也帶動了部分非稅收入的增長。

所得稅方面,受居民收入增加及加強徵管的拉動,上半年個人所得稅收入3,554.78億元,同比增長35.4%。同時,受工業企業實現利潤大幅增長,企業所得稅收入11,175.36億元,同比增長

38.3%。

### 財政部公佈「三公經費」使用情況

中國財政部14日公佈其2010年「三公經費」的使用情況。數據顯示,2010年,財政部財政撥款開支的「三公經費」實際發生額為4,172.01萬元,2011年「三公經費」的預算較2010年實際支出增加580多萬元。

財政部公告顯示,2010年,財政部因公出國(境)費支出2,026.81萬元,佔「三公經費」總額的一半。主要用於財經交流合作、出國談判、境外培訓等。公務用車購置及運行費支出1,776.73萬元,公務接待費支出368.47萬元。財政部稱,增加的原因主要在於因公出國(境)費預算增加。2011年中美戰略與經濟對話、中英經濟財金對話將分別由美國、英國主辦,中方代表團赴對方國家的國際機票和住宿費大幅增加。此外,一些全球性會議、會談數量較2010年增多。財政部2011年因公出國(境)費比2010年實際支出增加609.35萬元。

# 艾未未涉逃稅案 聽證會在京舉行

香港文匯報訊 綜合媒體報道,艾未未涉逃稅案件,昨天早上在北京地稅局舉行聽證會。北京市公安機關6月22日宣佈依法對艾未未採取候審,並發佈聲明說,已查明艾未未控制的北京發課文化發展有限公司存在逃避繳納巨額稅款、故意銷毀會計憑證等犯罪行為。

# 耐克在浙供應商 陷「水污染門」



■環保報告所涉及的品類包括耐克、阿迪達斯等14家。網上圖片

香港文匯報訊(實習記者 潘恆 杭州報道)近日,全球環保組織「綠色和平」在官網發佈報告稱,耐克、阿迪達斯等全球頂級服裝品牌的供應商均存在排污行為,其在浙江寧波雅戈爾紡織城排出的廢水中被檢出含有大量甲酚等53種有機化學品。「綠色和平」科學家稱,這些物質對生殖系統具有毒性,並對免疫系統和肝臟有影響。

這份調查報告所涉及中外服裝品牌包括:耐克、阿迪達斯、CK、匡威、雅戈爾等14家。其中兩家供應商位於長江三角洲的雅戈爾紡織工業城。報告稱,從去年6月開始,「綠色和平」多次從同一條管道採集了雅戈爾工業城污水處理廠排出的污水樣本。通過分析發現,在污水樣本中含有全氟化合物和壬基酚。其中,全氟化合物為人造化學品,能在環境中長期存留,會對肝臟產生不利影響。而壬基酚曾在2011年1月被列入《中國嚴格限制進出口的有毒化學品目錄》。

雅戈爾紡織城在7月13日發表官方聲明,認為該份報告所涉內容與事實不符,雅戈爾紡織城曾將水樣送國家權威的環保監測機構進行監測,污水排放符合國家標準。不過,寧波鄞州區環保局朱主任表示,他們曾受雅戈爾日中紡織公司委託,對其進行過多次廢水檢測,可是檢測的是例如酸鹼度、化學需氧量、氨氮等常規指標。這次「綠色和平」環保組織檢測的指標不在他們監測範圍之內。



近日,北京建國門內大街郵局大廳,一個由數百部廢舊手機殼黏結而成的看書「機器人」,吸引了眾多好奇的目光。據悉,此舉是為宣傳廢棄手機回收。中新社

# 海南東方市發改局 原副局長「雙開」

香港文匯報訊 據新華網報道,海南省東方市發展和改革局原副局長兼東方市城市投資有限公司總經理何明高在職期間,11次非法收受或索要請托人現金共計150萬元,日前何明高被東方市紀委開除黨籍,被東方市紀委監察局開除行政職務。

# 強行施工輾死農民 江西贛縣兩官免職

據中新社14日電 江西贛縣茅店鎮洋塘工業小區一企業在強行施工時,挖掘機將一阻撓施工的農民輾死一案,日前出現新進展。14日,記者從江西省贛縣宣傳部證實,贛縣茅店鎮鎮長被免去職務,並立案調查;贛縣經濟開發區洋塘工業小區管委會主任予以免職,並立案調查。據中國贛網網報稱,11日17時許,位於贛縣茅店鎮的精達模具廠,在未與當地村民達成協議的施工工地上強行施工,茅店鎮羅村寨前組村民謝紹椿前往現場阻撓施工,被挖掘機輾斃致死,引起當地百餘名村民聚集在323國道茅店路段,造成國道交通受阻,附近高速公路路段交通受到影響。

# 京滬高鐵故障頻發 鐵道部道歉



■10日,雷雨大風造成京滬高鐵十幾趟列車晚點。網上圖片

據中新社14日電「我今天來到這裡,就是代表鐵路系統向大家真誠道歉,說明情況。並負責任地告訴大家,鐵路部門正竭盡全力以最快的速度走出京滬高鐵開通後故障相對集中期。」14日,在接受媒體採訪時,鐵道部新聞發言人王勇平如是說。

13日11時34分,由上海虹橋開往北京南站的G114次列車,運行至常州北站突發故障,列車無法正常運行。這已是京滬高鐵連連4天內發生的第三次故障。10日18時10分許,京滬高鐵發往上海方向的G151次列車發生故障。後續共有十餘趟列車晚點。12日11時,京滬高鐵宿州附近因供電設備故障,造成部分列車晚點。

### 「設備磨合期」已開展安全大檢查

對此,王勇平將其歸結為「設備處於磨合期」。他坦陳,這些故障「雖然不影響安全,但對運行秩序影響較大」。王勇平稱,上述三起故障的原因分別為:G114次動

車組牽引變壓器差動電流監控保護電路中檢測電流的電線,出現接觸不良故障,導致產生保護動作,限制牽引電流,從而限制了運行速度。京滬高鐵滕州東站內,下行上海側接觸網供電線出現故障,中斷供電1小時37分。G102次高速動車組列車在京滬高鐵宿州東站,發生弓網故障,中斷供電2小時17分。

「有專家指出,可靠性工程『浴盆曲線』的理論,我覺得還是很合理的。」王勇平說。該理論通俗地說,就是產品在使用的早期、末期事故多發,在使用的中期發生比較少。王勇平說,上述理論「對於京滬高鐵可能也適用」。他說,儘管如此,鐵道部門還是要想方設法預防和消除早期的故障,力爭縮短磨合期,盡快進入運營穩定期。

王勇平介紹,鐵道部緊急召開了故障分析會和全路運輸安全電視電話會議,並已於近日開展京滬高鐵安全大檢查。



■發生故障的京滬高鐵列車內,乘客在餐車搶購。網上圖片

王勇平稱,歡迎境外媒體關心關注中國高鐵的發展,提出合理化建議和善意的批評,但是對個別媒體不顧事實、幸災樂禍、借題發揮的行為,他表示遺憾。「總歸一句話,中國人有能力解決好自己的問題,別人還是先把自己的事情做好再說吧。」王勇平如是說。

# 日韓「幸災樂禍」 中國表遺憾

香港文匯報訊 據《環球時報》報道,韓國和日本是中國人之外最「關心」京滬高鐵故障的兩個國家。韓國《首爾經濟》13日將中國高鐵稱作「故障鐵路」。韓國YTN電視台報道說,從上海始發開往北京的G114列車13日上午在江蘇省緊急停車,一個半小時後換備用車前行。

《朝鮮日報》13日稱,京滬高鐵是世界上行駛距離最長的高鐵,中國政府為此大張旗鼓進行宣傳,但是開通不久就接連發生故障,外界紛紛指責說,有關部門是不是迎合共產黨建黨90周年而勉強提前開通。《東亞日報》12日報道的標題是「接連出現故障——中國高鐵的恥辱」。文章稱,「事故原因是強風和暴雨」的說法難以服眾,很多人將矛頭對準鐵路部門。韓國《國民日報》稱,自稱有世界最高技術水平的中國高鐵居然因為颶風下雨就停擺,真是讓人無話可說。

日本《產經新聞》11日以「中國的盜版新幹線很快就出故障了」為題報道了上週日京滬高鐵山東段因雷擊斷電的事故。

### 日本新幹線亦經常停運

據中新社報道,針對外國媒體「幸災樂禍、借題發揮」的報道,中國鐵道部新聞發言人王勇平14日表示遺憾,並稱「中國人有能力解決好自己的問題」。

「關於日本媒體對中國高鐵盜版謬論,我們已經做了充分回應。這裡我只想問一句:日本新幹線也時常出故障,那麼他們又是盜了誰的版?」王勇平不無憤慨地說:「事實上,日本新幹線在全線開通的第一天就曾經出現停車一個小時,導致沿線列車大規模晚點,就在近兩年,新幹線也經常出現故障導致停運的問題。」