文匯社論 WEN WEI EDITORIAL

美國是否再推量寬令人關注

美國總統奧巴馬跟國會領袖就提高國債上限的談判陷入僵局。穆迪將美國主權信用評級列入負面觀察名單，並警告若未能按時上調債務上限，美國債務違約的可能性越來越大。美國國債上限談判陷僵局，只是選舉政治角力，問題終會解決。外界更關注的是，美國會否為債務提升和經濟疲軟而再推量化寬鬆措施，繼續輸出通脹。如果QE3真的出台，必將進一步吹大全球資產泡沫，給全球經濟復甦及金融市場穩定帶來更大的不明朗因素。

美國提高債務上限的做法司空見慣。自1960年以來，美國國會已78次上調債務上限，僅奧巴馬就任總統以來，國會已經3次提高債務上限。如果因為提高債務上限的談判破裂，導致出現債務違約，對美國的國債信心乃至美國的經濟都將是沉重的打擊，這樣的嚴重後果，共和、民主兩黨都承受不起。目前談判處於拉鋸狀態，不過是雙方都利用債務上限來爭取更大的政治利益。穆迪此時調低美債主權評級，也並非要像對待歐債一樣推倒美債，而是營造外部壓力，促使國會早日達成提高債務上限的協議。

目前，美國經濟疲不能興，即使推出了兩輪量化寬鬆政策依然無濟於事。美國最近公佈的不少關鍵經濟數據令市場感到憂慮：6月份非農部門失業率創今年以來新高，而當月非農部門就業人數僅新增1.8萬人；今年一季度美國經濟增速僅為1.9%，預料二季度也難有起色。聯儲局主席伯南克暗示，如果美國經濟持續增長乏力，美聯儲可能採取新的貨幣刺激政策。如果美國通過提高國債上限協議，意味着為實施QE3鬆綁。

前兩輪量寬政策已刺激大宗商品價格上漲，推高除美國之外全球的通脹。美國如果再推QE3，大印鈔票向市場「放水」，勢必繼續導致流動性氾濫，大量資金流向世界原油、糧食和資產市場，造成大宗商品價格狂飆，新興經濟體受到的傷害更深。美國的量寬政策還會導致美元貶值，資金為逐利而瘋狂炒作各地樓市、股市，令短期投機活躍，形成新一輪的超級資產泡沫，增添國際金融市場的不穩。

美國作為世界最大經濟體，擁有美元這全球主要的儲備貨幣地位，在全球經濟緊密聯繫、高度依存的時代，在貨幣政策上應表現出負責任的態度，不能只顧自己的利益而對世界經濟帶來衝擊，以免害人害己。 (相關新聞刊A8版)

分清和平示威與違法行為的界線

「七一」遊行後部分示威者衝出馬路、霸佔主要幹道，阻塞中環交通，示威者竟形容是「和平、理性的示威手法」。警務處處長曾偉雄批評，有關說法誤導市民，衝出馬路、堵塞交通是違法行為。

香港是一個法治社會，遊行示威也必須依法進行。執法部門釐清和平示威與違法行為的界線，既是防止市民被誤導，也是要說明警方制止違法行為的必要性和合法性。基本法賦予市民遊行、示威和集會自由的權利，但必須在和平守法之下進行，警方既要保障市民表達意見的權利，也要維持正常的社會秩序，對於違法行為必須果斷執法，以維護香港法治之都的秩序和聲譽。

近年來的一些遊行、示威和集會，都有少數激進示威者衝擊警方防線，故意霸佔道路，癱瘓交通。當警方依法清場及拘捕違法示威者時，有人卻批評警方打壓示威行動。這種說法有相當的誤導性。少數人的違法行為是破壞社會秩序，衝擊法治界線，絕不能與和平示威混為一談。社會不能因為違法行為增加，就對此視作正常，扭曲社會的是非標準，這變相是縱容一小撮人繼續挑戰本港的法治基石，如任由歪風蔓延，社會將無寧日。

儘管激烈示威者辱罵衝擊挑釁警方，警方一直表現克制，體現出文明執法的質素。然而，警方在保障示威者權利的同時，也要區別處理和平示威與違法行為。對於市民大眾正常的遊行示威，警方固然應提供方便及協助，但對於一些屢次衝擊法律界線，衝擊警方、堵塞交通的違法行為，必須果斷執法，這不但是為了顯示警方維護法紀的決心，令違法示威者不敢再有恃無恐，而且讓社會分清正常遊行與違法行為的分別。

行政長官曾蔭權今日將出席立法會答問大會，人民力量、社民連等激進團體已號召市民包圍立法會。市民向官員及議員反映訴求是自身的權利，但前提是必須在和平守法之下進行，絕不能騷擾出席會議的官員及議員，也不能阻塞周遭的交通。立法會權力及特權條例列明，任何人襲擊、妨礙或騷擾任何前往或離開會議廳範圍，或在會議廳範圍內的任何議員，即屬違法。而堵塞交通更觸犯了交通條例，警方可立即依法拘捕。示威者為免惹上官非，應以和平理性的方式表達訴求。同時，警方也應汲取前幾次交通要道被癱瘓的經驗教訓，做好周全的準備及應變，果斷執法，將對社會的影響減至最低。

(相關新聞刊A4版)

港監管旅業 導遊支持「落重藥」

業界僱員指應收回旅議會權力 由政府部門負責

香港文匯報訊（記者 郝君兒）內地旅客是香港旅遊業主要客源，但近年屢現內地團迫客購物醜聞，有損香港旅遊業聲譽，港府就規管旅遊業諮詢公眾，諮詢期今日屆滿，各團體陸續提交意見，其中備受「削權」壓力的旅遊業議會願改革架構，並交出違規或上訴個案處理權及導遊領隊發牌權，力洗「自己人管自己人」形象，但旅遊業僱員總會及導遊工會支持「落重藥」改革，認為應由港府收回旅議會所有權力，規管旅業重責由政府部門一力承擔。

■內地旅客是香港旅遊業主要客源，但近年屢現內地團迫客購物醜聞，有損香港旅遊業聲譽，港府就規管旅遊業諮詢公眾，諮詢期今日屆滿。 資料圖片

■商務及經濟發展局局長蘇錦樑（中）今年四月出席旅業改革框架諮詢記者會，提出四大改革方案。 資料圖片

諮詢期今結束 最快第4季公布

港府今年五一前夕發出諮詢文件，提出「升格」旅議會、收回議會規管職能、設獨立機構及由政府部門取代議會等4大改革框架（見另稿），諮詢期今日結束，當局早前表示諮詢期過後，最快可於今年第4季公布具體規管方案。商務及經濟發展局發言人昨稱，諮詢期結束後，旅遊事務署將整理意見，盡快公布結果，現階段所收集的意見，涵蓋諮詢文件內各個改革方案。

旅議會倡融合方案 願升格公共機構

旅議會準備於今日下午「死線」前向港府遞交報告，提出融合方案，建議將議會「升格」為公共機構，並將「規條委員會」及「購物事宜委員會」，改由當局設立的獨立委員會接手，意味將處理違規及上訴個案的權力交出，又不反對日後改由當局簽發導遊及領隊牌照，以增加議會公信力。

不過，因應旅遊業運作複雜，議會要求保留處理投訴和調查的職能，以增加處理突發事件的彈性。旅議會主席胡兆英表示，已就有關建議收到逾800份業界支持的信件。

倘政府全規管 旅行社表憂慮

香港旅行社協會主席梁耀霖認同旅議會提出的融合方案，認為現時不應作意氣之爭，最重要是各界取得平衡，明白有業界認為應交由港府監管，但能否杜絕「宰客醜聞」成疑，若再遇埃及政局突變事件，由一個政府部門全力監管及應變，又是否如旅議會般迅速處理。他又指出，有關方案經長時間商討，認為可達致業界及消費者雙贏。

香港註冊導遊協會主席王維永表示，早前已向當局提交意見書，協會傾向支持當局提出的「方案2」、即將旅議會「升格」，但由當局設委員會處理旅遊業糾紛，並同時設立獨立機構發牌及監管導遊。他表示，以往但凡有任何投訴都會將責任歸咎導遊，但實際上導遊工作是由旅行社指示，如設獨立機構處理，除可加強導遊的認受及專業性外，亦可達到制衡作用。

從業員聯署 促設香港旅遊局

不過，有部分團體則傾向作出翻天覆地的改革，認為應改由港府全權管理。香港旅遊業僱員總會、香港外遊領隊協會及香港旅遊業導師協會昨聯署向當局提交意見書，認為現正是時候「落重藥」改革旅遊業運作及規管架構，意見書中針對4大框架提出利弊，直指應由政府部門成立一個具有高度決策權、獨立及專職部門取代旅議會，負責旅遊業的整體監管，長遠則要求港府成立「香港旅遊局」，統籌旅遊業發展及規管。

香港導遊總工會會長黃嘉毅認為，旅業規管應由政府全權接手，重申管得愈嚴愈好，認為「法律最公正」，無懼日後規管條例刑事化，只要能釐清責任，導遊便不用受欺壓，遇事時不再需要成為旅行社的「代罪羔羊」；香港專業導遊總工會主席余莉華表示，要糾正現時旅業的歪風，政府主導實有必要，工會認為設立政府部門規管旅業才是上上之選。

團體就旅議會改革的建議

團體	意見
旅遊業議會	提出融合方案，建議將議會「升格」，並交出處理違規及上訴個案的權力，亦不反對由政府簽發導遊及領隊牌照。
香港旅行社協會	認同旅遊業議會的融合方案，認為可達致業界及消費者雙贏。
香港註冊導遊協會	傾向支持「方案2」、即由當局設立委員會處理旅遊業糾紛，同時設立獨立機構負責發牌及監管導遊。
香港旅遊業僱員總會、香港外遊領隊協會、香港旅遊業導師協會	應由政府部門成立一個具有高層決策權力、獨立及專職部門，取代旅遊業議會的角色。
香港導遊總工會	旅遊業的規管應由政府全權接手，管得愈嚴愈好，因「法律最公正」，遇事時導遊不需成為旅行社「代罪羔羊」。
香港專業導遊總工會	政府設立部門規管旅遊業，才是上上之選。

資料來源：旅遊界團體 製表：香港文匯報記者 郝君兒

焦點透視 港府諮詢4方案 1最簡單3最貴

港府早前發表「香港旅遊業的運作和規管架構檢討」諮詢文件，就香港旅遊業的運作和規管架構提出4大改革框架，以收集業界及公眾意見，4個改革方案包括：（1）「升格」旅遊業議會及改革議會理事會組成；（2）收回旅議會部分規管職能；（3）成立法定獨立機構，對行業進行監管；（4）由政府部門取代旅議會的規管角色。

方案1較簡單 慳水慳力

在當局的諮詢文件中，詳列出4大方案的利弊，並披露各方案所需時間及涉及開支供業界仔細研究及發表意見。其中，「升格」議會的「方案1」做法最簡單，主要增加非業界理事成分，並同步對旅議會修章和向立法會提交條例草案，每年開支可維持現時旅議會每年2,400萬元的水平，對財政影響輕微，亦屬最快可落實方案，快則一年內將條例草案提交立法會審議。

「方案2」是將旅議會部分規管工作交由政府接管，但不包括巡查和領隊導遊發牌，同時由註冊處額外設立獨立的上訴機制。落實有關方案需時兩年，註冊處修例後需再花一年擴充人手，全程需時3年，該處開支將由現時900萬元增至1,800萬元。

設立獨立機構的「方案3」所需時間及開支均最多，當局修例及準備辦公室需時3至4年，每年總開支料5,000萬至5,500萬元，扣除議會徵費、牌照費、導遊及領隊證件費及印花等收入，額外開支達2,000萬至2,500萬元。

由政府部門取代議會的「方案4」，則需兩年半時間修例，另處理行政事宜，額外再需一年時間，負責的註冊處每年開支將達4,500萬元，而在扣除現有的營運開支後，額外開支達1,200萬元。 ■香港文匯報記者 郝君兒

■迪士尼樂園度假區與香港機場針對暑期旅遊旺季，聯合推出旅遊優惠「反斗任玩套票」。圖為迪士尼獨有的「飛天巡遊」。 資料圖片

迪士尼夥機場 暑假推任玩套票

香港文匯報訊（記者 曾雁翔）迪士尼樂園度假區與香港機場針對暑期旅遊旺季，聯合推出旅遊優惠「反斗任玩套票」。市民和訪港旅客可以399元購買包括迪士尼樂園門票、機場4D電影戲票和現金券等原價總值570元的旅遊產品，變相獲7折優惠。套票即日起至下月31日有售，有效期至9月15日。主辦單位認為套票具吸引力，預料能刺激遊客到訪大嶼山的意慾。

繼3月迪士尼與昂坪360推出聯合優惠後，迪士尼和機場趁暑假旅遊旺季推出「反斗任玩套票」。成人套票售價399元，小童票售299元，成人套票包括原價總值570元的優惠，例如一張樂園門票、樂園餐廳自助餐50元現金券、2款機場二號客運大樓娛樂區優惠（例如「星光無間」互動遊戲及午餐一客、i-Sports挑戰擂台遊戲代幣12個、指定4D電影戲票1張）、機場20元現金券，以及機場迪士尼紀念品店50元優惠券。購票者使用套票較原價節省171元，成人票折扣達7折。

即日至下月31日購買

市民及旅客可即日起至下月31日間購買套票，有效期至9月15日。如旅客欲透過旅行社或網上訂購，則需待7月20日起方能於康泰旅行社、香港中國旅行社、專業旅運和攜程旅行網Ctrip.com購買。迪士尼樂園度假區公共事務副總裁盧炳松表示，推廣計劃開放予訪港旅客及香港市民，相信有助增強大嶼山作為優閑娛樂及旅遊目的地的吸引力，並對計劃成效抱樂觀，相信能深受旅客歡迎。

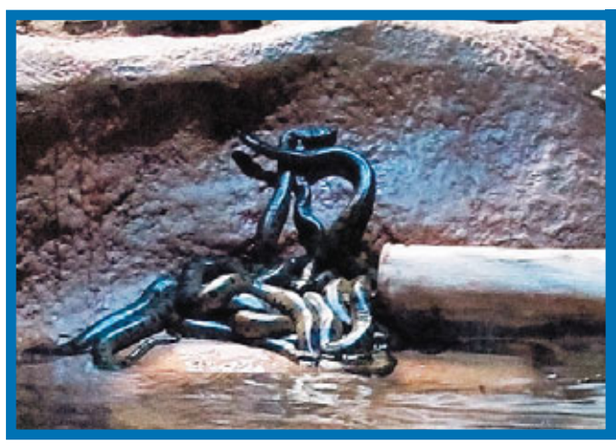
調查：7成市民最關注民生

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港經濟持續轉好，但民生問題依舊嚴峻。據港大民意研究計劃最新調查顯示，有70%受訪市民最關注的是民生問題，其次為經濟及政治問題的20%及7%。

是次調查在6月27日至7月5日進行，共訪問了約1,011名市民，結果發現，在「七一遊行」前後，受訪者對當前的經濟、政治和民生狀況，均全線錄得負數，滿意淨值分別為負10、負39及負42個百分比，其中不滿民生狀況的比率高達58%，為該調查自1992年開始以來新高。

不滿政治狀況的比率亦大幅上升9個百分點至53%，只得14%受訪市民感到滿意，而不滿經濟的比率則下降3個百分點至40%，有30%受訪者表示滿意。

是次調查並深入分析1,011個樣本，根據年齡劃分，「18至29歲」被訪者最為不滿民生狀況，在196名「18至29歲」被訪者中，有66%表示不滿意民生狀況；其次為「30至49歲」被訪者，在254名被訪者中有64%表示不滿，高於「50歲或以上」的48%。



海園森蚺媽媽誕30蛇仔

香港文匯報訊 海洋公園再次迎接新生命，園內一尾來自南美洲的森蚺日前誕下30尾森蚺幼蛇，成為公園「熱帶雨林天地」景區的新晉動物保育大使，這次更是首次有森蚺在香港誕生。

森蚺媽媽於今年5月24日抵達海洋公園後，接受了超聲波掃描等例行健康檢查，發現森蚺媽媽當時已經懷孕，自此公園一直為幼蛇的誕生作準備，並在「熱帶雨林天地」的後勤設施為幼蛇建立新居所。森蚺媽媽於7月10日早上6時至9時順利誕下共30尾森蚺幼蛇。

海洋公園水族部助理館長（淡水及爬行動物展覽）楊月媚表示30尾森蚺幼蛇長約73至90厘米，體重約288至336克，其中數尾幼蛇正於展館內展出。