

的哥不滿加車租擬下周慢駛

盼施壓車行車主 暫緩計劃3個月

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)全港的士「落旗價」於周日起加價2元,兩大的士車行及部分車主紛紛計劃加車租,每更加價20元,的士司機收入不升反跌,惹起的士業界強烈不滿,醞釀罷租行動。除了司機,一群的士分租商「的士管理人」擔心加車租影響生計,計劃與的士司機聯手舉行抗議行動,據悉雙方計劃下周舉行的士慢駛遊行。「的士管理人」代表指出,慢駛遊行目的是向車行及車主施壓暫緩加租計劃2、3個月,讓司機有時間消化加幅。

的士管理人的角色猶如「中介人」,負責向車行或車主承包的士,再分租予司機。據了解,每部的士的承包費約為1.9萬元,管理人承租後再以每月2.1萬元轉租予的士司機賺取中間的差價,每名的士管理人平均承包20、30輛的士。受車行及車主加租影響,的士司機計劃集體罷租或轉業,令的士管理人損失慘重。

管理人批車行連續調高按金

的士管理人代表劉大成表示,過往的士加價,車行及車主不會即時加租,反而會提供2、3個月「緩衝期」,觀望加價對乘客量的影響,然後才決定加車租。但是次加價,其中一家大型車行已搶先於本月1日加租,每更加租20元;另一家大型車行則於下月1日加租。他補充,車行去年底至今已連續兩次調高按金,令司機壓力大增,不少司機更計劃轉行。唇亡齒寒下,管理人的收入也大受影響。

日做12小時只賺300元

「日更的士司機每日經營成本起碼600元,400元車租、200元油錢,1更12小時,賺900元左右,最終只有300元落袋,連最低工資都賺不到,不如轉做看更,起碼不用冒險在街上跑。」他承認,管理人與的士司機同舟共濟,由於部分司機計劃罷租,管理人亦難以維生,雙方因而計劃發動的士慢駛遊行。的士司機權益會指出,該會基本上同意將慢駛遊行訂於下周,希望有更充裕的預備時間,盡量通知大量司機參與。他強調,明白車主亦承受成本上漲的影響,但接二連三加租令的士司機吃不消,「基本上加價亦無法抵銷車租的加幅,不少的士司機心灰意冷,考慮轉職」。



的士業界擔心加車租影響生計,計劃下周舉行的士慢駛遊行抗議。

領匯昨日舉行股東周年大會,近20名領匯監察成員在場外示威。香港文匯報記者 謝雅實攝

41%領匯外判清潔工時薪18.8違「低資」

香港文匯報訊(記者 謝雅實)最低工資實施逾兩個月,惟有團體調查發現,41.5%受訪領匯外判清潔工人薪酬未符法例要求,最低時薪僅18.8元;並存有「同工不同酬」的情況,部分人的時薪最多相差16.3元。領匯解釋,部分商場及街市是出租予單一承包商經營,再由承包商招聘員工,其經營及管理方法領匯無權干涉,若員工發現僱主有違法行為,應直接向勞工處舉報。勞工處表示,會跟進事件。

領匯昨日舉行股東周年大會,近20名領匯監察成員趁機到場外示威及遞交請願信,他們拉起橫額,高呼口號,直斥領匯對旗下的外判商監管不足,部分外判員工的時薪低於法定28元的水平。

領匯監察同時公布上月中至本月中對106名領匯外判清潔工人的調查結果。受訪者來自38間領匯旗下的商場及街市,涉及12間清潔承辦商。調查發現41.5%受訪者的平均時薪未達28元的法定最低要求,涉及9間外判清潔公司,當中兩名員工的時薪分別為18.8元及19元;調查亦發現「同工不同酬」的問題,時薪最多相差16.3元。雖然領匯曾承諾在最低工資實施後,旗下所有外判員工可享有有薪休息日及有薪飯鐘,但調查發現部分員工仍未享有有關福利。

團體指出,不少員工為保「飯碗」而啞聲,曾有員工發現薪金不符法定要求,遂致電僱主查詢,卻獲覆:「人工就是這麼多,如果你不做,就請另謀高就。」領匯監察認為,領匯沒有嚴格監管旗下的外判商,導致外判商有機可乘剝削員工權益,要求領匯加強監管旗下的外判商,並與員工簽訂新合約,訂明所有外判員工享有有薪休息日及有薪飯鐘;以及嚴懲違規的外判商。

領匯向外判商提補貼要求

領匯企業傳訊總監潘啟迪表示,領匯旗下共有15間外判商,有關調查涉及的12間承辦商當中,只有4間直接轄屬於領匯,其餘是單一承包商,清潔工作被「判上判」,故領匯與有關外判清潔工人並非僱傭關係,亦無權干預承包商的內部運作。他補充,領匯已向旗下的外判商提出補貼要求,將會嚴格監察旗下的外判商。

九巴百車長抗議 被減工時失獎金



立法會議員葉偉明和王國興向九巴代表遞交工會請願信。

香港文匯報訊(記者 曾雁翔)汽車交通運輸業總會九巴分會昨日發起百人抗議行動,到九巴位於美孚的總部抗議,不滿資方以兼職員工取代全職員工,使全職車長工時未能達標,而無法獲取獎金,每人每月收入減少約2,000元。工會又批評,本來熟悉指定路線的全職車長被安排行走其他路線,勢將影響行車安全。九巴回應指,聘請兼職員工的做法存在多年,並會聽取員工意見調整車務安排。

汽車交通運輸業總會九巴分會約100名車長,昨日在立法會議員王國興和葉偉明的陪同下,帶同請願信,前往位於美孚的九巴總部抗議。汽車交通運輸業總會

第一副主席鍾健華解釋,九巴的「掛牌」制度讓全職的「掛牌車長」駕駛指定路線,並安排固定的工作時間,有關車長一般需要5年年資才可獲「掛牌」。

資方增聘兼職取代全職

「掛牌車長」薪酬包括底薪和獎金,每日工作時數需達9.5小時或以上可獲得每日約140元的獎金。鍾健華批評,資方最近增聘薪金較低的兼職車長取代「掛牌車長」的工作,令「掛牌車長」工時未達9.5小時的要求,喪失獎金。他估計,每名員工平均每月損失2,000元收入。此外,工會認為此做法影響行車安全,百多名車長示威約1小時後,九巴派出代表接收請願信,示威車長其後前往中環政府總部向勞工及福利局請願。

本月5日在駕車期間突然暈倒的「掛牌車長」郭志誠表示,10年來固定駕駛更早的3C路線空調巴士,公司當日要求他駕駛非空調巴士,由於不適應,最終難抵酷熱天氣而中暑昏厥。

九巴發言人回應指,聘請兼職員工的做法執行多年,即使是退休員工,只要符合條件就能申請兼職車長,在制定員工薪酬時已經參考市場水平。至於車務安排上,九巴公司會按照實際車務運作聽取員工意見,再作出調整。



百多名九巴車長到九巴總部抗議,反對以兼職員工取代全職車長。

喪子婦投訴友邦代理疑騙撫恤金

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)在1996年嘉利大廈大火中痛失幼子的姚惜弟,當年火災後獲得逾百萬元的撫恤金,其後經保險代理「誠意」推介,購買兩份投資相連人壽保險,其中一份需要一次過投資逾100萬港元,另一份供款年期長達30年,每年供款31萬港元,姚已供款2年。及後家揭發該名經紀懷疑擅自調動約31萬元資金,遂停供保單,卻只獲保險公司退回8萬港元。

友邦稱無足夠證據

該名代理所屬的友邦保險發言人昨表示,保險業聯會屬下的獨立審議組織保險代理登記委員會去年就投訴開會,今年3月裁定沒有足夠證據支持有關申訴,公司內部調查也得出相同結論。

幼子離世後,姚惜弟把撫恤金存入恒生銀行,由一名相熟的李姓女客戶經理代為處理存款、投資等事宜。直至2008年初,該名客戶經理轉職至友邦保險,任職保險代理,並推介姚惜弟購買兩份投資相連人壽保險。第一份須一次過投資13萬美元(約101萬港元),保單規定若首5年內提款,會有不同程度損失。

另一份每年須供款4萬美元(約31萬港元),供款年期30年。其後,該代理以公司轉換商標為由,要求姚惜弟簽署多份英文文件。直至2009年,該代理未經姚惜弟同意,懷疑擅自於第一份保單提款,繳交第2份保單的保



姚惜弟(左)疑被保險經紀欺騙,購買兩份巨額投資相連人壽保險,她與丈夫現時靠積蓄過活,希望能取回供款,否則生活有困難。

望取回160萬元供款

到2009年底,姚惜弟收到銀行提醒繳交保費的手機短訊,始發覺資金被胡亂調動,遂向友邦保險及保險業聯會投訴,並於去年底報警。姚惜弟昨表示,丈夫已退休,長子收入不多,現時靠積蓄過活,希望能取回160萬港元供款,否則生活有困難。協助姚惜弟的團體懷疑該代理為「跑單」而欺騙姚惜弟,並指姚的教育程度低,只是一名家庭主婦,推介她購買供款30年的保單不合理。如不獲保險公司正面回應,團體計劃協助姚惜弟打官司,討回公道。

東南亞歐澳團轉旺 7月印花費料升1成

香港文匯報訊(記者 郝君兒)日本核輻射洩漏問題空襲近日港人的旅遊熱情,加上赴日航班縮減,拖累整體外遊旅行團生意,上月份外遊團印花費收入錄178萬元,按年下跌1.2%,但計及今年首6個月,仍較去年同期上升1.6%。

議會總幹事董耀中解釋,港人外遊熱點日本受大地震及核洩漏危機影響,加上航空公司早前削減的航班未完成回復,影響報團赴日的客量,現時往日本旅遊的港團只及去年同期80%水平,對整體旅行團生意仍有影響,但暑假來臨旅行團生意按年微升3%,料在東南亞、歐洲、澳洲等旅行團暢旺下,全月印花費收入可升10%。

旅遊業議會昨日公布,上月份外

去年同期微升3%,預期本月全月印花費收入可望較去年同期升10%。

上月份外遊市道一般,入境旅遊則不俗,尤其是內地入境團繼續保持升勢,上月份共錄7,548個內地團來港,較去年同期急升26.9%;雖然內地旅行團量上升,但議會收到的旅客投訴反而減少,上月份議會收到25宗內地客投訴,較去年同期接獲的33宗減少24.2%。

機票銷售方面,上月份機票銷售總額達21.17億元,按年升9.4%;發出的機票數量僅約54萬張,按年微升1.5%。售票總值與總數量出現落差,除了機票票價上升外,董耀中解釋與航空公司持續上調燃油附加費有關。

棕南海二十二週年呈獻
“4S感官熱療浴”,
打破桑拿悶局!
 動感熱療法則,通通視、聽、嗅及溫感體驗全新熱療意境,把傳統桑拿悶耐感一掃而空!

震撼優惠
“二人同行優惠辦法”
 會員於假日帶同朋友惠顧按摩服務,同伴可享**兩折優惠**
 凡客人於假日帶同朋友惠顧按摩服務,同伴可享**四折優惠**

棕南海會員尊享六五折按摩服務優惠
晚上十時後,客人惠顧兩節按摩(90分鐘)及天際水療連按摩小費HK\$988

(以上折扣優惠以正價計算,優惠期至另行通告)

VIP Spa Club 棕南海水療館
 13/F., Autoplaza, 65 Mody Road, Tsimshatsui East, Klin, HK.
 尖沙咀東部麼地道65號安達中心13樓全層
 (852) 2311 2288 (852) 2722 7029
Opening Hours 營業時間: 12:00pm - 03:00am
 http://www.vipspa.com.hk
 Manager: Bongo Chan (852) 9634 4349