

# 哈爾濱在港推133項目

香港文匯報訊(記者 王欣欣)由哈爾濱市委書記蓋如垠帶隊的哈爾濱招商代表團，將在港舉辦為期5天的「2011哈爾濱·香港經貿洽談會」。此次赴港推介是哈爾濱在香港舉辦的規模最大、層次最高的招商活動，主推城市規劃產業布局中最具商機、最有潛力的133個重點招商項目，以期與香港實現全方位多領域深入務實合作。項目總投資近1800億元，涉及現代農業和綠色產品、工業經濟、旅遊、商貿物流、商業地產等六大領域。

在昨日召開的新聞發佈會上，哈爾濱發展和改革委員會副主任王鐵立介紹，哈爾濱與香港具有深厚的經貿合作基礎。自1984年第一家港資企業正式落戶，香港就成為哈爾濱最重要的外資來源地。此次招商活動，將以「新戰略、新合作、新發展」為主題，提升兩地經貿合作水平。

## 新戰略延伸城市發展空間

哈爾濱是黑龍江省省會，2010年實現地區生產總值3,665.9億元，比上年增長14%，連續18年保持兩位數增長。農業增加值在15個副省級城市中居首位；規模以上工業增加值佔地區生產總值的1/5，形成裝備製造、



「2011哈爾濱·香港經貿洽談會」新聞發佈會。香港文匯報記者 王欣欣攝

食品、醫藥、石化四大主導產業穩步增長，民用航空、生物、新材料、新能源裝備、電子信息、綠色食品六大戰略性新興產業快速增長的發展格局；旅遊、文化、金融、物流等現代服務業提檔升級，日益成為哈爾濱新的支柱性產業。

當前，哈爾濱正在全力實施「北躍、南拓、中興、強縣」發展戰略，提出了建設現代大都市的目標，突出建設北國水城、工業大城、科技新城、文化名城和商貿都城的發展定位。通過近兩年的努力，規劃總面積達1,000餘平方公里的江北科技創新城、北國水城和哈爾濱工業新城已初見形象、初具規模，並吸引了國內

外眾多優秀企業、科研機構和優質項目落戶。

## 打造「雙輪驅動」發展模式

「十二五」期間，哈爾濱將繼續推進裝備、醫藥、高新技術、食品和化工等主導產業優化升級，積極培育生物、新材料、新能源裝備、民用航空、電子信息等戰略性新興產業，哈爾濱市作為國家首批現代服務業綜合改革試點城市，正在努力打造先進製造業和現代農業服務體系「雙輪驅動」的發展模式，全力推動金融、旅遊、現代物流、文化等現代服務業發展。這些為香港與哈爾濱合作發展提供了現實的政策條件。

## 「大雙城」力邀港商參與建設



雙城市委書記魯志民出席活動。

香港文匯報訊(王偉、王立春、記者 楊同玉報導)參加哈爾濱市香港招商活動的雙城市委書記魯志民對記者說，當地正在建設「大雙城」，並致力發展和壯大「衣、食、住、行」四大市場集群。希望有實力的港商積極參與，到雙城投資興業。

作為哈爾濱市乃至黑龍江省出省入關的門戶，雙城市在黑龍江省的十強縣中一直位列三甲，國際國內眾多知名大企業在此生根發展。據魯志民介紹，雙城市正全力打造哈爾濱市近郊「衣、食、住、行」四大市場集群，使之成為依托哈爾濱市、面向黑龍江省、輻射全國的大型集散地和物流中心。投資80億元的雨潤農副產品採購中心項目和投資50億元的開闢建材城項目已於7月開工建設。今年規劃的服裝和布匹、汽車和配件採購銷售中心項目正在進行洽談和可研論證，有望明年開工建設。

## 建設「綠色有機食品第一縣」

魯志民還特別提到，雙城將建設「全國綠色有機食品第一縣」，因為雙城是重要的糧食、奶類、蛋類生產基地，畜牧業發展迅速，由此產生的大量牲畜糞便和生活垃圾，可以生產沼氣，剩餘物又可製成生物肥，這樣可以大量減少化肥使用量，加之當地自然生態條件優越，對建設全國綠色有機食品第一縣很有信心。

在城市規劃上，雙城將突出城市建設和產業發展等重點，重點做好「兩城」建設。兩城即東城和西城。西城就是現有城區，東城就是在雙城市的東部，圍繞計劃建設的哈爾濱五環路雙城段和運糧河水域，建設30萬至50萬人口規模的產業新城，打造一個產業聚焦、景色優美、環境宜人的哈爾濱市衛星城。

## 多家金融機構進駐 潛力不俗

機構本外幣各項存款餘額6,015億元，同比增長18%。全市共有境內外上市公司50餘家，累計實現融資總額330億元，境外上市融資28家，在內地城市中走在前列。

備受關注的哈爾濱金融商務區項目，位於哈爾濱松花江北岸，總規劃面積13平方公里，其中2平方公里黃金地段為金融中心，未來建設主要集聚銀行業、保險業和證券業金融機構，新興金融業中的風投、創投機構、融資擔保、電子金融和中間業務，以及專業服務業、行業服務業和配套服務業。同時，還將發揮哈爾濱遠離地震帶、電力能源充足、獨特的冷能優勢和科研能力強等特點，吸引各金融機構後台服務中心及大型企業集團總部入區建設。獨特特色的對俄金融發展

潛力，政策支持和良好的金融生態環境都為金融商務區建設帶來巨大優勢。

香港貿易發展局服務業拓展總監徐耀霖在致詞中說，香港是亞洲地區的國際金融中心，是內地籌募資金或邁向世界的理想平台。香港的專業服務公司熟悉國際運作模式，可為內地企業提供融資、盡職調查、諮詢分析及風險評估等服務，並為內地和外國企業的合作起到良好的仲介和溝通作用。他並指出，上市並不是唯一增強資本的方法，香港的金融服務範疇相當完備，從企業初期需要的銀行融資服務，到其後上市集資，或者與一些具實力的私募基金進行接觸，可以說是一應俱全。一些規模不那麼大的內地企業，亦可在香港利用不同渠道籌募資金。



哈爾濱-香港金融合作懇談會。

香港文匯報訊(記者 王欣欣)在昨日下午舉行的「哈爾濱-香港金融合作懇談會」上，哈爾濱市金融工作辦公室副主任任玉琴介紹，近年來哈爾濱市金融市場快速發展，各類金融機構紛紛湧入並集聚，全市共有銀行業金融機構30餘家。香港東亞銀行、美國摩根大通銀行、韓國國民銀行等6家外資銀行在該市設立分行，匯豐銀行正籌備設立分行。2010年末，全市金融

特刊 責任編輯：陳華超 版面設計：劉坻坻

精彩大運 魅力鵬城 之龍崗篇

■ 深圳市龍崗區黃閣路夜景

距第26屆大學生運動會只有31天了，作為賽事主戰場的深圳市龍崗區秉承大運會「從這裡開始 不一樣的精彩」的核心理念，積極做好「迎大運、創全國文明城市標兵」的各項工作，結合山海龍崗環境特色，強力推進城市空間美化、亮化、動感綠都營造、清潔龍崗、市容環境秩序整治等行動，正在演繹美麗蝶變的當代傳奇。

■ 香港文匯報記者 羅珍 深圳報道

## 處處有綠葉、無處不飛花的美麗蝶變

■ 深圳市龍崗區龍翔大道

■ 深圳市龍崗區大運主場館外景

### 大運前夕看龍崗 果真不一樣的精彩

從一條路看變化 百里長路的韻律感

**深** 惠路全長52公里，被稱為龍崗的「深南大道」。許多路過深惠路的市民認為：「行進在深惠路上，彷彿穿越在繁華都市。」龍崗區住房和建設局牽頭將深惠路龍崗段沿線兩側的老舊建築物快速進行立面提升和屋頂改造，演繹出了建築「穿衣戴帽」的深圳速度與深圳質量。

據了解，深惠路龍崗段沿線建築立面提升和屋頂改造工程，平時需要近三年才能完成，卻在2011年5月15日，三個月內保質量完工。今年3月該工程被深圳市人居環境委員會成功推薦申報廣東省宜居環境範例獎。

經過景觀整治，深惠路不同地段呈現出了不同的景觀特色，不同地段的色彩有一種連續性，產生一種韻律感。記者在深惠路大芬段看到，昔日的擁擠、雜亂、破舊的城中村已經變了模樣，牆面屋頂潔淨如新，紅黃為主的色澤將建築群渲染得華麗斑斕，置身其中彷彿徜徉在「油畫世界」裡。橫崗街道大康村段，通過對建築立面的色彩、格柵、防盜網等構件、路面鋪裝、廣告牌以及其它景觀設施的重新整治，展現出大康村正在朝着集文化、娛樂於一體的人性化村落邁進。

### 從一片綠看生態 「城在林中、人在綠中」

記者駕車行駛在龍翔大道、深惠路、水官高速、機荷高速以及龍崗中心城區各條城市幹道，行走在大運主場館及運動員村裡，都會因滿眼綠意而感到心曠神怡。

龍崗區按照「整體改造、突出重點」的原則，對大運場館周邊區域和進入龍崗的深惠路、廣深鐵路、水官高速、機荷高速等主要交通要道，以及龍翔大道、黃閣路、清林路、龍興路等132條主要幹道等重要節點的綠化進行了提升改造，並建設了97公里區域綠道，建設和改造提升了一批市政公園、社區公園，綠化提升改造總面積達1500多萬平方米，比十年的總和還多……

龍崗區還按照「綠色大運生態龍崗」的原則，對全區的山體進行生態風景林和林木相改造，重點完成了大運自然公園山體林相改造以及機荷、水官、南坪、鹽排等11條主要幹線公路兩旁山體林相改造及山體綠化工程，改造面積達8115.66公頃。

同時，全方位實施立交橋立體綠化，建設富有龍崗特色「綠色生態地標」。組織對主幹道路段的高架橋、立交橋進行立體綠化，通過對橋體鋪裝、掛花盆等措施，打造富有龍崗特色的視覺精品，重點將深惠路7座立交和地鐵3號線大運站打造成各具特色的「綠色生態地標」。

為提升大運中心場館周邊地塊的環境品質，將大運中心場館周邊地塊打造為龍崗市容環境的一大亮點，龍崗努力營造「森林裡的體育場」的大運綠化景觀，目前，已完成綠化工程進度的95%。

### 從民眾議論看環境 空氣清新低碳生活

在龍崗城區，記者隨機採訪路人，詢問龍崗的空氣質量和水環境，他們說好多了，有了很大的提升。2010年龍崗區空氣質量報告出來的時候，不少市民聞聽十分驚訝：龍崗天天在搞大建設，為何空氣質量為良以上的天數可以達到362天？秘訣在於從細節入手，加大力度的多次整治工作。

按龍崗區委、區政府《〈深圳市迎大運、創全國文明城市標兵200天行動龍崗區工作方案〉的通知》精神，龍崗有關部門積極開展了大氣污染防治、清潔生產與環境監察能力建設、噪聲污染防治工作，確保大運會期間的環境質量安全。

該區環境保護和水務局有關負責人介紹，目前，該區已累計淘汰鍋爐147台，停止使用高污染燃料的166台，剩餘的173台已要求限期改造，對在大運會期間仍達不到要求的將責令停產。

龍崗區的主車主們會發現，每周有3天，龍崗區交警大隊與區環境保護和水務局執法人員都會站在各個路口仔細檢查機動車污染情況。據悉，目前機動車路檢排氣超標率從去年同期的15.6%下降到3.0%。