

# 工聯倡改革旅業 打造地底購物城



工聯會提出未來10年旅遊業發展建議。香港文匯報記者曾雁翔攝

香港文匯報訊(記者 曾雁翔)旅遊業為本港主要經濟支柱，工聯會旅遊聯業委員會就未來10年發展方向展開研究，結果發現旅遊業界存有隱憂，包括過分依賴內地客及欠缺新旅遊景點等，若不改革，香港的優勢將日漸消失，被區內競爭對手趕過，故委員會提出6大建議，包括設立地底購物城、促銷中心(Outlet Mall)、廉價住宿及文化特色遊，並促請成立旅遊局集中處理業界問題。

## 若不思改進優勢將消失

委員會轄下「香港旅遊業未來十年發展方向研究」召集人陳文亮指出，過去14年政府對旅遊業採取放任政策，未為旅遊業定立長遠的發展目標。他警告，若不推行改進措施，現時佔有的優勢將會消失，最終被澳門、新加坡等地趕過，屆時60萬名與旅遊業相關的從業員生計將岌岌可危，本港經濟亦會大受打擊，故委員會提出6項建議作為旅遊業未來10年的發展路向。

委員會提出的建議包括鞏固國際交通樞紐地位、拓展商務會議展覽、發展多元化主題旅遊、活化民間企業、提倡誠信旅遊、以及整合旅遊資料，開發新景點。

委員會副主席劉育認為，本港有多個郊野公園和世界級的自然景觀，加上現有的文物徑和古蹟，可以推廣香港的客家文化、圍頭文化等，若加以包裝和宣傳，可以成為有特色的景點。

## 廉價住宿吸引「背包客」

# 港大iSQUARE成走光黑點

## 民建聯批商場無改善 港女怕尷尬少報警

香港文匯報訊(實習記者 陳紫茵)不少女士們會穿上短裙或短褲抗炎夏，但稍不留神或春光乍洩。民建聯連續第3年舉行記者會揭露本港「走光黑點」，批評過去被點名的走光黑點沒作改善，而新黑點又湧現，包括香港大學兩幢建築物、西鐵兆康站和元朗站，及多個鬧市商場。民建聯呼籲女士小心，如發現有人偷窺或偷拍應立即報警。事實上港女警戒心一般，女士們大多不清楚走光黑點，更有少女指被偷拍亦不會報警，認為是「好小事」。



民建聯婦女事務委員會在過去2年內，多次公布及揭露「走光黑點」，呼籲女士一發現有人偷窺或偷拍，應立即報警。香港文匯報實習記者陳紫茵攝

民建聯婦女事務委員會指出，透明玻璃扶手電梯，透明落地玻璃及高斜樓梯都是「走光黑點」，最新黑點包括港大的莊明文娛中心及明華綜合大樓、銅鑼灣金百利商場及地帶，當中慈雲山中心扶手電梯前的地下玻璃鏡面更成為色狼偷拍走光照片的熱門地。委員會主席葛珮帆指，今年新落成的商場iSQUARE高而斜的透明玻璃扶手電梯亦是「走光黑點」之一，建議往後地產商於設計新商場時，應留意會否出現走光黑點的情況。

的商場及港鐵，但只有沙田好運中心有作出改善，於透明玻璃扶手電梯上加貼磨砂紙；但其他商場均以無接獲投訴為由，拒絕於落地玻璃及扶手電梯的玻璃加貼磨砂紙。

## 港女稱有「打底」偷拍好小事

香港文匯報記者昨於「黑點」銅鑼灣地帶及金百利商場訪問女士，發現部分人不清楚商場設施會令自己大增走光的風險，缺乏自我保護的意識。黃小姐認為即使走光被偷拍，只是好小事，並不會報警，她指平時會穿打底褲，盡量不接近透明落地玻璃；另一位何小姐指平常沒有留意走光的黑點，但表示為怕引起尷尬，亦不會因走光被偷拍而報警。

葛珮帆指，女士被偷拍走光「防不勝防」，她呼籲女士們應保護自己，留意有否被人偷拍，一有懷疑要立即報警，方能起警覺的作用。她指出，偷拍可構成遊蕩導致他人擔心罪，若把偷拍相片上載上網，更可被判監1年，呼籲市民別以身試法。

僅沙田好運中心加磨砂紙  
葛珮帆指過去2年，曾去信「走光黑點」

### 嶺南幼稚園遷校 家長質疑動機

香港文匯報訊(記者 李俊)私立學校嶺南小學暨幼稚園的辦學團體——嶺南教育機構，早前以校舍有危險為理由，要求學校最遲明年1月搬遷。有家長質疑，有地產商於今年5月中投得學校旁嶺南書院舊址用地，學校其後才向家長發信，以鄰近即將開展工程、塵土飛揚為由要求遷校，動機成疑。

校方稱有僱建 屋署指無問題

嶺南幼稚園幼兒園家委會主席任文慧指，學校初時以鄰近工程為由要求遷校，部分家長馬上成立關注組，去信地產商查詢。她引述對方回應指，該地產商仍未定下開工日期，質疑校方說法。其後校方又以校舍有僱建、擋土牆有潛在危險等理由，堅持遷校，令家長質疑背後另有目的。

據悉，教育局上周五曾與嶺南教育機構開會，屋宇署亦曾勘察該校結構，並無發現明顯問題；但嶺南仍然堅持另覓校址。嶺南教育機構主席陳斌日前再去信家長，表示如明年1月前未能遷校，辦學團體將考慮停辦學校。

教育局發言人指，由於預期毗鄰的前嶺南學院土地將開展建築工程及在校內發現有違例建築物，加上學校附近擋土牆需進行維修，為保障師生的安全，校方將進一步為校舍作出詳細勘察，並作出適切的安排，包括另覓校址讓學生繼續學業；當局會與校方保持緊密聯繫，並提供協助，確保學生和家長可獲校方適當的照顧。

# 京滬高鐵試用理大光纖系統

香港文匯報訊(記者 曾偉龍)香港理工大學成功研發的「光纖光柵監測技術」，隨着京滬高鐵上月通車隨即投入試用。理大指新系統可為車長提供車廂及路軌實時數據，以便及時調整及防範意外，而成本比舊技術亦低70%至80%，該技術已在內地取得專利，京滬高鐵及香港地鐵亦有試用；技術現尚在測試階段，料最快5年後可全面應用，意大利、澳洲及台灣的鐵路公司，亦對技術表示感興趣。

## 統一收集數據 不受天氣干擾

光纖技術已經在廣州電視塔投入應用，以監測電視塔搖擺的幅度，但京滬高鐵卻是首次將光纖技術應用至高速鐵路。理大副校長(研發發展)衛炳江表示，傳統監測技術使用銅線傳感器，易受惡劣天氣干擾，且體積較大，不能探測細微縫隙，加上各項數據須分開逐項收集，再由專業人員分析處理，故要等待列車返回車廠後及路軌無車行走時才可以收集數據。

不過，理大新研發的「光纖光柵監測技術」以光纖取代銅線，衛炳江指系統幾乎不受天氣干擾，而且可統一收集車廂風壓、車速、震幅、溫度、路軌震幅、溫度等數據，車長可即時獲得數據，如風壓或車廂震幅過大，可即時減慢車速，減低發生意外的風險，隨着京滬高鐵通車，技術亦獲得測試機會，現時已在高鐵路段安裝逾100個光纖傳感器，以收集數據進行測試。



衛炳江(右)表示，有意大利、澳洲及台灣的鐵路公司關注新技術，理大正物色合適的合作夥伴。香港文匯報記者 曾偉龍攝

## 申請世界專利5年後可使用

衛炳江表示，技術研發成本達數千萬，研發時間超過10年，目前已在中國取得專利，並正在申請世界專利，技術尚在測試階段，最快5年後可全面使用；他又指，理大正在物色合作夥伴，擬將技術打入國際市場，應用在全球高速鐵路，現時意大利、澳洲及台灣的鐵路公司，都已表示有興趣使用。

# 查帳案10月開審 亞視慳錢不請律師

香港文匯報訊(記者 杜法祖)亞視股權糾紛案，數度與訟的旺旺(0151)主席蔡衍明，早前委派兒子蔡紹中入稟，希望可以查閱亞視帳目，案件有望10月開審。亞視執行董事盛品儒的代表律師昨指出，被列作首被告的亞視為節省訟費，決定不聘請律師抗辯，並會全盤採納盛品儒的誓章，與盛立場一致，反對蔡的申請。

書吳宇慧列為被告之一，但吳於蔡入稟後已辭職，昨日雙方達成協議，蔡撤銷向吳的訴訟。

另一邊廂，亞視昨日沒有派律師到庭，盛品儒的代表指出，亞視已表明對蔡的要求提出反對，但為了節省訟費開支，不會聘請律師，而跟隨盛品儒的立場。

此外，被指管有涉案文件的ATV Secretarial Company Limited也沒有聘請律師，法官昨批准該公司不用到庭應訊，惟日後不論判決如何，公司也要聽法庭命令行事。法官頒令案件於10月之前審訊，預計需時1天。

# 司機猝死 九巴劇變險翻



26號線九巴在佐敦道疑因車長猝死失事撞上石壘。香港文匯報記者 鄭福強攝

香港文匯報訊(記者 鄭福強)一輛26號線雙層九巴，前晚深夜11時許載客駛至油麻地佐敦道時，疑車長突病發暈倒，導致巴士失控翻上中路石壘險翻側，車上數名乘客有驚無險，惟車長送院搶救不治。成為一個月內第5宗職業司機駕駛期間猝死事件。

猝死車長姓康，56歲，身材肥胖，初步不排除其有心臟隱患猝死，但仍待剖屍確定。其家人驚聞噩耗傷心不已。據悉，康於1989年已入職九巴車長，於2000年時調駕順天至尖東的26號循環線，經驗豐富。他於前日下午2時半開工，原定昨日凌晨1時許下班，其間共需駕駛10程車，事發時為其尾二班次。

## 九巴稱死者年初通過體檢

九巴發言人表示，公司規定所有50歲以上車長，必須每年體檢以確定是否適合繼續駕駛。而肇事車長剛於今年1月通過有關體檢。公司對於有服務多年的員工去世，感到非常難過，已聯絡其家人致以深切慰問，並會發放撫恤金、長期服務金及殮葬費等。

醫生指出，職業司機一般工時長，長時間坐在車廂少運動，加上經常在外進食多油多糖食物，很大機會患上糖尿、心臟及血管等疾病，其中心臟病更是職業司機猝死主因，故呼籲職業司機應定期驗身及工餘多做運動。

# 民航處新總部明年落成



運輸及房屋局局長鄭汝樺、民航處處長羅崇文等主持民航處新總部平頂儀式。

香港文匯報訊(記者 謝雅實)耗資近20億元的民航處新總部昨日舉行平頂儀式，料可於明年底落成。民航處處長羅崇文表示，若落實興建機場第3條跑道，每日航空班次將達至1,800班，新總部亦能應付未來日益遞升的航班流量。他續稱，新總部會採用先進航空管理系統，提高運作效率，並提升航空安全。

運輸及房屋局局長鄭汝樺、民航處處長羅崇文、建築署署長劉穎儀及香港寶嘉建築有限公司董事總經理博希爾昨日主持民航處新總部平頂儀式。羅崇文表示，當落實加建新跑道後，每日航班班次將達至1,800班，每小時有102班，新總部會因應航空交通增長、市場需求及人手分配，配合新增的航班數量。

羅崇文表示，新總部於明年年底落成後，屆時航班班次會從每小時61班提升至68班，而航空交通管制席位亦將由現時28個增加至56個，而新總部亦會引進新航空管理系統，可有效節省飛機燃油，準確監察天氣及衛星訊號等。他稱，相信新總部有足夠人手及設備滿足新增的航空需求，並會提供高效率及安全的航空運作。

民航處新總部位於大嶼山東暉路，預計於明年年底落成，民航處各分部將於2013年初逐步進駐大樓投入服務，新總部包括新航空交通管制中心。

### 今日香港天氣預測

2011年7月12日 星期二

多雲，間中有雨及幾陣狂風雷暴  
氣溫：27°C-31°C 濕度：80%-95%  
潮漲：05:41 (2.1m) 19:57 (1.3m)  
潮退：12:51 (0.7m) 23:06 (1.1m)  
日出：05:46 日落：19:11

### 未來四日天氣預告

13/7(星期三)	14/7(星期四)	15/7(星期五)	16/7(星期六)
氣溫：26°C-29°C 濕度：80%-95% 多雲有雨 及幾陣雷暴	氣溫：26°C-29°C 濕度：80%-95% 多雲有雨 及幾陣雷暴	氣溫：26°C-29°C 濕度：80%-95% 多雲有雨 及幾陣雷暴	氣溫：26°C-30°C 濕度：80%-95% 多雲有雨 及幾陣雷暴

### 空氣污染指數

一般監測站#  
污染指數：45-90  
空氣指數：中等至偏高  
路邊監測站\*  
污染指數：95-120  
空氣指數：偏高至甚高

中國各大城市天氣預測	歐洲	亞洲	北美	澳洲
北京 22°C-32°C 雷暴 上海 26°C-32°C 雷暴 廣州 19°C-28°C 雷暴 香港 21°C-30°C 多雲 沙田 25°C-31°C 驟雨 成都 20°C-25°C 驟雨 重慶 22°C-26°C 驟雨	倫敦 17°C-23°C 多雲 馬德里 18°C-35°C 天晴 莫斯科 16°C-29°C 天晴 巴黎 15°C-27°C 天晴 羅馬 12°C-30°C 多雲 紐約 14°C-26°C 多雲 日內瓦 15°C-28°C 天晴 里斯本 16°C-26°C 多雲	新德里 28°C-36°C 雷暴 孟買 22°C-28°C 有雨 新加坡 25°C-33°C 多雲 東京 26°C-33°C 天晴 澳洲 25°C-34°C 天晴	馬尼拉 26°C-30°C 雷暴 新德里 28°C-36°C 雷暴 阿爾斯丹 12°C-22°C 多雲 雅加達 24°C-37°C 天晴 法蘭克福 14°C-26°C 多雲 澳洲 25°C-34°C 天晴	悉尼 6°C-18°C 天晴 倫敦 17°C-23°C 多雲 馬德里 18°C-35°C 天晴 莫斯科 16°C-29°C 天晴 巴黎 15°C-27°C 天晴 羅馬 12°C-30°C 多雲 紐約 14°C-26°C 多雲 日內瓦 15°C-28°C 天晴 里斯本 16°C-26°C 多雲