

油塔底泵機洩漏肇禍 核電站安全無虞 大亞灣煉油廠爆炸數百消防撲火

香港文匯報訊(記者 鄭海龍、余麗齡 深圳報導) 11日凌晨4時10分,位於惠州市的大亞灣石化區中海石油煉化有限責任公司惠州煉油分公司運行三部400單元的重整生成油塔底泵機密封洩漏着火。據當地媒體報導,洩漏引發了爆炸,一度造成周邊居民的恐慌,人們紛紛開車逃離,石化區大道出現交通堵塞。事故發生後,當局抽調惠州、東莞、深圳、廣州四地消防部門79台消防車、數百名消防官兵救火。截止上午9時許,明火已被撲滅。事故對大亞灣核電站沒有影響,也沒有造成人員傷亡和油品外溢。



■11日凌晨4時許,位於惠州的大亞灣石化區中海石油煉化有限責任公司惠州煉油分公司油塔底泵機發生密封洩漏着火。至上午9時明火已撲滅,事故中無人員傷亡,無油品外溢。圖為消防員在奮力灌救。路透社

據國家環保部門派駐大亞灣核電站有關負責人介紹,他們當天一早就注意到了中海油惠州煉油廠的失火情況,並做好了一切預防準備。該負責人說,惠州大亞灣石化區與深圳大亞灣核電站相距有30至50多公里,並且途中還有多個山頭阻攔,所以,對核電站不構成威脅和毫無影響,請社會各界放心。

村民逃離遇車禍一死一傷

據媒體報導,事發11日凌晨4時10分,據多名目擊者稱,着火時並沒聽到爆炸聲,但可以很清楚地看到火焰燒紅了半邊天。距離火災現場不足一公里的岩背村村民鄧先生表示,凌晨5點多,突然聽到鄰居叫油庫着火了,於是連忙叫起老婆孩子,開車向淡水方向逃去。「當時路上已經很多人了,開車的開車,騎摩托的騎摩托,沒有車的人就步行,通往外邊的石化區大道堵塞了一路。」鄧先生說,當時他們走得還算早,所以在兩個小時後就跑了淡水。「早晨打電話給這邊的朋友,說是沒有事了,才帶這孩子回來。」混亂中發生了兩起交通事故,造成1人死亡1人受傷。

明火全撲滅 無油品外溢

事故發生後,惠州、東莞、深圳、廣州四地消防部

門先後投入79台消防車、數百名消防官兵先後趕往火災現場撲救。截止上午9時許,明火被撲滅。隨後中海油在其網站發出公告稱:上午9時,明火已撲滅,事故中無人員傷亡,無油品外溢,所有消防水已引入事故監控池,廠區各套環保設施運轉正常,裝置現場整體可控。同時,中海油表示現場因着火燃燒而產生的煙霧為重整生成油(汽油組分)的燃燒氣體,其成分主要是二氧化碳。

至此事故本應告一段落,但據媒體報導,下午1點55分,上述煉油基地發生爆炸的位置再次發生爆炸。中海油惠州煉油分公司新聞發言人馬宏明表示,火災前後發生一些爆響屬正常,並非真正意義的爆炸,整個火災過程中不存在爆炸。馬宏明表示,目前現場的明火已經完全撲滅,事故原因還在調查之中。

據透露,由於火災現場還有大量物料(主要是二甲苯,約有1,170噸)會因高溫燃燒。但由於沒有閘門,不具備堵漏條件,因此只能不斷射水降溫,不讓其燃燒。而據現場有關部門檢測表明,現場一氧化碳等氣體已經超標。截至記者發稿時為止,雖然多輛消防車已經陸續撤離現場,但仍留有幾輛消防車持續不斷向火災區域噴水降溫,絲毫沒有懈怠。

官稱火災對環境影響輕微

據官方發佈最新監測數據顯示:惠州市、區環保監測中心等事故周邊布控10個監測點,檢測數據顯示污染物主要為顆粒物、一氧化碳。目前指標濃度持續下降,所有監測點位監測指標均達到環保標準要求,對大氣環境影響較輕,不會對人體健康造成不良影響。

雨水覆蓋全國逾2/3土地

據中新社北京11日電 11日中國從西到東大部地區都沉浸在雨水之中,西北、西南、東北、華北、黃淮、江淮、江南、華南等部分地區都會有降雨,其中,青海、四川、安徽、江蘇、廣東、福建等部分地區還有大雨或暴雨。中央氣象台預計,未來三天,降水區域還將進一步擴大,直至覆蓋除西北地區中東部和內蒙古西部的整個中國大陸。

受冷氣團東移及熱帶低壓的影響,10日,中國東南沿海地區雨勢明顯加強,福建大部、廣東東部、台灣南部等地出現了大到暴雨,東北、華北一帶也出現了陣雨或雷陣雨。

11日起,中國中東部地區降雨明顯增多。東北、華北多陣雨、雷陣雨,華東到華南雨勢加大,尤其華南有大到暴雨。11日,雨水將覆蓋中國三分之二以上地區。中央氣象台預計,東北、華北大部、山東東部、江淮、江南中東部、華南等地有小到中雨或雷陣雨,其中,江蘇大部、安徽南部、江西南部、福建東部和南部、廣東大部、台灣南部、川西高原北部等地有大雨,局地有暴雨。上述部分地區並伴有短時雷雨大風等強對流天氣。

粵閩贛蘇皖大到暴雨

中央氣象台預計,11日至13日,廣東、福建南部、江西南部和東北部、江蘇、安徽中南部、山東半島等地有大雨,局地暴雨或大暴雨。氣象專家表示,未來三天中國的降雨範圍都在擴大。東北、華北等地雖然總體雨量不大,但仍需注意防範雷電、局地可能出現短時強降雨,13日後中國東北東部雨勢還會加強。而在華東到華南一帶,雨勢大,需加強防範洪澇、地質災害發生。

濰坊一鐵礦透水 21礦工被困井下



■10日晚,山東省濰坊一鐵礦發生井下透水事故,救援人員正全力搶救。中新社

香港文匯報訊(記者 殷江宏 山東報導) 10日晚11時左右,山東濰坊坊子區正東礦業有限公司發生井下透水事故,21人被困井下。截至記者發稿時,被困礦工在井下的位置已初步得到確定,營救仍在進行中。

經初步判斷,透水鐵礦係附近一個積水石坑塌陷導致。由於頻繁降雨,石坑嚴重積水,石坑發生坍塌後積水滲透進入礦井。據悉,事故發生時井下有28人現場作業,後有7人安全升井。

雷雨致接觸網故障 京滬高鐵19趟車晚點

據中新社報導 記者11日從北京鐵路局獲悉,10日18時左右,因山東省境內雷雨大風造成京滬高鐵曲阜至滕州東至棗莊間下行線接觸網故障,受此影響造成京滬高鐵19趟列車晚點。

事故發生後,鐵路機務及時啟動應急預案,全力搶修設備故障,並於當日19時37分修復接觸網故障,恢復行車。專家稱,此次京滬高鐵停車事故與列車本身質量無關,雷雨天導致接觸網故障,致使列車沒有動力源,列車停跑。

據介紹,如遇到突然斷電事故,京滬高鐵CRH380系列動車自帶蓄電池可以保證應急通風、應急供電1個多小時。

京港澳高速連環車禍4死26傷

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導) 11日凌晨1時30分至早上7時,京港澳高速公路廣東韶關坪石至梅花路段相繼發生特大車禍,一輛貨車燃燒起火後停在路邊並引起多輛過路車輛連環相撞。事件共導致4人死亡26人受傷。受傷人員中,3人骨折受傷較重,23人輕傷。

據悉,11日凌晨1時30分,坪石消防中隊接到報警,京港澳高速公路韶關坪石至梅花路段一輛裝滿海綿、油漆的大拖車發生自燃。沒有人員被困。交警及消防官兵趕往現場,然而,就在消防人員滅火時,現場300米處,有8輛車撞在一起,包括5輛大貨車、2輛長途客車和1輛小車,多人受傷。小車上是一個成年男子帶著兩個小男,其中成年男子和一個大約13歲的男孩當場殞命,另一名男孩受傷。

3月前同址19車串燒4死10傷

直至近6時,消防人員將所有被困人員救出。據消防人員統計,大客車上也有一男一女兩名成年人當場死亡,4人受傷。5名傷員被迅速送往距離車禍最近的樂昌市第二人民醫院救治。事故發生後,省、市有關單位立即趕赴現場善後。目前,事故原因尚在調查中。記者了解到,今年4月9日凌晨5時許,該路段亦發生一起19車連環相撞的特大交通事故,事故造成4人死亡,10人受傷,19車不同程度損壞。

深地鐵否認電梯逆行釀事故



■港鐵在記者會上播放錄像以證明電梯未發生逆行。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 由港鐵負責運營的深圳地鐵4號線前日(10日)晚於北段終點站清湖站B出口發生乘客跌落電梯事故,造成兩人受

傷。港鐵(深圳)公司昨日上午召開的新聞發佈會吸引來自內地及香港近40名記者到場,在會上,港鐵(深圳)播放了事故當時的站內監控錄像,並表示根據初步調查,意外事件發生時電梯運行正常,乘客受傷並非電梯逆行所致,因乘客雙手均持有大件行李,故不排除事故係乘客自身疏忽造成。港鐵深圳表示還將進一步調查事件發生原因。

錄像顯示電梯未逆轉

此次事故是4號線上月全線開通後的首例。位於扶梯兩端的兩個監控錄像顯示,10日晚21時16分,一男一女手提裝滿東西的購物袋走進扶梯,當前者踏上上行扶梯梯級約4秒時,事件發生。而此時,電梯一直保持向上運行狀態,直至約10秒後電梯被緊急按鈕按停,整個過程並未發生逆轉現象。

港鐵(深圳)公司副總經理胡瑞華表示,意外

和電梯的結構無關,事發過程電梯沒有發生逆行,電梯停運是在事故發生後被人為按停。港鐵對該電梯的安全事項檢查已於7月6日完成,符合有關的安全要求。電梯製造商塞納電梯公司地鐵項目副總經理孔增華亦表示,工作人員現場檢測結果顯示電梯主驅動鏈等各項技術指標均正常,電梯並無質量問題。

兩傷者堅稱電梯逆行

受傷的兩名乘客為一對年約50歲的夫妻,昨日並未出現在發佈會上,港鐵深圳副總經理孟榮輝稱,事發後,120急救已將兩位傷者送至龍華人民醫院檢查治療,兩人均有不同程度的擦傷,目前已經出院。記者會後電話聯絡傷者時,對方則仍堅持電梯屬「逆行」,事故責任應由港鐵承擔,目前仍在醫院等待港鐵出面協商善後事宜。而港鐵深圳並未引用傷者的證言,也未透露與傷者的溝通情況。

濱海打造「創意之都」

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導,日前,天津市濱海新區文化創意產業協會正式成立。目前已有124家濱海新區文化創意產業界企業加入協會。據介紹,協會將以打造中國北方「創意之都」和「中國動漫之城」為目標,架起政府與企業、企業與企業之間的橋樑和信息資源交互平台。據協會首屆會長——天津神界漫畫有限公司董事長陳維東介紹,目前協會的124名會員,主要來自濱海新區重點支持和推動的動漫與網絡遊戲研發製作和交易業、廣

告會展業、設計創意業、文化用品製造業、數字內容及影視製作業、印刷複製及版權交易業、文化旅遊業等領域的企業。據介紹,協會將創立《濱海智導》電子期刊並定期展開活動,為新區文化創意產業人才建立起信息資源交互平台。同時,協會還將在知識產權保護、制定創意產業各種業態標準等方面獻計,努力把濱海新區打造成「創意之都」和「中國動漫之城」,不斷增強新區核心競爭力。

濱海重現「澤國之鄉」

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導,日前,記者從天津濱海新區北塘管委會獲悉,近年來北塘在開發建設的同時,十分注重對原有濕地生態系統的保護。今年以來,永定新河河口濕地上吸引了不少群鳥棲息。

萬平方米的濕地上,佈置了長近3000米的木棧道,這是天津市最長的棧道。在棧道上可以最大限度收納周圍可觀景觀,可謂是步移景異。

有關負責人透露,不遠的將來,這裡將建設成具有豐富歷史文化內涵和三角洲濕地自然保護區風貌,集海河觀光、漁人碼頭、國際遊船、海鮮餐飲、風俗文化於一體的多功能旅遊區。



■群鳥棲息於北塘濕地

受虐港童暫隨生母返港



■受虐港童彤彤穿上了她喜歡的粉色裙子,準備隨生母回香港生活。香港文匯報記者 敖敏輝攝

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導) 連日來,廣州7歲香港女孩彤彤遭遇家庭暴力一事,經媒體曝光後引起社會廣泛關注。本報昨獲悉,彤彤生母林女士知道事件後,悲痛萬分,於10日連夜趕到廣州。在廣州碧桂園居委會的協調下,林女士與前夫家庭進行了長時間的交涉和協商,雙方達成一致意見,彤彤隨生母回香港暫時生活2個月,期滿後再議監護權問題。

10日晚11時許,彤彤的生母林女士和外婆從香港乘坐直通列車抵達廣州,即到其在廣州海珠區住宅,與在穗親屬商量營救及撫養彤彤一事。

義工施援 求助居委會

林女士抵達廣州,引來各路媒體追訪。不過,林女士對媒體的見面要求一律拒絕。據悉,11日上午,戴着口罩的林女士在社區義工的協助下,來到居委會求助。林女士表達了希望帶彤彤回港生活的願望後,居委會負責人與林女士一同來到前夫邢家,協商相關事宜。過程中,番禺區婦聯、司法等部門相繼找到林女士,了解相關事宜,聽取意見。直至下午5點,記者未見林女士現身,身處番禺救助站的彤彤亦沒有見到生母。

據悉,在雙方協商期間,番禺救助站在義工的協助下,送彤彤前往醫院進行全面體檢。結果顯示,彤彤的健康狀況十分不樂觀,除了嚴重的營養不良,肝功能檢測顯示轉氨酶指數過高。醫生說,彤彤的肝功能已有異常,需要調理和治療。下午5時多,林女士與前夫終於達成一致意見,暫時讓彤彤回香港生活。傍晚6時許,彤彤跟隨媽媽、外婆離開番禺救助站。據義工介紹,彤彤媽媽和生父、繼母達成協議,暫時讓彤彤回香港生活2個月。雙方並在這時間內,繼續協商孩子的監護權問題。