

河南東盟洽會簽資340億

香港文匯報訊(記者 戚紅麗 劉蕊 實習記者 沙苗苗 鄭州報道)中國(河南)一東盟合作交流洽談會於上月28日至29日在鄭州成功召開。河南在會上簽約127個項目,涉資340億元人民幣,涵蓋了從先進製造業到新能源產業等多個領域。

據河南省副省長史濟春介紹,本次洽談會河南共有127個項目簽約,合同總額52億美元,約合340億元人民幣。其中:引進外資項目75個,合同資金24.6億美元;對外貿易項目46個,成交總額20.8億美元;對外投資項目6個,合同資金6.9億美元。簽約的投資項目涵蓋了從先進製造業到新能源產業等多個領域。

累計協議投資3億美元

數據顯示,2010年,河南省與東盟的對外承包工程合同額達14,675萬美元,營業額達16,562萬美元,外派勞務7,202人次。截至目前,河南省在東盟設立境外企業64家,中方協議投資額2.97億美元,佔全省境外投資總額的26%,東盟已成為河南省開展對外經濟技術合作的主要地區之一。

東盟各國政要均有出席

河南省委副書記,省長郭庚茂,省委副書記,省政



■河南與東盟共簽約127個項目,合同總額約340億元人民幣。圖為項目簽約儀式現場。

協主席葉冬松,省委常委、常務副省長李克,省委常委、鄭州市委書記連維良,副省長徐濟超,副省長趙建才,柬埔寨國務大臣兼商業部長占蒲拉西,泰國商務部常務副部長阿隆功,騰拉普,新加坡國際企業發展局副局長尤善鎮,印度尼西亞工業部部長助理薛德成,東盟秘書處東盟經濟共同體總代表狄塔帕等河南省主要領導以及東盟各國政要代表出席了中國(河南)一東盟合作交流洽談會開幕式。

新加坡國際物流園揭牌



■河南(鄭州)新加坡國際物流產業園揭牌儀式。

香港文匯報訊 河南(鄭州)新加坡國際物流產業園揭牌儀式日前在東盟洽談會期間舉行。河南省委常委、鄭州市委書記連維良,省商務廳廳長李清樹,新加坡國際企業發展局副局長尤善鎮,新加坡國際企業發展局中國副區副司長周佳穗共同為物流園揭牌。

據了解,鄭州國際物流園已與新加坡豐樹物流、香港招商局物流等中外知名物流企業成功簽約,9個高端物流項目確定入駐新加坡國際物流產業園,總投資達81億元。

河南省商務廳廳長李清樹會後接受香港文匯報記者採訪時表示,河南(鄭州)新加坡國際物流產業園的揭牌成立,必將進一步加深河南與新加坡的全面友好合作,進而帶動河南與東盟國家之間的貿易與投資聯繫,促進多方區域經濟的發展。

借鑒新加坡物流經驗

河南(鄭州)新加坡國際物流產業園作為中星兩國區域合作的重要項目,規劃面積約10平方公里,初步規劃為「三大區、九大功能」,即保稅物流區、綜合物流區、產業物流區和內陸口岸、貨物集散、配送、流通加工、商品檢驗、物流信息服務、倉儲、運輸、綜合商貿等九大功能。新加坡國際物流產業園將重點借鑒新加坡的先進開發理念和管理理念,引進現代物流企業,發展國際物流產業,努力打造「國際化、生態化、創新型」的物流產業園區。

海外華文媒體採訪團參會

香港文匯報訊 《香港文匯報》受河南省商務廳委託,特別邀請包括印尼《訊報》、馬來西亞《光華日報》、馬來西亞《南洋商報》、泰國《京華中原聯合日報》、新加坡《聯合早報》等8家東南亞媒體參加此次交流會,《香港文匯報》副總編輯徐可為此次媒體採訪團團長。

海外華文媒體採訪團一行不僅參加了東盟洽談會的所有活動,還集體訪問了河南大白鵝集團公司董事長劉曉國,並到河南省商丘市考察了民權縣以及永城市。

史濟春:河南與東盟合作機遇大

香港文匯報訊 在中國(河南)一東盟合作交流洽談會期間,還舉行了「河南企業走進東盟懇談會」,旨在通過政府搭台,提供服務,使河南省企業與外國駐華使領館官員直接對話,重點推動河南省有條件的企業「走出去」開展境外投資、對外承包工程和勞務合作,促進中外雙方經濟發展。

力推河南企走進東盟

河南省副省長史濟春在致辭中指出,中國一東盟自貿區作為地區經濟一體化最主要的推動力,隨着向更深層次發展,優勢和作用將會進一步顯露出來。預計雙方貿易、投資將會在2到3年後出現更大的飛躍。

他同時表示,要進一步優化河南省的發展環境,提高公共服務能力,強化服務意識,完善服務機制,提高服務質量,切實為東盟企業來河南省投資合作發展創造便利條件,營造濃厚氛圍。

他同時表示,要進一步優化河南省的發展環境,提高公共服務能力,強化服務意識,完善服務機制,提高服務質量,切實為東盟企業來河南省投資合作發展創造便利條件,營造濃厚氛圍。

他同時表示,要進一步優化河南省的發展環境,提高公共服務能力,強化服務意識,完善服務機制,提高服務質量,切實為東盟企業來河南省投資合作發展創造便利條件,營造濃厚氛圍。



■中國(河南)一東盟合作交流洽談會上,各國政要代表雲集。圖為東盟洽談會現場。

責任編輯：陳華超 版面設計：李錦霞

中國夢·夢之藍

傾情關注江蘇沿海開發暨蘇北振興

沿海經濟步入快速道

期待江蘇沿海後發先至,實現跨越。省委書記羅志軍、省長李學軍高度重視沿海開發工作,多次深入沿海地區調研考察,加強統籌協調,積極推動和指導沿海各地向上做好政策、項目、資金對接工作;沿海地區的知名度、影響力逐漸提升;蘇南及沿江地區亦主動對接沿海,搶灘沿海。

沿海地區基礎建設全面提速,以港口為龍頭的基礎設施建設取得重大進展,連雲港按照建設新亞歐大陸橋東方橋頭堡的定位,着力提升港口功能,主港區15萬噸級航道建成通航,30萬噸級航道一期工程開工建設,30萬噸級碼頭投入使用。

鹽城港資源整合步伐加快,大豐港二期工程建成通航,濱海深水碼頭建設進展較快,射陽港投資主體變更後快速推進。南通港江海聯動格局進一步形成,洋口港10萬噸LNG碼頭和10萬噸級北航道工程相繼完工,呂四港的建設序幕已經拉開。

港口群疏運體系不斷完善,通榆河北延工程已順利竣工並實現送水通航,臨海高等級公路全面開工建設,崇啟大橋江蘇段實現貫通,連鹽鐵路和滬通鐵路正在按照規劃積極推進,長江南京至瀏河口段12.5米深水航道、灌河口攔門沙整治、通榆河南延等工程正在順利實施。

產業項目紛紛落戶,沿海地區從北到南到處是建設工地,嶄新廠房拔地而起。贛新海石化、大豐博匯造紙、如東LNG等臨港產業項目規模空前;鹽城華銳風電、連雲港神鷹纖維擴建、建湖航空產業園、啟東海工基地等新興產業項目快速推進;連雲港金港灣物流園、如皋軟件園、啟東恒大威尼水城等現代服務業項目起點高,效應好;蘇台海安農業合作示範園、東海鮮切花基地、贛榆墩尚萬畝泥鰍、四季田園雅仕農場和海洋河豚養殖基地等高效農業發展勢頭強勁。



■通富微電

「立足沿海,依托長三角,服務中西部,面向東北亞,建設中國重要的綜合交通樞紐,沿海新型工業基地,重要的土地後備資源開發區,生態環境優美、人民生活富足的宜居區,成為我國東部地區重要的經濟增長極和輻射帶動能力強的新亞歐大陸橋東方橋頭堡。」——江蘇對沿海開發的精準定位,無疑為後金融危機時代徘徊低迷的海內外經濟點燃了新引擎向世人展開了一幅蓬勃向上的全新畫卷。

■香港文匯報記者 陳曉平 通訊員 楊亮



■振華港機南通基地

沿海開發初顯成效

儘管沿海開發遇到了國際金融危機的衝擊,但江蘇沿海地區以兩大戰略機遇疊加效應和區位、後發兩大疊加優勢,顯示了強勁的生命力,並已經步入了發展的快車道,主要經濟指標增幅持續高於全省平均水平。

2010年沿海地區實現生產總值6835億元,與兩年前相比年均增長13.5%;地方一般預算收入年均增長40.5%,高於全省18.3個百分點;城鎮居民人均可支配收入、農戶人均純收入分別增長12.5%和12.9%。今年1-4月沿海三市繼續保持良好增長勢頭,財政一般預算收入增長、全社會固定資產投資增長分別高於全省10和0.9個百分點。

據國家批准的沿海開發規劃,至2012年,江蘇沿海人均地區生產總值將超過40000元,產業發展基礎堅實,先進製造業比重持續上升,城鎮化率將達55%左右,人民生活水平和生活質量普遍提高,環境質量不斷改善,整體上實現全面建設小康社會目標。到2020年,人均地區生產總值達到或高於東部地區平均水平,產業結構進一步優化,服務業比重大幅上升,人民生活更加富足,享有相對均等的基本公共服務,覆蓋城鄉的社會保障體系基本建成,城鎮化率達到65%左右,初步實現現代化。我們期待這一天的到來。

沿海開發根本在於惠及民生

沿海開發發生態效應

引人關注的是,沿海城市在開發中或多或少地有重化工業,這是否意味著會造成新一輪的環境污染?

對於沿海該不該發展重化工業,省政府相關負責人表示,在保護環境、經過嚴格審批的條件下,適度發揮沿海港口的作用,發展一些大型的重化工業還是應該的。但是不能搞小化工、小冶煉,重覆過去低水平的建設。

這位負責人表示:「如果有人認為為了發展,環保的門檻可以降低,其實不然。現在沿海開發第一條就是環保優先,而且環保的門檻立得比過去其他地方還要高。」如連雲港最具特色的新興產業是新醫藥、新能源、新材料;鹽城市已有國家級節能電光源基地、華銳國

家級海上風電研發中心、國家級環保產業基地、國家級綜合開發試驗區等一批國家級基地落戶。蘇通科技產業園的目標則是融生產、生活、商貿、居住於一體的高科技、生態型、國際化、綜合性的「江海生態城、國際創業園」。

切實加強生態建設和環境保護,走新型工業化道路,跨越「先污染、後治理」的粗放型發展。各地均實施最嚴格的環境保護政策,強化自然保護區建設和重要濕地、飲用水源地保護,加強區域生態環境的共同建設、共同保護和共同治理,強化工業污染、生活污染和面源污染治理,切實加強環境監管,嚴把環境准入門檻,有效治理和控制環境污染。同時,大力發展循環經濟,推進節能、

節水、節材和節地,加大資源回收利用,提高資源利用效率,這幾年江蘇關了近四千家小化工企業,其中沿海就近1500家。

灘塗圍墾正以新理念和新模式科學有序進行。在全國耕地面積持續減少、建設用地日趨緊張的背景下,佔全國1/4的江蘇沿海灘塗已成為非常可貴的戰略資源,而用好用活灘塗資源已成為沿海開發戰略的重要工程。據了解,按沿海灘塗圍墾開發利用節點目標,目前,8個省級以上灘塗圍墾綜合試驗區已陸續啟動,21個具體圍墾區塊實現了造地、造港、造城、造廠、造線相結合,計劃到2012年圍墾67萬畝。科學用海、依法用海、綠色用海也在穩步推進。