Suzuya Vertical Club 31店結業 164員工追薪數百萬

香港文匯報訊（記者 羅敬文）在港擁有31間分店的日本中高檔連鎖時裝店Suzuya及Vertical Club，雖然能捱過金融海嘯的經濟低谷，卻懷疑難敵租金飆升的衝擊，前天全線結業，勞工處至今接獲164名員工求助，處方將協助員工向破產欠薪保障基金申請特惠款項，工會估計欠薪總金額多達數百萬元。香港百貨商業僱員總會理事長鄧祥勝表示，經濟暢旺令租金飆升1倍，加重企業的經營壓力，料零售業「結業潮」將會持續爆發。

■Suzuya及Vertical全線結業，圖為金鐘廊Vertical Club店舖已落閘。 香港文匯報記者 鄺福強 攝

集團網頁仍刊招聘廣告

鈴屋國際有限公司旗下的Suzuya及Vertical Club時裝店前日在港的31間分店全線結業，但集團網頁仍運作，並刊出招聘店長及售貨員的廣告。有市民在網上討論區留言指，該店結業前的貨品全線減價，襯衣、褲及半身裙減至100元，背心只售50元、連身裙及長褸亦減至150元。本報記者致電該集團總部及多間分店，均無人接聽，有指員工被拖欠2個月薪金，涉及數百萬元。

若違僱傭例即控僱主

勞工處接受查詢時表示，截至前日共接獲164名受影響員工求助，現已於全港勞資關係科及就業中心設立專櫃，向員工提供協助，包括向破產欠薪保障基金申請特惠款項，並設立熱線解答員工查詢。發言人表示，勞工處會主動調查涉嫌違反《僱傭條例》的情況，如有足夠證據，將會向僱主提出檢控。

疑租金飆升全線結業

香港百貨商業僱員總會理事長鄧祥勝相信，該店全線結業未必與最低工資有關，但與租金大幅上揚有密切關係，並預期零售業的「結業潮」陸續浮現。他解釋，不少零售店舖在金融海嘯時簽訂的租約相繼屆滿，正面臨續租及加租威脅，大部分業主加租80%，甚至1倍。雖然個人遊刺激零售業發展，但也難敵租金壓力，被迫結業。他相信，若租金持續高企，服裝、金飾和電器等零售業的經營壓力較重。

零售、商業及成衣業總工會權益主任張添才表示，零售業界競爭日趨激烈，以Suzuya及Vertical Club等中高檔時裝店租金開支沉重，在近月租金不斷大幅上揚下，有關店舖首當其衝，難免要結業收場。Suzuya及Vertical Club亦有在澳門、內地及印尼開設分店，但未知在香港以外的業務是否同樣受到影響。

鬧市舖租倍升 加重經營壓力

香港文匯報訊（記者 曾雁翔）訪港旅客持續增加，刺激零售市道暢旺，帶動商舖的租金急升。地產代理指出，過去半年商舖租盤交投熾熱，當中以高級消費品如鐘錶珠寶店，成為租金上升的「火車頭」。按地區分析，以中環舖位的租金升幅最明顯，按年升近1倍。展望下半年旺區租金將進一步升30%，升勢將蔓延至深水埗、土瓜灣等2、3線區域，加重各商戶的經營壓力。

內地客消費勁 搶高舖租

中原(工商舖)商舖部董事黃偉基表示，今年上半年舖位呎租明顯上升，升幅最凌厲是中環區，平均呎租由去年同期的68元升至134元，升幅接近一倍。他解釋，受惠於個人遊政策，大批遊客來港消費，帶動時裝、鐘錶和金飾珠寶行業，個別品牌更以「天價」搶租旺舖進駐核心地段，但市面上放盤量有限，推高舖位租金。

下半年核心區 料再升3成

核心區域如中環、銅鑼灣頻頻有高價成交。一個美國時裝品牌，近月以月租700萬元承租位於中環畢打行、原屬本地品牌上海灘的舖位；珠寶鐘錶行業則主攻銅鑼灣。黃偉基預料，下半年核心區域舖租將上升30%。但由於盤源短缺，炒家將會退而求其次轉戰深水埗、土瓜灣等2、3線地區，下半年有關區域租金預料有10%升幅。

今起錶增2元 料生意減一成 促車行緩加租
加價不夠畢新租 的哥擬集體請假

香港文匯報訊（記者 曾偉龍）全港市區、新界及大嶼山的士今天起加價，每程起錶加價2元。有的士工會指出，車行「偷步」早於本月初率先向司機「開刀」，每更車加租20元至30元；加價亦令客源流失，營業額下降10%，雙重打擊下，司機每月收入預料會減少1,000元至2,000元，令加價計劃「苦了市民，更苦了司機」。工會要求，的士車行暫緩加租計劃，否則，不排除發起集體請假行動。

市區、新界及大嶼山的士今天起錶加價2元，新價分別是20元、16.5元及15元。的士司機權益會指出，的士車行和車主早於本月初向每更司機加車租20元至30元，日更每更車租由370元加至400元，夜更則由330元加至350元，影響70%司機，相信其餘30%司機也將於未來2個月內被加租。

商會：保險費倍增 零件漲價6成

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 的士司機不滿車行加車租，令他們的經營成本大幅上升，直接瓜分今日起「落旗」加2元的收益。的士商會則反駁，近年車主的經營成本不斷上升，單是汽車保險費已增加逾倍，而輪胎和電池等汽車零件亦加價60%至70%，本月起上調車租實為迫不得已。的士車行車主協會又指，的士起錶價上調後估計司機每日多賺50元，認為每更車租加20至30元為可接受水平。

車主：成本大增迫不得已

的士小巴商總會理事長王仲強表示，的士行及車主的經營成本近年不斷上升，本月起陸續加車租是迫不得已。的士車行車主協會主席吳坤成稱，現時的士車主已因經營成本上漲感受沉重壓力，例如的士汽車保險費，由兩年前的6,000至7,000元，加至現時1.9萬元，加幅逾1倍；的士輪胎亦由300元加至500元，加幅逾60%，電池等進口零件更加約70%，車主及車行支出已大幅上升。

吳坤成表示，本月起各車行陸續把每更車租加20至40元，若以平均30元計算，車主每月只多收800多元，每年收入亦只增加近1萬元，坦言連保險的加幅也未必能彌補。他續稱，今日起全港的士起錶價調高2元，以每更司機23至25宗生意計算，每日收入約增加約50元，把當中20至30元分予車主亦算合理。

息口趨升添風險

對於的士司機權益會指的士牌價由年初低於400萬元，升至現時接近500萬元，車行和商會已獲可觀利潤，不應把成本直接轉嫁司機。吳坤成表示，現時的士牌價約值480萬元，但牌價可升可跌，現時息口正趨升，牌價也有回落壓力，車主需要承受風險。

司機每月收入料減2千元

每更的士正常可接20多宗生意，但踏入暑假，不少學生放假和市民外遊，每更的士的載客量均會下跌5%至10%。的士司機權益會指出，臨近的士「淡季」以及加價的衝擊，相信載客量會進一步下跌10%。以目前每更的士平均營業額達800多元計，在「加價減客」效應下，每更營業額下降數十元，計及加車租的因素，司機每月收入會減少1,000元至2,000元。

吃飯省1小時唯有搏到盡

港島區夜更的士司機陳先生，車租於本月1日起由每更330元加至350元。他指出，暑假開始之後，每更生意由23宗減少至20宗，每更收入最少減少50元，他表示加價並沒有令司機得益，「首10支旗(起錶)增加了的收費，都是白做，收入全給車主，後10支旗因加價多賺20元，但每更卻少了3支旗。」陳先生預計加價之後，月入會由現時8,000元至10,000元，下跌至7,000元至9,000元。他每日開工13小時，唯有「吃飯快1個鐘，搏到盡。」

冀觀察2個月後始訂加租

的士司機權益會認為，加價是為了紓緩燃油價格上漲對司機的壓力，但加車租令司機收入不升反跌，是「苦了市民，更苦了司機」，希望的士車行和車主暫緩及撤回加租計劃，觀望加價後2個月的營運情況，才決定有否需要加租。該會同時希望，當局增設「可加可免」的燃油附加費機制，每程徵收1元至2元附加費，紓緩司機的經營壓力。該會將約見的士車行和車主代表表達訴求，如雙方未能達成共識，不排除發起集體請假行動。

地盤兩死意外 家屬滿意恩恤

香港文匯報訊 (記者 蔣焯文、杜法祖)荃灣國瑞路地盤2名工人慘遭鋼筋壓死意外，死者家屬與同事合共逾40人昨晨返回地盤拜祭，並與承辦商開會商討恩恤金安排，又要求交待意外經過。家屬初步滿意公司安排，惟無透露恩恤金額，稍後再商討正式工傷賠償。工會則指今年至今已發生10宗致命工業意外，勞工處須加強巡查，保障工人安全。

與承建商協議殮葬生活費

釀成2名工人死亡的荃灣國瑞路地盤昨日仍未解封，兩名死者的妻子及20多名家屬昨晨10時許返回地盤，在扎鐵工會及工業傷亡權益會協助下，與負責工程的泰昇地基工程有限公司代表會面，商討恩恤金安排及要求交待是次意外的經過。經過逾2小時商討後，雙方終於達成協議，家屬初步滿意公司發放恩恤金、殮葬費和日後生活費安排，惟無透露金額及細節。消息稱，2名死者家庭，除前日各獲承建商即時發放5萬元恩恤金外，另外各可再獲10萬元恩恤金，如再加上多個機構團體的善款，相信可維持日後2年的生活開支。

死者吳欣榮的妻子表示，兩個家庭都滿意公司的恩恤安排，認為可解燃眉之急。由於勞工處仍在調查意外，稍後才會正式商討工傷賠償，吳太表示，不願再看到類似慘劇發生，呼籲政府做好地盤監察工作，地盤本身亦應做好安全措施。另一名死者傅寶宜的妻子悲傷情緒仍未平伏，她表示：「前日早上仍見到丈夫，不料當日中午即陰陽相隔。」

■兩名死者逾20名家屬連同10餘名工友在地盤內焚香拜祭，場面哀傷。

協助家屬的工業傷亡權益會總幹事陳錦康表示，今年至今已發生10宗致命工業意外，去年全年只有9宗，意外明顯增加，反映安全監管不足，希望勞工處採取實質行動加強巡查及監管，改善工地安全。

40人地盤拜祭相擁而泣

死者家屬與地盤承辦商商討恩恤金安排完畢後，20多名家屬聯同10多名工人帶備香燭、冥鏹及祭品返回地盤焚香拜祭，部分家人上香揮撒溪錢時，情緒激動，相擁而泣。家屬逗留近1小時始離開。

意外發生在前日中午12時，現場為國瑞路一個房屋發展地基工程地盤。2名扎鐵工人吳欣榮(47歲)與傅寶宜(49歲)，在一個直徑約3米，長達10米，重逾10噸的鋼筋「鐵籠」中扎鐵時，「鐵籠」突告崩散，數十支鋼筋傾塌而下，當場將2人砸至昏迷，由消防員救出送院搶救後證實傷重不治。

老嫗慘遭輾斃 司機危駕被捕

香港文匯報訊 (記者 蔣焯文、杜法祖) 九龍城福佬村道近太子道西昨日下午發生奪命車禍。一名7旬婦購物後在路口橫過馬路時，遭一輛高速轉彎的物流公司貨車撞倒，再被捲入車底，遭車輪輾過，送院搶救無效證實死亡。貨車司機涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕，警方正對意外原因展開調查。

買菜過路 飛來橫禍

慘遭輾斃老婦蘇×卿、75歲。現場為福佬村道左轉出太子道西路口，事後，現場遺下屬於死者生前購買的一袋蔬菜、汽水、腰包及一把雨傘。

事發昨午3時55分，一輛物流公司的中型密斗貨車，由何姓、49歲男子駕駛，沿福佬村道南行，至路口左轉出太子道西時，據報當時蘇婦亦剛好在路口由左向右步出橫過福佬村道，當步至馬路中間時，疑貨車車身較高，司機不察有路人橫過，左邊車身當場將蘇婦撞倒，復再捲入車底，前輪更將其身體輾過，但司機似仍未察覺撞倒人，繼續轉出太子道東，駛前10餘米才被途人喝止停車。

■老婦送院時已無呼吸脈搏。 香港文匯報記者蔣焯文 攝

捲入車底 送院不治

警員與救護員到場，將重創陷入昏迷、無呼吸脈搏的女事主急送伊利沙伯醫院搶救，惜延至下午4時25分證實傷重不治。警員扣留肇事何姓司機調查，他通過呼氣酒精測試，惟涉嫌危險駕駛導致他人死亡罪名被拘捕帶署調查後，暫准保釋候查。案件交由西九龍總區交通部特別調查隊跟進。警方呼籲任何人如曾目睹意外發生或有資料提供，可致電2773 5200與調查人員聯絡。