

玉柴首發國產歐VI柴油機

香港文匯報訊(記者 羅漢 廣西報道)廣西玉柴機器股份有限公司日前發布了中國首台歐VI車用柴油機——玉柴6L-60歐VI樣機，標誌着廣西玉柴已具備與國際同步開發具有國際先進水平高效清潔柴油機的自主開發能力，掌握了目前最先進的柴油機燃燒核心技術，填補了內地高效清潔柴油機機型的空白，提升了國家研發高等級排放發動機的技術水平，是內地發動機研發史上的一大里程碑。

歐VI排放法規是目前國際上最嚴格的汽車有害排放法規之一，歐盟計劃從2013年起開始實施，歐洲許多汽車發動機公司正處於產品開發階段。經國家質量監督檢驗中心排放檢測，玉柴6L-60的氮氧化物、顆粒排放、碳氫和一氧化碳等主要排放指標，均低於歐VI排放的限值要求。

攻克多個關鍵技術難題

這台樣機由玉柴與天津大學內燃機燃燒學國家重點實驗室合作，歷經4年研究才開發成功，先後攻克了兩級增壓、冷卻廢氣再循環等歐VI柴油機的多個關鍵技術難題，率先在國際上提出中等強度EGR柴油機低溫燃燒技術路線，確立了自主的高效清潔柴油機技術路線，而且適合中國國情，有利於將來的推廣應用。

增中國產品國際競爭力

內地汽車排放法規沿用歐洲的相關法規，並計劃明年1月1日開始實施相當於歐IV的國4排放法規。天津大學內燃機燃燒學國家重點實驗室主任堯命發表示，玉柴6L-60的問世，意味着提前兩個階段完成了歐VI柴油機的開發，對提升高效清潔柴油機技術自主研發能力、提高中國柴油機產品的國際競爭力有重要意義，在推動實施嚴格的排放法規要求，降低汽車有害排放、改善大氣環境等方面有着重要的社會效益。

玉柴低排放技術領先內地

廣西玉柴是內地主要發動機研發生產基地，擁有國家級企業技術中心、國家認可實驗室，其中企業技術中心在全國排名第



玉柴董事長晏平(左四)與天津大學內燃機燃燒學國家重點實驗室主任堯命發(左三)、國家質量監督檢驗中心(天津汽車檢驗中心)副主任史永萬交流。

27位，行業排名第一。近年來，玉柴獲得國家授權專利800多項，在低排放技術研發上一直領先於內地同行並緊跟國際前沿內燃機技術，被譽為「中國綠色動力」的引領者。中國首台國I排放到國V排放的

發動機，都是在玉柴誕生並且首先推廣、應用於市場，玉柴研發並生產的相當於歐V標準的國5發動機已於2010年在北京公路上批量使用，成為內地首批在市場上使用的國5發動機。

華泰廣東新聞紙項目投產



華泰集團廣東40萬噸新聞紙項目投產儀式。

香港文匯報訊(記者 于永傑、通訊員 劉雲傑、付士波 山東報道)全球最大的新聞紙生產基地——華泰集團，在廣東省銀洲湖紙業基地投資建設的年產40萬噸高檔新聞紙項目日前正式投產，使該公司的新聞紙產量達到200萬噸。華泰集團董事長李建華指，「十二五」期間，華泰集團將加大對廣東項目的投入，以實現規劃的120萬噸漿紙基地目標。

「十二五」加大廣東項目投入

廣東華泰紙業有限公司成立於2008年11月，由山東華泰紙業與廣東新會雙水發電廠共同出資，其中華泰佔70%股份。據了解，廣東華泰紙業有限公司一期工程主要以廢紙為原料，生產高檔彩色膠印新聞紙、輪轉書刊印刷紙、輕型教材專業紙、電話簿紙等多個品種，產品主要銷往華南、港澳及東南亞地區。

按計劃，二期工程規劃建設一條以商品木漿、無機礦物質為主要原料的年產50萬噸高檔包裝紙生產線，總投資約20億元，計劃「十二五」建成投產。

內蒙首家民間融資成立

香港文匯報訊(記者 張冠華 內蒙古報道)鄂爾多斯民間資本投資服務中心日前在內蒙古成吉思汗陵旅遊景區舉行了創立大會。該服務中心由鄂爾多斯資本有限公司(鄂爾多斯市政府獨資擁有的財富管理平台)與內蒙古鄂爾多斯商會共同發起成立，註冊資本30億元。該中心主要為中小企業投融資提供服務，為民間資本提供交易市場，以便實現資本與項目的有效對接和轉換，將推動鄂爾多斯民間金融向規範化、產業化邁進。

創立大會上，鄂爾多斯民間資本投資服務中心與和君諮詢集團、九鼎投資、百優資本等8家資本投資機構簽署了戰略合作協議。

珠三角千家LED企結盟

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)由清華商會同學會和深圳LED產業聯合會聯合主辦的「百家清華推動LED產業發展高峰論壇」近日在深圳舉行，深圳LED產業聯合會600家會員企業與清華商會同學會旗下400家LED企業成立聯盟，搭建廣東省LED產業高端商務交流合作的平台，共同捕捉迅速發展的LED產業商機。雙方還正式啟動象徵聯盟合作的「水晶球」。

深圳LED產業聯合會常務副會長兼秘書長陸世榮表示，LED產業是廣東省重點發展的戰略性新興產業，為廣東推行節能減排和產業戰略升級的抓手，國家工信部也計劃設立推動LED產業發展的部門。清華商會同學會會長石坤山表示，該協會集結深圳、東莞、廣州、惠州、佛山和江門等地會員企業家近6,000人，在LED行業有400家企業，並且不斷有新的企業加入，未來隨着產業的整合，清華商會同學會企業將把握這一領域戰略轉型升級的機遇。

中聯重科與德企簽技術轉讓

香港文匯報訊(記者 王穎、通訊員 李菁菁 長沙報道)記者從中聯重科(1157)獲悉，該公司日前與德國JOST起重機有限公司在法蘭克福簽署技術轉讓協議，買斷國際社會公認的塔機高端專家德國JOST平頭塔系列產品的全套技術。這意味着中聯塔機不僅將擁有世界最先進的

塔機設計技術，同時也獲得了進入歐美等國際高端市場的准入證。德國JOST是一家擁有世界最先進的塔機技術和設計團隊的企業。其創始人，也就是現在的掌門人JOST先生是德國塔機界的傳奇人物，是當今德國乃至世界最著名的塔機設計師之一。

黃果樹景區「西部公眾最愛」

香港文匯報訊(實習記者 路馳寧 貴陽報道)記者從省旅遊局了解到，在近日舉行的第二屆中國西部旅遊產業博覽會(簡稱「西旅會」)

上，貴州省安順市的黃果樹風景名勝區榮獲「中國西部最受公眾喜愛的旅遊景區」第一名。此外，貴州省的赤水風景名勝區及梵淨山國家

級自然保護區分別第6和第21位。「中國西部最受公眾喜愛的旅遊景區」評選活動由公眾通過網絡進行投票。在西部12個省區市共推薦的81個旅遊景區中，最終按照投票數多少產生30個最受公眾喜愛的西部旅遊景區。

據了解，在塔機領域，中聯重科國內市場佔有率保持第一，且列入全球塔機行業擁有最豐富產品型譜的企業。此前，公司為中鐵大橋局成功研製出世界最大上回轉水平臂自升式塔式起重機。這台塔機能將重達240噸的物體吊高至210米，相當於將60頭成年大象同時吊舉到70層高樓。中聯重科以此成果晉級世界塔機俱樂部，在全球塔機行業聲名鵲起。

責任編輯：黎永毅

投資理財

英皇金融集團總裁 黃美斯

金匯動向

馮強

息差因素不利 日圓回試82關

美元兌日圓匯價本周初持穩於80.50水平之上後，其走勢已略為有所偏強，在向上衝破81.00水平後，更一度反覆走高至81.18附近的1周高位。由於日本央行於上週公布大型企業的短觀指數已從3月的正6下跌至6月的負9之後，日圓匯價的升勢已持續受到一定限制，而美元兌日圓匯價於近日能繼續處於80.50水平之上，亦已反映出該個情況。

雖然日本5月份的機械訂單已較4月份顯著上升3%，而日本在大地震後的重建亦將會導致日本企業傾向進一步增加其資本開支，但由於日本的出口將仍有一段時間才會回復其早前的正常水平，因此當日本出口商的美元沽盤已較前減少的情況下，這將有助美元兌日圓於稍後的表現。

另一方面，在日本核洩漏問題於現階段依然是未能徹底解決以及日本政局仍可能出現不明朗因素的情況下，日圓匯價暫時將不容易向上作出大幅攀升的走勢，再加上息差因素依然是頗為不利日圓於往後的表現，所以不排除美元兌日圓將繼續有反覆上調空間。

此外，若果歐洲央行一旦於本周四進一步加息，則歐元兌日圓又匯價將會逐漸往上衝破近期位於117.70至117.90水平之間的主要阻力區，這亦有利美元兌日圓匯價的表現，所以預料美元兌日圓將反覆走高至82.00水平。

避險情緒升溫 金價走高

受到歐債危機仍可能蔓延影響，現貨金價在本周三持穩於1,510美元之上後，已於周四時段進一步向上接近1,534美元水平。預料現貨金價將反覆走高至1,540美元水平。



金匯錦囊

日圓：美元兌日圓將反覆走高至82.00水平。

金價：現貨金價將反覆走高至1,540美元水平。

金匯出擊

利率不變 英鎊走軟

英倫銀行宣佈維持貨幣政策不變，回購利率保持在0.5%不變，量化寬鬆政策規模保持在2,000億英鎊水準，並未有選擇重啟資產購買計劃。會議結果合乎市場預期，市場預期英倫銀行最快要到2012年中才會調升息率。

而周四英國公布5月份工業生產報升0.9%，預測數字為升1.1%，而4月份數據為下跌1.7%；比對去年同期報跌0.8%，跌幅大於市場預測跌0.5%。而英國5月份製造業生產報升1.8%，比預期數字上升1.0%為好，而4月份則修訂至報跌1.6%。英國5月工業生產及製造業產出升幅為2010年3月以來最高，數據曾提振英鎊反彈回1.60水平上方。市場關注本周五晚美國非農職位數據，並以此來判斷美元去向。

英鎊兌美元走勢，1.61本身為6月中旬的支撐依據，其時未能守穩而在此後跌至1.59水平，因此1.61這區或成現階段之反制阻力，要留意未可返回此區上方，則英鎊走勢仍見承壓，而下方則會繼續依賴於1.59為支撐，進一步下試水準預計將可至於去年7月之上升趨向線1.5795以至1.5665水平。至於向上另一較大阻力則預估為25天平均線1.6170，短期下降趨向線在1.6250，關鍵則會在1.64至1.6470的一帶阻力。

利率不變 英鎊走軟

建議策略：1.6150賣出英鎊，1.6300止損，目標1.60及1.59。

日圓維持區間上落局面

日本周四公布5月份核心機械訂單較前月增長3.0%，增速為四個月來最快，表明隨着3月地震與海嘯之後的重建工作展開，企業資本支出將增加並支撐經濟復甦。機械訂單上升支持了日本央行有關今年下半年經濟或將從衰退中復甦的觀點，因工業生產和供應鏈從3月的自然災害中恢復，表明央行可能維持其寬鬆政策不變。日本內閣府周四公布的數據顯示，5月核心機械訂單較前月上漲3.0%，符合調查預估值，為1月來最大升幅。

該數據4月為下跌3.3%。核心機械訂單數據波動性很高，被視為資本支出的領先指標。但是，圍繞日本首相菅直人去留問題的政治僵局，可能延遲為救災計劃籌資的預算程序，還可能推遲發行債券以彌補預算赤字所需的立法。

美元兌日圓走勢維持穩定，陷入近幾周的區間79.60-81.30區間內整理；當中在5月下旬明顯受制於100天平均線，因此目前亦續會以100天平均線81.60為阻力參考，若終可出現突破才見較明顯之後續上揚走勢，擴展至

50%及61.8%之回檔位將會看至82.60及83.30，關鍵則會指向85.50水平。另一方面，下方支撐預計為5月5日低位79.55，倘若出現破位下試水平可至79及77.80。

建議策略：81.00買入日圓，81.80止損，目標80.20及79.80。

7月8日重要經濟數據公布

時間	國家	數據項目	預測	前值
20:30	美國	6月每周平均時薪	預測：34.4小時	前值：34.4小時
	美國	6月平均時薪	預測：+0.2%	前值：+0.3%
	美國	6月失業率	預測：9.1%	前值：9.1%
	美國	6月整體民間產業就業崗位變動	預測：增加11.0萬個	前值：增加8.3萬個
	美國	6月製造業就業崗位變動	預測：增加0.5萬個	前值：減少0.5萬個
	美國	6月非農就業崗位變動	預測：增加8.8萬個	前值：增加5.4萬個
21:00	美國	5月批發庫存	預測：+0.7%	前值：+0.8%
22:00	美國	5月銷售庫存	預測：+0.2%	前值：+0.3%
22:30	美國	一周領先指標(7月1日當周)	預測：126.4	

德股基金呈強可收集

投資 攻略

儘管德國大盤指數在最後一周的3.17%漲幅，落後於英、法等另外兩大歐洲經濟體的股市漲幅，然而其大盤在6月的3.02%漲幅，則令相關基金在期內以平均上升2.06%，居於上月歐股基金升幅榜首位，而基金上半年的平均6.33%累計漲幅，也較英、法的大型股基金平均漲幅為佳。投資者若憧憬德國經濟仍有望保持領先地位，相關基金現階段可收集建倉。

梁亨

據基金經理表示，德國股市回報亮麗，相對於斯托克歐洲600指數上季的1.1%累計跌幅，DAX30指數期內卻有4.8%累計漲幅；基金權重股Allianz第一季的盈利雖然減少45%，但傳出計劃推出超過300億歐元，作為對希臘政府第二個一攬子援助的滾動還債計劃，股價上周五就收報於97.43歐元或漲1.1%。

而Bayer受惠非專利藥「亞士匹靈」銷售，第一季收入較去年同期增加13.2%至94億歐元，公司也調升全年預期收入至370億歐元，旗下的CropScience與1.1萬美國農夫達成7.5億美元和解協議後，股價上周五就收報55.67歐元或漲0.4%。

比如佔近三個月榜首的霸菱德國增長基金，主要透過投資德國上市公司股票，以達致長線資本增長。上述基金在2008、2009和2010年表現分別為-45.48%、38.47%及16.47%；其資產

分布為94.75%股票及5.25%現金；而平均市盈率及標準差為11.72倍及32.88%。

企業估值仍具吸引力

霸菱德國增長基金的行業比重為19.57%工業、19.89%周期性消費、11.14%基本物料、12.2%金融服務、11.72%科技、12.43%健康護理、2.62%電訊、2.4%房地產、1.86%公用及0.23%防守性消費。至於該基金的三大資產比重為6.78% Bayer AG、5.99%

Allianz SE及5.98% Deutsche Bank AG。雖然德國出口對3月經修訂的7.2%增長，四月份下跌5.5%，但5月失業率已是持續23個月下跌，商業信心保持穩定。

儘管能源價格飛漲，德國企業選正在增加投資和僱傭，以滿足蓬勃發展的亞洲新興經濟體的出口需求。從市場對Siemens等公司先進的工程和技術需求，以及對德國的產品和服務景氣循環來看，相關企業估值仍具吸引力。

德股基金回報表現

基金	近三個月	今年以來
霸菱德國增長基金(歐元)	7.49%	15.95%
法巴德國股票基金 Classic Acc	7.20%	13.59%
富達德國基金 A Acc	5.85%	15.02%
摩根德國增長基金 A (dist) (歐元)	5.10%	14.46%