

浙攬儲亂象 存千萬可換銀行職位

業界競爭白熱化 擔保中介應運生

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報導) 央行連續多次上調儲備金率和利率,使原本為「資」所困的中小企業更為艱苦,縱然是民間資本充裕的浙江亦是如此。銀行信貸收緊伴之民間借貸利率的持續走高,銀行儲蓄日漸見難,於是在此情況下浙江開始頻現非法攬儲亂象,個別銀行被爆存款千萬安排銀行工作,且還派生出一支寄生兩者之間的存貸第三方群體。

近日,溫州當地熱門的網絡論壇出現一條銀行存款可獲獎金的消息:甌海農村合作銀行將軍支行長私自向客戶發送非法攬儲短信,告知客戶自7月1日起,推出存款加送現金活動,儲蓄20萬元加送1,200元獎金,儲蓄50萬元加送5,000元獎金,存款越多,獎勵越高。

這則消息的傳出,讓人們既熟悉又陌生的銀行業界打破了多年以來的平靜,各類有關銀行業之亂的言論遍佈街角。知情人士告訴記者,當下,拉存款很難,尤其在溫州,各家銀行都「奇招迭出」,甚至有個別銀行用「存款千萬元以上可安排銀行工作崗位」的方法去非法攬儲。

非法攬儲 行長被免職

非法攬儲行長的消息傳出後,獲悉的中國銀監會溫州監管分局很快便作出回應。銀監會溫州監管分局辦公室主任黃宗華表示,目前,甌海農村合作銀行就此事作出決定:免除該支行行長職務。

銀行業內人士透露,銀行每年都有不同的考核標準,其中,貸款量是一個重要指標,為了完成指標,個別銀行已經出現違規攬儲現象。

就在非法攬儲行長發送短信的當天,溫州監管分局剛剛發佈《關於堅決制止違規攬儲行為的緊急通知》,通知要求各銀行取消存款單項考核獎勵辦法,避免出現違規攬儲現象。

「擔保公司」續賺大錢

在銀行存貸競爭白熱化的當下,放貸質量和存款數量都成為各家銀行關注的焦點。同樣,缺乏一定資源的中小企業或個人也需要一個可以協助貸款的中介機構。於是,大量的「擔保公司」開始穿梭銀行與客戶之中且賺得盆滿鉢滿。

據消息人士透露,目前,溫州各類以「擔保」為名的金融中介公司,其背後都有着一定的銀行資源。比如,他們會與銀行個別工作人員達成共識,成為利益共同體,這樣通過這些擔保公司並容易獲取貸款。



溫州從事民間借貸業務的擔保或投資公司有400多家。香港文匯報記者白林森攝

同樣,銀行工作人員也借助線下的擔保公司攬到存款,從而是銀行工作人員、擔保或信用公司、儲戶三方共同得利。

不過,專家認為,如此派生的第三方機構嚴重干擾正常的金融秩序,最終損害的是銀行業和銀行客戶的利益。他說,擔保或信用公司憑借這種關係大賺錢財,其根本是賺取銀行和客戶之間的利潤,這將導致金融工作秩序的混亂,長此以往甚至可能傷及社會各個層面。

駁日「高鐵盜版」論 鐵道部:數據會說話

據新華社7日電 中國鐵道部新聞發言人王勇平7日就日前某日本媒體指中國高鐵是「盜版新幹線」一說作出正式回應。他說,新幹線與京滬高鐵完全不在一個相提並論的層次。中國高鐵大量的技術指標已經遠遠優於日本的新幹線,打「嘴上官司」毫無意義,一切靠事實說話,靠數據說話。

據日本「朝日新聞」5日報道川崎重工總裁大橋忠晴的談話。大橋表示,如果大陸高鐵海外申請專利的內容,與川崎重工出口到大陸的新幹線技術合約相抵觸,將「不得不」對中國大陸提起訴訟;有些日本媒體甚至直言,大陸高鐵是「盜版新幹線」。

「中國人不會把別人的東西硬說成是自己的東西,也絕不會因為別人說三道四,就對自己用心血和智慧換來的創新成果放棄申請專利的權利。」王勇平說,同時他還擺出鐵道部的「事實與數據」:京滬高鐵CRH380A型車與過去從日本川崎重工引進技術、合作生產的CRH2型車相比,功率由原來的4,800千瓦增加到9,600千瓦;持續時速由原來的200到250公里提高到380公里;脫軌系數由0.73降低為0.13。

「日本連中國大陸高鐵申報什麼專利都還沒搞清楚,反應就如此強烈,這種敏感、脆弱的心態,只能說明不自信。」王勇平說,至於說要對中國提起訴訟,那我們悉聽尊便。

據統計,目前中國大陸高鐵已經申請專利1,900多項,還有481項正在受理中。目前尚未與任何外國公司發生過實際智慧產權的糾紛。



由南車四方機車公司精心研製的46列具有完全自主知識產權的CHR380A新一代高速動車組,再次成為大家關注的焦點。新華社

25億建紅色公園 重慶叫停

據新華社7日電 總投資25億元人民幣在重慶南川區建紅色經典主題公園,此事一經報道即引發熱議。7日晚,南川區政府發布消息稱,該項目現已宣告終止。

重慶南川區本月5日向社會公布了「紅色經典主題公園」建設規劃。總投資達25億元人民幣。公園建成後還將呈現出一幅形象化的中華人民共和國版圖狀建築。該規劃發布後引發網友熱議。

7日晚,重慶南川區政府發布消息稱,經過重慶市級宣傳文化部門組織論證,認為該項目落戶重慶南川不合適。根據合作雙方《項目投資框架協議書》的約定,雙方決定終止該項目協議。

首次土地問責 73名官員受處分

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導) 土地問責成為懸在地方政府官員頭上的一把利劍,一度被質疑契約的土地問責,其結果7日終於出爐,國土資源部發布公告稱,因項目違法佔用耕地案數多,面積大,土地管理秩序亂,將給予14省區44名市縣級政府官員和29名國土資源管理部門官員紀律處分。

去年9月,國土部首次依據「15號令」對2009年土地執法監察中發現的問題進行問責。根據「15號令」,凡是地方違法違規土地面積佔當年新增建設用地面積15%以上者,將被追究責任,包括主要負責人記大過、降級或撤職。因問責時間長,土地問責一度被認為或爽約,直至去年12月16日,國土部部長徐紹史約談12個縣市政府一把手,問責正式啟動。時隔半年,首次土地問責結果終於出爐,73名官員將受到處分,24個市縣政府負責人被給予組織處理。

國土部執法監察局局長李建勤在接受媒體採訪時

表示,土地問責結果出爐,首先表明首次土地問責沒有爽約;其次,對地方官員的處分亦表明中央在土地問責方面動了真格。

此前,徐紹史指出,儘管各地方政府都有發展地方經濟的壓力,但發展絕不能以破壞土地資源為代價,啟動土地問責,恰恰是要保護更多的幹部不要倒在耕地紅線上。李建勤亦強調,問責只是一個手段,目的是維護土地管理的良好秩序,守住18億畝耕地紅線,儘管只是對個人實施了問責,但是起到了震懾一方,教育一片的效果。

二次問責即將開啟

對於即將開始的2010年度土地礦產衛片執法檢查,徐紹史強調一定要強力推進。根據國土部部署,今年7月31日之前,各地要初步向國土部上報數據,9月底之前要完成相關的驗收工作,正式上報結果,第二次土地問責亦拉開了序幕。

公積金房貸利率上調

據新華社7日電 中國住房和城鄉建設部宣布,從7月7日起,上調個人住房公積金貸款利率。

根據住建部發布的消息,5年期以上個人住房公積金貸款利率上調0.25個百分點,由4.70%上調至4.90%;5年期以下(含5年)個人住房公積金貸款利率上調0.25個百分點,由4.20%上調至4.45%。同時,從2011年7月7日起,上年結轉的個人住房公積金存款利率上調0.25個百分點,由2.85%上調至3.10%;當年歸集的個人住房公積金存款利率保持不變。

有業內人士預計,加息累積效應正集中釋放,企業融資成本和難度進一步增加,將使得開發商的資金鏈更加緊張,這將加大開發商降價促銷、快速銷售回款的壓力,促使房價拐點加速到來。

泰達上半年GDP增24%

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報導) 記者6日從天津開發區(英文縮寫為TEDA,音譯泰達)管委會2011上半年工作會上獲悉,今年上半年,開發區生產總值完成900億元(人民幣,下同),同比增長24%;新批外商投資項目63個,增資項目246個,實際使用外資21.9億美元,增長20.1%。其中投資總額1000萬美元以上的項目35個。

隨著摩托羅拉平板電腦正式投產,富士康「三器」項目相繼落戶,開發區將成為全球最大的服務器研發和製造基地。另外,新一代信息產業初具規模,開發區被確定為濱海新區雲計算基地,騰訊數據中心、惠普解決方案中心相繼建成,服務外

包圍即將成為擁有40萬-50萬台服務器的中國雲計算重要基地之一。新能源新材料產業方面,維斯塔斯產能攀升,茂聯科技全面達產,瑞德化工、東大化工加快建設,開發區已經成為全國風電裝備、鋰電池的重要產地。

國內外郵輪巨頭聚焦濱海

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,記者日前從中國交通運輸協會獲悉,第六屆中國郵輪產業發展大會將於10月15-17日在濱海新區舉行。這也是中國郵輪產業最具權威性、專業的會議,其間除了舉辦一年一度的高端主題論壇外,還將舉辦國際郵輪博覽會。

據了解,本屆大會將邀請各沿海郵輪城市政府與港口代表團、以及國內外郵輪行業領域眾多高層人士出席,面對新階段中國郵輪產業的發展與大中華郵輪易耗品產業鏈的組建共商謀略。

據介紹,從去年夏季天津國際郵輪母港開港以來,已迎接國際豪華郵輪86次,遊客超10萬人次。明年新建的2個泊位投入使用後,現有天津港客運碼頭各班



2011年天津港暑運工作於7月1日正式啟動,預計整個暑運期間將接送旅客94500人次。暑運期間天津國際郵輪母港還將有2艘豪華郵輪共計5個航班停靠,預計進出港旅客將達17000人次。其中,美國皇家加勒比國際郵輪公司旗下的「海洋神話」號郵輪將於8月6日開始中日韓港航線4個班次的運營。

香港文匯報記者張越攝 次客輪業務將移至東疆港,完成天津港客運業務的整合,預計國際郵輪母港的年客流量將達到30萬人次。

跨境貿易結算兩周年 人民幣走向國際化



全國一季度銀行累計辦理跨境結算3,603億元。資料圖片

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報導) 7日,跨境人民幣貿易結算試點迎來兩周年,兩年間,人民幣結算從無到有,再到如今完成在144個國家和地區的佈局,實現了人民幣國際化的重要起步。

2009年7月,中國人民銀行宣佈啟動跨境人民幣貿易結算試點,中國貨幣邁出最新步伐。截至今年5月,跨境人民幣貿易結算規模已比去年翻了一番。

在廣東業務量居首的中行廣東省分行,2009年的半年時間跨境結算額不到2個億。但2010年底,該行此項業

務已超過300億,2011年1-5月份新增業務更達到446億元,超去年全年的業務總量。而跨境貿易人民幣結算業務已經在144個國家佈局,全國一季度銀行累計辦理跨境結算3,603億元。

對跨境人民幣貿易結算未來的發展,中國銀行廣東省分行副行長王志恆表示,下一步應進入全方位現金管理推動階段,通過一些產品的組合和使用,可調動國內企業的積極性,讓他們通過商務談判推動交易對手接受和使用人民幣,而為企業提供全面的現金管理及供應鏈服務則是未來的發展方向和思路。

統計局:避免數據洩露 七月起提前發佈

香港文匯報訊(記者 王曉雲 北京報導) 國家統計局6日宏觀經濟數據在即,此前,統計局數據屢遭提前洩露,國家統計局決定自今年7月份起調整統計數據發布方式,提前數據發布時間,各項指標的發布時間基本固定在每月9日左右。目前,6月宏觀經濟數據已確定於7月9日上午發布,二季度數據將於7月13日發布。

國家統計局新聞發言人盛運來表示,此次對統計數據發布時間進行調整,一方面是為了滿足社會各界對統計數據的需求,而統計制度方法改革和信息化、網絡化發展也創造了客觀條件,另一方面是為了盡可能減少統計數據發布前被洩露的風險。

他指出,從國際經驗來看,數據從生產到發布的時間越長,中間環節越多,發布前洩露的風險越大。此外,為減少數據從生產到發布之前的涉密人員,統計局在發布前還嚴格核定和縮減了數據報送和交換範圍,進一步嚴格了涉密數據報送和交換的程序。

國家統計局表示,此次調整後,發布時間將大幅提前,各項指標的發布時間基本固定在每月9日左右,並且排除了假日因素,週六、週日照常發布。發布內容也將更加豐富、細化,主要指標數量有所增加,尤其是增加了指標調查制度和方法的註釋說明等內容,有助於公眾正確使用統計數據。

3月末中國外債5859億美元

據新華網7日電 中國國家外匯管理局7日公佈的外債數據顯示,截至2011年3月末,中國外債餘額為5,859.7億美元。其中,登記外債餘額為3,668.7億美元,貿易信貸餘額為2,191億美元。

數據顯示,2011年1-3月,中國新借入中長期外債140.99億美元,同比增加59.48億美元,上升72.97%;償還中長期外債本金45.99億美元,同比減少10.35億美元,下降13.37%;支付利息4.6億美元,同比減少2.34億美元,下降33.71%。外債餘額統計數字不包括香港特區、澳門特區和台灣地區對外負債。

外匯局認為,由於與貿易有關的信貸是以真實的進出口貿易交易為背景的,所有的對外支付均通過貿易項下完成,不構成額外的支付,其增長與中國進出口貿易的增長基本符合,因此,這部分短期外債佔比上升不會影響中國外債安全。