

帳委會批評 當局稱東亞運無超支

曾德成重申審慎理財 指靠贊助門票紀念品籌夠錢

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 審計署發表報告, 揭露特區政府2009年東亞運動會開支嚴重超支。立法會政府帳目委員會就此事發表報告, 對民政事務局在尋求立法會批准撥款主辦09東亞運時, 並沒有就該運動會擬備準確程度達可接受水平的收支預算, 對此感到震驚及認為當局難辭其咎。民政事務局回應指, 是次東亞運的所有開支均為實際所需, 超出預算的項目全由東亞運公司透過贊助、門票收入及發售紀念品等籌集所需款項, 而當局一直按照審慎理財、量入為出的原則籌辦賽事, 並在此基礎上成功舉辦東亞運, 並不存在超支的情況。



▲曾德成強調, 當局是以一貫的審慎理財原則籌辦東亞運。
香港文匯報記者潘政祁攝

▶立法會帳委會就東亞運「超支」事件發表報告。
香港文匯報記者潘政祁攝

萬元的預計開支相比, 增幅高達6倍。

1.32億額外開支 未告知財委會

對此, 帳委會對民政事務局在尋求立法會批准主辦東亞運時, 沒有就該運動會擬備準確程度達可接受水平的收支預算, 感到震驚並認為有關當局難辭其咎, 並就該局就主辦09東亞運尋求財委會批准撥款時, 既沒有確定主辦該項活動的全部直接成本, 包括各政策局/部門所承擔的1.32億元額外直接開支, 亦沒有將這些直接成本告知財委會, 帳委會對此表示極度遺憾並認為不可接受。

就09年東亞運是首次在香港舉行的國際綜合性體育活動, 民政事務局長和康樂及文化事務署署長卻沒有進行全面的項目推行後檢討, 藉以總結所得經驗、識別良好做法和汲取教訓, 亦沒有就是次東亞運的籌辦工作進行全面而有系統的財政檢討, 帳委會對此感到驚訝及認為不可接受, 又對東亞運公司的清盤工作截至今年2月仍未完成等情況表示關注。

曾德成: 舉辦成功 受各方讚揚

民政事務局長曾德成在回應帳委會報告時感謝帳委會的工作, 但重申當局一直堅持審慎理財, 盡可能

調動社會上的資源, 並成功舉辦了一屆成功的、受各方讚揚的東亞運, 並為當局留下了很寶貴的經驗。他仔細研究政府帳目委員會所提出的意見, 並作出適當的回應。

民政事務局發言人稍後透過新聞稿回應, 指是次東亞運的財政預算, 是根據當時所得資料作出力求準確的估算, 並獲財委會通過, 而經財委會批准的1.23億元撥款, 東亞運公司最終只使用了當中的1.11億元, 並未超出財委會批准的撥款總額。

其他部門支援 辦大型活動慣常

就其他政策局或部門提供支援所帶來的「直接開支」, 發言人指, 正如在香港舉辦其他大型活動一樣, 各有部門均會因應部門本身的工作和提供的服務, 為東亞運提供支援, 並藉此機會推廣部門的政策和目的, 如康樂及文化事務署為市民舉辦以東亞運為主題的康樂、文化和社區參與活動, 既有關亦有助東亞運順利舉行, 但仍屬該署的日常工作。

就帳委會建議在日後舉辦大型活動時, 必須將所有相關的開支都計算在提交財委會的財政預算內, 發言人稱, 按照現有做法, 政府當局在財委會文件中會說明建議撥款項目對財政的全面影響。

千萬撥傳承基金 協議粗疏惹爭議

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 就審計署質疑東亞運公司違反協議, 未有將09年東亞運的2,150萬元盈餘交還政府, 並在民政事務局長同意下, 將其中1,000萬元撥予促進長遠體育發展的傳承基金。立法會政府帳目委員會批評有關的協議條文內容流於粗疏, 又認為民政事務局長沒有任何酌情權或空間, 准許將有關盈餘撥作資助傳承項目之用, 並強調當局應先根據監管公帑運用的既定制度, 尋求財委會批准才將盈餘撥作有關用途。

帳委會主席黃宜弘指, 根據特區政府、中國香港體育協會暨奧林匹克委員會及東亞運公司於06年6月簽訂的「三邊協議」, 東亞運公司應把所得收入全數用於籌備、推展和舉辦09東亞運, 活動如有剩餘撥款應交還政府, 而在該協議中, 以至政府提交予立法會財務委員會申請撥款的文件, 都沒有述明東亞運公司會捐款資助香港運動員的長遠發展。

帳委會: 應按三邊協議還政府

當局在回應時認為, 由於該1,000萬元屬贊助費, 應與政府提供的資助區分, 故有理由不把該筆款項視為東亞運公司須交還政府的運作盈餘的一部分。不過帳委會認為, 資助傳承項目的1,000萬元是從東亞運公司整體資源的未撥用結餘中支付, 故應將該筆款項視為09東亞運的剩餘撥款, 並根據三邊協議交還政府。

帳委會認為推行傳承項目以支援香港運動員的長遠發展本身雖頗有意義, 但運用東亞運公司的運作盈餘來資助傳承項目下的2筆捐款, 並非適當做法。

指民政局局長無酌情權

就民政事務局長指撥用部分東亞運公司的運作盈餘資助傳承項目, 屬於局長有權作出的政策性決定範圍, 故毋須先尋求立法會批准, 但帳委會認為, 該項目並不屬於財委會就籌辦及舉行09東亞運所作撥款批准的範圍, 而根據三邊協議, 運作盈餘應交還政府, 故民政事務局長在這問題上並無任何酌情權或空間。

帳委會又認為, 有關的「三邊協議」在草擬時考慮有欠周詳, 條文內容亦流於粗疏, 以致留下很大空間可作不同詮釋, 如有關「剩餘撥款」一詞的涵義等, 委員會對此表示不滿, 並建議當局日後舉辦同類活動時, 應在與有關各方簽訂的協議中, 針對不同的可能情況, 包括有剩餘款項等訂立適當條文, 以免出現可被故意曲解的含糊之處。



立法會帳目委員會主席黃宜弘昨日在立法會大會上宣讀2009年東亞運被指超支的報告。他引述審計署報告指, 當局於06年1月提交財委會的撥款文件中, 預計籌辦及舉行2009年東亞運的總開支是2.4億元, 結果實際開支為2.9億元, 而經審計署確定, 除1.23億元由政府資助的開支外, 政府各政策局/部門, 包括康文署、民政事務局、政府新聞處、民政事務總署及建築署為支援主辦該項活動而承擔了1.3億元額外直接開支, 但當局從未將有關的額外開支告知財委會。

批收支實際金額 與預算案差額大

據帳委會計算所得, 09東亞運的總開支高達約4.23億元, 即2.9億元實際開支, 連同各政策局/部門承擔的1.32億元額外直接開支, 故政府所承擔的總額應為2.43億元, 而東亞運部分收支項目的實際金額, 亦與06年1月當局提交財委會的文件所載的預算金額差距甚大, 如開幕及閉幕典禮的預計開支為3,500萬元, 但實際開支卻是6,340萬元, 即增加了81%, 而為東亞運比賽場地進行臨時工程的實際開支為4,820萬元, 與620

房署懶理檔位聚賭 帳委會遺憾

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 房屋署轄下零售設施巡查制度, 負責檢查商舖或檔位的狀況和有否違反租賃條件。不過, 審計署發現, 有懷疑濫用或不當使用零售單位的個案, 以至懷疑賭博活動、零售單位並非經常營業及阻塞通道的情况。立法會政府帳目委員會在報告中, 就房署對有關的零售單位的日常管理鬆散和欠缺成效, 感到驚訝及遺憾, 並對房委會轄下多個零售單位長期空置, 也對當局未有採取有效改善措施表示遺憾。

指前線未徹底執行措施

帳委會主席黃宜弘昨日在立法會大會上公布有關報告時表示, 儘管房署自去年7月開始實施逐戶巡查制度, 但審計署在調查時發現商舖或檔位及懷疑賭博等活動, 原因是房署前線人員及承辦商並沒有徹底執行有關措施, 而房署僅調派16名高級經理負責監管大約180個屋邨的管理工作, 未必可以有效督導巡查工作, 亦未有指示前線人員優先及較頻密巡查高風險個案的單位, 例如屢次違規及並非經常營業的零售單位。

租戶屢犯 僅書面警告

就阻塞公眾地方的問題, 部分租戶屢犯不改, 但有

租戶即使過往曾就同一不當行為被書面警告, 但卻沒有被扣分, 亦曾有房署人員及承辦商在發出書面警告或扣分後, 沒有更新扣分制資料系統內的紀錄。對有關情況, 帳委會感到驚訝及遺憾。

帳委會察悉, 當局已就審計署所指出的個別懷疑個案進行調查, 並已按適當情況採取執行租約行動, 並發出新的內部訓令, 告知房署或承辦商人員應按指定先後次序及因應高風險類別個案, 如屢次違規及不營業的零售單位而制訂的巡查頻率, 加強逐戶巡查的工作房署會向警方舉報所有懷疑賭博活動, 並會就定罪個案採取執行租約行動, 包括發出通知書等。

審計署亦批評, 房委會轄下零售單位的空置情況嚴重: 截至去年12月, 在251個可供出租的空置零售單位中, 有122個, 即49%已空置逾3年。帳委會指, 長期空置的零售單位大多位於較舊的公共屋邨及不受歡迎的地點, 但房署並無採取有效措施以出租這些零售店舖, 並舉例指, 位於華富(二)邨的一個空置零售舖自2004年起經過逾25次重新



■立法會帳委會對房委會轄下多個零售單位長期空置表示遺憾。圖為華富邨街二樓空置情況嚴重。香港文匯報記者梁祖堯攝

招標及不斷改變指定行業, 仍然未能租出, 而房署人員並沒有分析該店舖多次招標均無人問津的原因, 以探究可租出該店舖的有效方法, 而且從沒有進行市場調查, 以確定最新的零售趨勢及對該空置店舖的實際需求, 以致浪費公共資源。對此, 帳委會表示遺憾。



■邱誠武強調, 機場的升降量至2020年將會飽和, 香港有需要興建第3條跑道。香港文匯報記者潘政祁攝

珠三角空域優化 利港增航班需求

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 「香港國際機場2030規劃大綱」預計若興建第3條跑道, 每年本港最高航機升降容量可達62萬架次, 但有立法會議員關注內地空域開放限制可能令新跑道「得物無所用」, 未能發揮最大效益。署理運輸及房屋局長邱誠武稱, 國家民航局與香港及澳門特區的民航當局已就珠三角空域優化達成共識, 相信可照顧到內地及香港未來增加航班的需求, 又強調隨著兩岸關係改善, 將有助進一步推動本港航空業發展。

邱誠武昨日在立法會回應議員質詢時表示, 香港機場兩條跑道, 目前每小時可處理的航機升降量最高為68架次, 兩條跑道預計於2020年飽和。倘當局決定興建第3條跑道, 按每小時跑道容量為102架次計算, 即每天實際最高起降量約為1,800架次, 每年實際最高起降量約62萬架次, 足以滿足2030年或以後的需求。

邱誠武: 國家民航局與港澳達共識

多名議員關注航機升降容量估算會否受到內地空域完全開放影響, 一旦內地開放空域, 廣州白雲機場有5條跑道及深圳機場有3條跑道, 會影響到香港機場的飛機升降能力。

邱誠武回應說, 國家的民用航空局一直和香港民航處及澳門民航局商討如何改善珠三角空域, 三方已達成共識, 明確規劃了2020年前調整優化珠三角地區空域結構的目標和保障措, 並已開始逐步理順相關空管及飛行程序, 有利於香港機場的擴展計劃。

另外, 被問及兩岸直航對香港航運業的影響時, 邱誠武表示, 雖然兩岸直航一度影響往來港台客貨運量, 但近年已止跌回升, 相信隨著兩岸交流增加, 會為香港航運帶來更多機會。

大橋覆核 或阻沙中線如期通車



■陳克勤擔憂沙中線延期落成會導致2個主要轉車站加倍擠迫。香港文匯報記者劉國權攝

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 在公民黨「協助」下, 被稱為「東涌居民」的朱綺華成功透過司法覆核推翻港珠澳大橋的環境評估報告, 令70多項香港基建工程全部暫停, 其中備受關注的沙中線共3份環境評估報告就因此次訴訟而被撤回。政府指, 當局與港鐵公司正仔細研究有關大橋覆核案對環評所定的新要求, 及如何在工程的環評程序中達到這些要求, 和就這方面的意見和環境保護署商討, 倘有關工作未能於今年內完成, 則沙中線原訂於2018年部分通車的計劃有可能受影響。

陳克勤憂2主要轉車站更擠迫

民建聯議員陳克勤昨日在立法會會議

上書面提問指, 按港鐵的原訂計劃, 沙中線工程於明年動工, 其中大圍至紅磡段可望於2018年通車, 而紅磡至金鐘段則可於2020年通車, 但受港珠澳大橋環境評案影響, 港鐵撤回了3份沙中線的環境評估報告, 擔心整項工程會受到延誤, 會令目前的東鐵線、馬鞍山線及大圍站和九龍塘站這兩個主要轉車站更為擠迫。

邱誠武: 影響沙中線3環評報告

署理運輸及房屋局長邱誠武在書面回覆中指, 當局現階段仍在爭取沙中線於明年動工, 及在2020年全線通車, 但沙中線項目的時間表是否受影響, 在現階段還有很多未知之數, 尤其當局要待

清晰理解大橋案的判詞要求的處理方法後, 才可評估如何處理受影響的沙中線3份環評報告, 其複雜程度及所需時間, 屆時才可以評估到動工及通車時間表會否受到延誤。

他透露, 當局東鐵線及馬鞍山線目前最繁忙的部分, 分別為大圍至九龍塘段及車公廟至大圍段。去年, 該兩條鐵路線上午繁忙時間的乘客量分別為5.64萬及1.44萬人次, 並估計2018年沙中線「大圍至紅磡段」通車前, 有關路段的繁忙時間乘客數量的累積增幅約為7%, 而在2020年「紅磡至金鐘段」通車前, 大圍至九龍塘段會有約29%的進步增幅。

倘沙中線未能如期落成, 邱誠武說, 運輸署在有需要時會促請港鐵公司在不超手運作系統, 如訊號系統和路軌等限制下, 按乘客需求的變動, 調整服務安排。

今日香港天氣預測

2011年7月7日 星期四

天氣: 晴時多雲

氣溫: 28°C - 33°C 濕度: 55% - 85%

潮濕: 01:35 (1.5m) 12:40 (2.0m)

潮退: 05:55 (1.0m) 19:12 (0.5m)

日出: 05:44 日落: 19:11

空氣污染指數

一般監測站*

污染指數: 15-40

空氣指數: 輕微至中等

路邊監測站*

污染指數: 50-70

空氣指數: 中等至偏高

中國各大城市天氣預測

福州	27°C 36°C 多雲	呼和浩特	15°C 24°C 天晴	南寧	26°C 34°C 驟雨	烏魯木齊	19°C 30°C 多雲
廣州	26°C 35°C 天晴	濟南	22°C 32°C 多雲	上海	29°C 37°C 多雲	武漢	23°C 30°C 有雨
北京	22°C 33°C 雷暴	貴陽	17°C 23°C 驟雨	瀋陽	19°C 26°C 有雨	西安	19°C 30°C 有雨
長沙	27°C 34°C 有雨	蘭州	16°C 28°C 天晴	石家莊	24°C 36°C 天晴	西寧	8°C 24°C 有雨
成都	21°C 30°C 多雲	杭州	26°C 36°C 多雲	台北	27°C 35°C 多雲	太原	16°C 29°C 天晴
重慶	23°C 29°C 多雲	哈爾濱	18°C 28°C 雷暴	太原	16°C 29°C 天晴	銀川	15°C 28°C 多雲
		合肥	23°C 33°C 有雨	南京	26°C 32°C 雷暴	鄭州	23°C 32°C 多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	23°C 28°C 毛雨	悉尼	10°C 16°C 大風	倫敦	16°C 21°C 明雨	休斯敦	24°C 36°C 多雲
新德里	28°C 35°C 雷暴	歐洲		馬德里	19°C 33°C 天晴	洛杉磯	20°C 30°C 多雲
孟買	26°C 35°C 雷暴	阿姆斯特丹	14°C 21°C 雷暴	莫斯科	15°C 27°C 有雨	紐約	21°C 33°C 天晴
新加坡	25°C 32°C 雷暴	雅典	21°C 35°C 多雲	巴黎	16°C 23°C 驟雨	三藩市	13°C 24°C 多雲
東京	25°C 28°C 有雨	法蘭克福	16°C 26°C 多雲	羅馬	18°C 27°C 天晴	多倫多	22°C 26°C 驟雨
澳洲		日內瓦	15°C 29°C 天晴	溫哥華	11°C 23°C 天晴	溫哥華	11°C 23°C 天晴
吉隆坡	25°C 34°C 驟雨	里斯本	19°C 25°C 多雲	芝加哥	22°C 31°C 多雲	華盛頓	23°C 32°C 多雲