

高鐵8月通深圳

廣深車程僅25分鐘 深圳至武漢最快3小時

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳大運會將在8月12日開幕，備受各方關注的廣深港高鐵廣深段，也確定將於8月10日至8月12日期間開通，屆時，港人北上廣州、武漢、長沙等多個城市，可選擇通過羅湖口岸或福田口岸乘坐地鐵至深圳北站後轉乘高鐵。從深圳北站到廣州南站只需25分鐘，將較現時的直通車程縮短一半；到武漢最快3個小時，全程不需換列車，直接到達目的地。而明年上半年，京廣深高鐵有望全線開通，屆時深圳市民坐高鐵到北京，只需8小時或更短時間。

自上月底深圳地鐵4、5號線相繼開通後，高鐵何時開通便成為公眾關注的焦點。深圳交通部門有關人士近日透露，為配合通車，時速超過300公里的高鐵動車組，自上月26日開始便已反覆在廣州和深圳之間的線路上進行調試，「最高速度」已達到380公里，廣深兩地間在完全可控的情況下能平穩營運，速度將控制保持在300公里。開通後，預計每年發送旅客達3千3百多萬人次，到2020年旅客發送量突破4500萬人次。

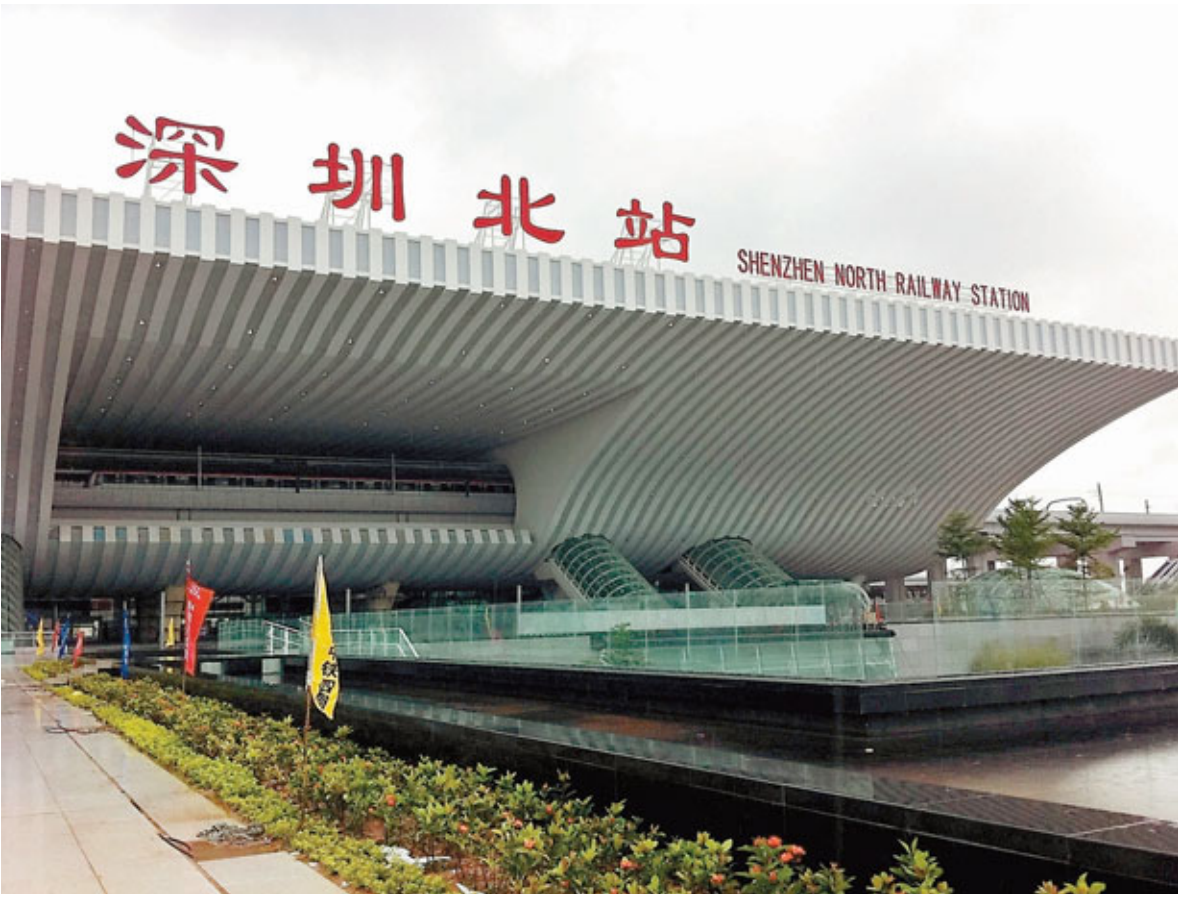
增設深圳至武長廣三線

廣深港客運專線廣深段起自廣州市的廣州南站，線路經過廣州市番禺、南沙、東莞市沙田、虎門、長安、深圳市公明、光明、石巖、龍華等地，到達深圳北站。

在廣深港高鐵廣深段開通初期，將有深圳至廣州、深圳至武漢、深圳至長沙的三大車次運行，每天將保持在50趟車次左右，屆時從深圳到廣州南站只需25分鐘；到武漢最快3小時。目前，北京到武漢之間的高鐵客運專線已進入最後施工階段，預計在今年底明年初，可以實現京廣深全線通車。

港人福田入境轉乘最快

因廣深港高鐵香港段尚未通車，港人若想乘坐高鐵北上武漢等地，則必須在深圳地鐵4號線上的深圳北站進行換乘。目前港人共有兩種便捷乘車方案可供選擇，如從落馬洲站出境至福田口岸入境，則可直接搭



■深圳北站是港人轉乘高鐵的重要交通樞紐。

香港文匯報記者郭若溪 攝

乘4號線，經過9個站後可達深圳北站，預計乘車時間19分鐘，車資4元。若從羅湖口岸入境深圳，則需先乘坐深圳地鐵1號線，於会展中心站換乘4號線後到達深圳北站，全程共14站，約耗時30分鐘，車資5元。

最平車票預計不足60元

儘管深圳至廣州、武漢、長沙高鐵具體票價尚未公佈，但內地網友在各大論壇討論票價範圍的帖子已隨處可見，有網友認為，根據現行武廣高鐵二等票價0.458元/公里/人推算，廣深港高鐵廣深段長104.6公里，則二等票價約50元。至2014年香港段（香港西九龍至深圳福田）正式投入使用前，港人以地鐵轉高鐵的模式出行將比搭乘粵港直通車減少近半時間，價格亦不足60元。

廣深港高鐵工程於2005年正式動工後，通車時間曾變更3次，據稱主要是受獅子洋隧道工程的影響。



京地鐵電扶梯突逆行 1死30傷

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）北京地鐵昨日（5日）發生致命事故，4號線動物園站A口上行電扶梯發生溜梯故障，導致正在搭乘電梯的乘客摔倒擠壓，造成一死三十傷，其中三人重傷，一名12歲男童喪生。京港地鐵公司新聞發言人楊冬介紹，發生故障扶梯是奧的斯（OTIS）公司生產。知情人士向本報透露，扶梯故障原因為電梯主機移位造成主驅動鏈脫落，致使正在上行電梯突然轉向下行，該事故排除人為原因。發生事故的地鐵4號線屬北京京港地鐵有限公司運營，京港地鐵是中國國內城

市軌道交通領域首個引入外資的合作經營企業，由北京市基礎設施投資有限公司出資2%，北京首都創業集團有限公司和香港鐵路有限公司各出資49%組建。該線路目前也是港鐵在京負責運營的唯一地鐵。

港鐵關注事件

港鐵公司發言人接受查詢時表示，對北京地鐵4號動物園站自動扶梯發生故障事件非常關注，並會留意北京市政府方面的公佈。

事故發生後，京港地鐵公司5日下午四時左右在事故現場附近緊急召開新聞發佈會，京港地鐵新聞發言人楊冬在發佈會上三次對事故道歉，並對死者表示哀悼。

出事扶梯剛接受例檢

楊冬還指出，截至事故發生時，出事電梯仍處於質保期內，並曾於6月22日由生產廠家進行例行檢查及維護保養。楊冬稱，所有受傷乘客均在事故發生第一時間送往附近醫院進行救治，京港地鐵公司支付了所有傷者的檢查和治療費用。就死者和傷者的賠償問題，楊冬



■事發後，受傷乘客躺在扶手電梯下等待救援。
網上圖片

稱目前對傷者進行全力救治是最重要的工作，事故原因也在進行調查，待事故原因調查清楚之後會視情況對死傷者進行賠償。

京港地鐵公司已在第一時間停運了全線所有事故品牌電梯的運行，並徹查事故隱患，確保正常運營不受影響。據悉，地鐵四號線全線共有十部同品牌扶梯。

行人向下滑 以為地震了

腳部受傷的田女士告訴記者，事發時她與許多人都擠在扶梯上出站，突然聽

到「匡匡」聲響，緊跟着正在上行的地鐵扶梯突然開始下行，所有在扶梯上的人瞬間擠在一起，並開始向下滑落。「當時嚇壞了，好多人在尖叫，還有人以為是地震了，我都嚇懵了」，田女士告訴記者幸虧她位於扶梯靠上部位，傷勢並不嚴重，等扶梯停止後，一些人已經躺在地上無法動彈，看到許多血。田女士還親眼目睹了在事故中死亡的12歲男童傷勢慘重，「當時孩子頭上全是血，他爸爸當時哭喊着讓撥打120，還有幾個重傷也出了很多血，幸虧電梯後來停了，要不我們這些人都完了。」

旅客廁內吸煙 京滬高鐵突減速1分鐘

據中通社5日電 由上海開往北京南站的G138次京滬高鐵列車4日因旅客在廁所內吸煙，減速近1分鐘。事故未影響列車準點進站。肇事者被罰款50元人民幣（下同）。

當天下午4時45分許，京滬高鐵G138次列車即將到達山東德州時，列車忽由310公里突降為280公里。據乘客回憶，當時列車速度幾乎為零，但車沒停。乘務員在衛生間抓獲一名40歲左右男子，乘警指出，該男子在廁所抽煙後，對其批評教育和罰款。

吸煙可引發設備故障

京滬高鐵CRH380列車屬全封閉車廂，全車禁煙。遇有吸煙，車內監控系統會報警，甚至引發設備故障。早在2日下午，北京南開往上海虹橋的G157次列車上，一乘客在洗手間內抽煙，導致列車故障報警。

加快建設香港段 實現全線貫通



儘管比原計劃延遲了8個多月，廣深港高鐵廣深段終於盼來了具體開通時間表，着實令人歡欣鼓舞。但在內地段動工6年之後，廣深港高鐵香港段仍然靜悄悄，更遑論開通日期。這條被戲稱為「全球最貴高鐵」從規劃之初便一路坎坷，不僅立法會通過的過程艱辛，預算費用也步步攀升，翻了近四倍，每公里造價預計高達25億港元。

基建追不上 港臨被迫上

根據中國社會科學院早前公佈的全國城市競爭力排名，暫列第一的香港與上海、北京等城市的差距已逐步縮小，報告分析，香港基建追不上內地發展是原因之一。現實情況是，無論廣深港高鐵的香港段還是港珠澳大橋的香港工程，都停滯不前。

香港高鐵這個對香港未來如此重要的建設項目，遲遲未能開建的根本原因還是在於香港是一個注重私有財產保護和「尊重」民意的社會，政府官員們必得有足夠的耐心去爭取每一張同意票，並在徵地拆遷的過程中，推出高價賠償方案，「吃虧」自己，「造福」市民。

協調公私利益 防拖慢港發展

考慮到香港實際環境，內地發展基建的一套做法當然不能照搬到香港。然而，如何協調私人利益與公共利益、如何平衡決策的民主和發展的效率、如何兼顧專業化的行政管理與大眾化的公民參與，是香港還須自我反思與檢討的重大課題。畢竟在香港拖拉的同時，內地正在奮勇前進，明年上半年長度達2200公里的京廣深高速鐵路也將投入運營，總不能為了無止境的爭拗，影響公共工作效率，嚴重拖慢香港發展，最終成為廣深港高鐵全線貫通的拖累。 ■若溪

菲總統稱年內訪華 集中解決南海問題

香港文匯報訊 綜合報導：菲律賓總統阿基諾三世5日接受媒體採訪時明確表示，他將在今年內訪問中國，中菲將集中解決南海領土糾紛。

阿基諾三世強調：「除非發生任何不可預見的情況，否則（訪問中國）將會在今年進行。」他還表示，對他來說，與每一方交談都很重要，特別是與中國。中菲兩國或許會就南海問題達成一致意見。西方媒體猜測，阿基諾三世可能在8月30日至9月2日訪問中國。

菲擬向美購新軍備

就在菲總統傳出訪華消息的同時，菲律賓國防部長加斯明接受媒體採訪時說，菲律賓將向美國要求購買其遠程巡邏飛機和船艇等先進軍事裝備，「守護我們的水域」，並希望一年內收到第一批軍備。

他強調，隨著菲律賓因為南海島嶼主權問題而與中國關係緊張，菲律賓不想像過去那樣購買美國的舊軍備，而是希望購買新設備。而美國將研究菲律賓的軍購清單，看菲律賓有能力購買和操作哪些軍備。

此外，中國及菲律賓在南海爭議又出現波折，菲律賓外交部指中國駐馬尼拉大使館政務一等秘書李永勝在上月一會議中態度無禮，將他列為拒絕來往人士，不得參加中菲有關南沙群島主權爭議的協商。

限制原材料出口 WTO擬判中國違規

香港文匯報訊 據環球網引述美國《華爾街日報》報道：世界貿易組織（WTO）擬宣佈中國限制主要原材料出口的做法違規，駁回中國政府「有必要為保護環境而限制出口」的說法。

為申訴稀土出口配額鋪路

報道稱，世貿組織的這一決定將有益於鋼鐵製造商和其它工業品生產商，但更重要的是，將為美國和歐盟投訴中國稀土材料的出口配額開創先例。報道援引美國和歐盟貿易官員的話說，這一勝利將為他們在稀土問題上提起申訴鋪平道路。歐盟貿易專員表示說，原材料案將大大增強歐盟在稀土問題上提出申訴的有利地位。

在世貿組織框架下，中國現在可就原材料的裁決進行上訴。而如果不這麼做或上訴失敗，中國則必須取消出口限制，或面臨來自美國、歐盟和墨西哥三個投訴方的報復性貿易制裁。

百度微軟夾攻谷歌 合作提供英文檢索

香港文匯報訊 綜合報導：中國互聯網搜索引擎百度將與微軟公司的比應（Bing）合作，為中國用戶提供英文檢索服務，試圖聯手在這個全球最大的網路市場吸收谷歌公司用戶。中國用戶在百度用英文檢索時，百度將啟動微軟的比應，把搜索結果送回百度網頁。有關服務將在今年啟動。

百度發言人郭怡廣說，比應的英文搜索結果不會受到比現程度更進一步的審查。而微軟除了證實這項合作之外沒有立即作出任何評論。

而除了中文之外，百度還提供日文搜索服務，但是這個項目卻一直是虧損的。

東北亞最大航空煤油儲運基地 濱海開建

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，6月29日，天津港南疆中國航油石化碼頭項目及中國航油天津南疆儲運基地油庫項目同時開工建設。項目建成後，天津港將成為中國北方地區乃至東北亞區域最大的航空煤油倉儲運輸基地。

泰達政府公屋本月竣工

香港文匯報訊（記者 彭琛琛 天津報道）1164套公寓、4種精緻戶型、800多個停車位、配備設施完善的社區中心，內地首個政府公屋——天津泰達政府公屋已經進入收尾階段，預計本月將全部竣工。公屋投入使用後，將會為當地工作的年輕人提供過渡性住房。

泰達政府公屋將實行「輪候租賃、有限租期、契約管理、只租不售」的運營管理模式，按照成本價或微利的原則運營，實行正常租期、延長租期、超期逐步加價的定價方式。