

習近平晤日外相：中日關係前景闊

明年建交40周年 兩國外長確定擴大雙方交流

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)中國國家副主席習近平4日在京會見來華訪問的日本外相松本剛明時表示,中日關係發展符合兩國和兩國人民的根本利益,有利於亞洲和世界的和平穩定發展,兩國戰略互惠關係前景廣闊。同日,中國外長楊潔篪在會見松本時確定了以明年建交40周年為契機,擴大中日兩國交流的意向。

習近平在會見中說,中日間有着長達兩千年的友好交往歷史,兩國民間友好根基深厚。目前兩國已互為主要經貿夥伴,相互依存日益加深,合作空間不斷擴大。兩國在維護和促進亞洲乃至世界和平與發展方面肩負重要責任,在國際地區事務中存在廣泛的共同利益。中日關係發展符合兩國和兩國人民的根本利益,有利於亞洲和世界的和平、穩定與發展,兩國戰略互惠關係前景廣闊。

盼與中方加強重建合作

習近平在談及日本特大地震和海嘯災害時表示,作為友好近鄰,中國人民對日本人民經歷的痛苦感同身受。中國政府和社會各界通過各種方式向日方提供了積極援助,體現了兩國人民互助、同舟共濟的精神。他相信日本人民通過不懈努力一定能克服困難,重建家園,推動日本經濟社會取得新發展。

松本剛明表示,日本特大地震和海嘯災害發生後,胡錦濤主席親赴日本駐中國大使館弔唁,溫家寶總理訪日期間,專程前往重災區看望災民。中國領導人和中國人民對日方給予的親切慰問和幫助使日本人民深受鼓舞。日方希望以此為契機,與中方進一步加強各領域合作包括災後重建合作,推動中日戰略互惠關係不斷向前發展。松本還對中國共產黨成立90周年表達祝賀。

楊潔篪重申釣島是中國領土

中國外交部長楊潔篪同日亦與松本剛明舉行會談。楊潔篪重申,釣魚島及其附屬島嶼是中國的固有領土。關於東海問題,楊潔篪表示,雙方應共同努力,以實際行動為落實雙方關於東海問題的原則共識創造良好的氣氛和條件。楊潔篪就日美軍事同盟涉華問題表明了中方關切;就南海問題闡述了中方立場。

在楊潔篪與松本的會晤中,兩位外長確定了以明年建交40周年為契機,擴大兩國交流的意向。楊潔篪表示,中國重視維持和推進與日本的戰略互惠關係,希望交換如何改善兩國關係的意見。松本說:「日本期待一衣帶水的中日兩國關係是信賴和安定的」。

據悉,這是松本剛明上任後首次訪華,不過今年5月中國總理溫家寶訪日期間,松本與楊潔篪在東京有過會談。



中國國家副主席習近平昨日在北京人民大會堂會見來訪的日本外相松本剛明。習近平表示,中日關係發展符合兩國利益,兩國戰略互惠關係前景廣闊。

震後首艘日郵輪訪滬



香港文匯報訊(實習記者 沈夢珊 上海報道)昨日,日本籍郵輪「富士丸」(見圖)抵滬訪問,這是大地震以後首艘訪滬的日本郵輪。據記者了解,2011年下半年,上海港將再次迎來郵輪旅遊高峰。7月至12月,上海港將入出各類豪華郵輪130餘艘次,比上半年增長了26%。據上海浦江邊檢站介紹,今年下半年上海港

大多依然是運營「海上出境遊」航線的母港郵輪。而由於3·11日本地震給郵輪業帶來的負面影響也將逐步消散。據悉,昨日訪滬的日本籍郵輪「富士丸」下半年還將7度來滬,載來數以千計的日本遊客。此外,「鑽石公主」、「太陽公主」、「銀影」、「阿姆斯特丹」、「探索者」等多艘國際知名豪華郵輪也將在下半年相繼抵滬,掀起郵輪旅遊高峰。

針對載客較多的大型豪華郵輪,上海浦江邊檢站將採取「隨船辦證」通關模式,在郵輪航行途中就可辦理相關邊檢手續,郵輪靠岸後,旅客們即可下地旅遊,實現通關「零等待」。

中日關係有望回暖



香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)國家副主席習近平、外長楊潔篪4日在京會見日本外相松本剛明時均表示,希望中日戰略關係和交流有進一步發展。中國社科院日本研究所研究員馮昭奎向本報表示,「一個和平穩定的周邊關係」對中日兩國當前的發展均很重要,明年中日建交40周年對中日兩國恢復外交關係是一個很好的契機。他個人認為,明年中日兩國關係有望恢復至鳩山時代的良好狀態。馮昭奎表示,松本此次訪華並與中方就中日關係恢復和發展達成共識對中日關係會起到積極作用。中日雙方均有「推進兩國戰略互惠關係」的願望。他指出,當前無論是日本解決核危機進行災後重建還是中國第十二個五年規劃的發展,兩國都需要「穩定」,都需要有一個和平穩定的周邊環境,「不希望周邊出現敵人」。

中國援助助關係向好

馮昭奎認為,日本現在正處於災後時代,他們感覺到與中國有一個良好的關係是一個災後恢復非常重要的條件。馮昭奎稱,日本大地震後,中國政府和中國民眾對日本國家的援助和幫助對中日關係向好有一定促進作用,此次中日雙方又達成共識,明年中日建交40周年也是一個很好的契機,為此,他對中日關係的恢復持樂觀態度,馮昭奎預計明年中日關係「不至於恢復到八十年代,但至少應該能恢復到鳩山時期,那個時期中日關係非常良好」。

為菅直人訪華作準備

此次松本訪華正值日本內政局更替之際,有專家認為這是菅直人「企圖續延內閣壽命」之策,但是馮昭奎認為,松本訪華對日本政局更替不會有直接的影響。馮昭奎認為,松本此次訪華更多的是菅直人想在災後恢復中取得中國政府支持和幫助,並為自己訪華做準備。

松本訪華期間依然有日本團體漁船在釣魚島附近活動,馮昭奎認為,類似這樣的行為一定會,無論日本還是中國國內都有強硬派,但是國家領導人會考慮什麼是國家的最核心利益,不會因個別團體個別行為影響國家核心利益和基本路線的實施。

韓遞交「劃界案」再挑東海紛爭



韓國決定向聯合國提交東海大陸架劃界文件,料引起中國和日本的不滿。圖為中國去年派出漁政船前往東海執法。

香港文匯報訊 據《環球時報》報道,韓國政府周日決定在今年內向聯合國大陸架界限委員會(CLCS)提交關於東海大陸架劃界的正式文件。按照韓國政府提交的劃界案,其東海大陸架自然延伸至沖繩海槽,劃界線在距離領海基線200海里以外的韓日共同開發區(JDZ)海域,面積達1.9萬平方公里。2009年,韓國向CLCS提交的大陸架劃界預備資料將其外大陸架劃界一直延伸到了中國內海和日本沖繩,曾引發中國和日本的強烈抗議。

韓聯社稱,「東中國海」(中國稱東海)大陸架蘊藏著極為豐富的石油和天然氣礦藏,被稱為「亞洲波斯灣」。

韓聯社引述政府一位負責人的話稱,韓國政府正在推進有關準備工作,計劃在今年內向CLCS提交正式文件。報道稱,根據《聯合國海洋法公約》規定,韓國已於2009年5月向CLCS提交了關

於東中國海大陸架劃界的預備資料,要求主張200海里以外的大陸架。預計韓國的這一做法將使韓中日圍繞東中國海大陸架劃界的爭論再次浮出水面,刺激中日作出相同的對策。

趁南海爭議撈利益

中國遼寧社會科學院邊疆研究所所長呂超指,韓國政府這樣的做法沒有道理,與《聯合國海洋法公約》相違背。中韓之間不接壤,在陸地上不存在領土爭議,在海洋上的爭議主要集中在蘇岩礁上,韓國一再通過以礁為島的做法,將大陸架與中國的200海里海洋權發生交叉,甚至深入到中國內海。呂超說,韓國這次重提此事,無非是看到一些國家強佔中國在南海的多個小島獲得了經濟利益,因此想趁南海紛亂之機提出自己的利益主張。

日漁船釣島作業 中方嚴正交涉



有日本漁船於周日前往釣魚島海域作業,中方提出嚴正交涉。圖為釣魚島。

據中新社4日電 中國外交部發言人洪磊4日就日本漁船赴釣魚島海域作業一事予以回應,重申中國對釣魚島及附屬海域擁有無可爭辯主權。

據報道,日本沖繩縣漁業協會及右翼團體的漁船7月3日前往釣魚島海域作業。

促日方漁船即時撤離釣島海域

洪磊表示,釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土,中國對此擁有無可爭辯的主權。日方在釣魚島海域採取的任何舉措都是非法和無效的,中方已向日方提出嚴正交涉,要求日方立即將漁船撤離相關海域。據了解,日漁船已撤離相關海域。

王洪堯升任總裝備部政委



據中新社4日電 《解放軍報》報道,原瀋陽軍區副政委王洪堯(見圖)已經升任總裝備部政委,接替達到最高服役年限的逄春上將。本月2日,王洪堯以總裝備部政委的身份出席了總裝備部的會議。

王洪堯,1951年11月生,山東濟寧人。畢業於國防大學戰役指揮專業。研究生學歷。1969年12月入伍,歷任陸軍第54集團軍政委、集團軍黨委書記;瀋陽軍區政治部主任、軍區黨委常委;瀋陽軍區副政委、軍區黨委常委。2002年7月晉陞為少將軍銜。2009年7月晉陞為中將軍銜。

FBI逮捕旅美華僑工程師

據中社4日電 據美國媒體報道,美國聯邦調查局(FBI)當地時間1日逮捕了旅美中國科學家工程師專業人士協會會長、芝加哥商業交易所(CME)高級系統分析師楊春來,罪名是「竊取CME商業機密,在中國建立交易所」。現年49歲的楊春來是當地愛國僑領,他原定7月7日到訪中國。

據路透社報道,FBI 2日宣佈1日在CME的辦公室逮捕了楊春來,已對其提起訴訟。楊春來是美籍華人,物理學博士,2000年開始在CME工作,負責編寫電腦代碼。

《芝加哥太陽報》稱,從今年5月開始,CME的保安人員開始秘密監視楊春來的電腦活動,發現他下載了幾千份「他不該擁有的、對CME運行至關重要的資料文件」,並複製到移動存儲設備上。之後,FBI開始監視楊

春來的郵件往來,發現他同數名中國人保持聯繫,其中包括一名中國張家港自貿區工作人員。

投資一家香港公司

FBI還稱,調查顯示楊春來是一家名為「華東技術創新有限公司」的香港公司的投資人,他投資了118,182美元,這家公司的目標是發展成中國領先的期貨交易所。報道還稱,楊春來預訂了7月7日到中國的單程機票並向CME請了長假。目前,他已被拘押,定於7月6日出庭受審。

美國之音還特別指出楊春來的「親中國立場」,稱他屢次在接受中國媒體採訪時表達思鄉之情。《芝加哥太陽報》稱,如果罪名成立,楊春來可能面臨最高10年監禁和25萬美元的罰款。

俄媒：俄中簽39億航空引擎合同



殲10戰鬥機。

香港文匯報訊 據俄羅斯傳媒報道,俄羅斯國防出口公司同中國國防部簽署了總額超過5億美元(約39億港幣)的航空引擎供應合同。該報稱,中國還無法向戰鬥機上安裝自行生產的引擎。

接近俄羅斯國防出口公司領導層的消息人士,以及某航空企業管理人士透露,國防出口公司同中國國防部6月初簽署了在2013年前供應123台AL-31FN引擎的合同,合同總額超過5億美元。據悉,首批13台引擎將於今年年底前交貨。

俄戰略與技術分析中心專家瓦西里·申表示,這些引擎是AL-31引擎的改良型號。AL-31引擎用於雙發動機的蘇-27/30重型戰鬥機,而AL-31FN引擎;則用於裝備中國空軍最新的殲-10單發戰鬥機。

有俄國專家稱,儘管中國航空工業取得了明顯的進步,但持續簽署AL-31供應合同證明在引擎這樣的關鍵領域,中國仍未能成功。

解放軍信息化大練兵 逾萬人參加

據中新社4日電 解放軍在濟南軍區嶗山合同戰術訓練基地舉行信息化大練兵,1萬多人參與。

代號為「前衛-211」的這次信息化集訓,分為機動集結、觀摩演習、對抗演練、比武考核、集訓總結5個階段。據知,這次集訓堅持信息主導,設置複雜電磁環境,依托網絡系統組訓,運用一體化指揮平台指揮,利用兵棋演習系統對抗,圍繞信息化理論和技能考核比武。

印俄合製第五代戰機 圖應對中國

據中社4日電 印度空軍參謀長奈克將軍日前表示,印空軍目前正在加強與中國接壤的邊境地區的軍事部署,尤其是向「實際控制線」附近部署更多的先進戰鬥機。

據俄羅斯媒體報道,印空軍參謀長指出,為了提高本國空軍的現代化水平和打擊能力,印將會從2017年左右開始與俄羅斯聯合生產214架第五代戰鬥機,同時,還將增購兩架遠程預警機。奈克認為,再過大約3至4年時間,印度空軍的現代化水平將會躋身世界前列。