

# 日外相訪華 修補日中關係

## 感謝中國對日抗震支援 說明日美防務磋商涉華內容



中國在東海最早樹立的平湖油氣田海上綜合平台，以及中石油的物資補給船。

香港文匯報訊（記者 時尚宇 北京報導）日本外相松本剛明3日抵達北京，開始了對中國的正式訪問。中國外交部發言人洪磊1日表示，楊潔篪外長將與松本外相舉行會談，就中日關係及共同關心的國際和地區問題交換意見。分析認為，會談料將觸及中國對日本地震後援助、春曉油田開發以及日美防務涉華內容等問題。不過，有分析認為，與三個議題相比，松本此行最重要的目的是修補因去年釣魚島撞船事件而惡化的中日關係。另外，有報道說，松本剛明將會在會談中呼籲中方在東海油氣田開發問題上重啟和日方的磋商，以締結條約。



今年5月22日，中國外交部長楊潔篪和日本外務大臣松本剛明（前左）在日本首都東京舉行會談。

領導人對於日本災區民眾的慰問。

### 將試圖打開中國農產品市場

《產經新聞》報道說，明年是中日建交40周年，構築相互信賴的關係成為雙方此次會談的目標。「時事通訊社」也預測了中日外長會談內容，認為兩國外長順利會談的話，今年在東京舉行的「中日高層經濟對話」也會如期召開，對話日程應該成為此次會談探討內容之一。

去年9月釣魚島撞船事件之後，中日關係受到影響。外界認為松本剛明此行將肩負起進一步修補中日關係的重任。外交學院國際關係研究所教授周永生向媒體表示，福島核電站核洩漏事故後，中國暫停了部分日

本農產品進口，松本此行還將努力打開中國市場。但周永生認為，鑒於目前福島核危機仍未解除，甚至隨時有惡化可能性，而此前溫家寶訪日時，已開放兩個縣的農產品進口，做出了合理的外交姿態和具體舉措，中國目前不太可能進一步對日本農產品開放。

### 專家稱核心問題仍摩擦不斷

而日美上月防務磋商涉及中國的內容，也將是會談焦點。有消息指出，松本剛明將會應中方要求，就有關日美兩國政府上月在防務磋商中，針對中國加強軍事實力的新共同戰略目標，作出說明。周永生向媒體指出，此次松本訪華，將就此事進行協調，但不能期望太高，因為中日在核心問題上仍摩擦不斷。

## 日右翼奔釣島 中國漁政船威懾



在東海油氣田附近常出現日本漁船。

香港文匯報訊 據日本新聞網報道，總部位於東京的一個日本右翼政治團體所屬的一艘船，3日清晨與沖繩縣石垣市八重山漁業協會所屬9艘漁船一起，離開石垣港前往尖閣列島（中國「釣魚島」）附近海域進行示威性捕撈。該政治團體稱：「我們將在尖閣列島周圍海域進行垂釣和潛水捕撈作業，並把這些過程通過實況圖像向世界轉播，以此來證明這是日本的領土和領海」。但是，這一示威行動遭到了中國一艘漁政船的威懾。

據日本《朝日新聞》報道，日本海上保安廳發出警告之後，中國「漁政201」回應表示，釣魚台周邊海域是中國管轄的海域。海上保安廳稱，這是自3月11日的日本大地震發生以來，中國漁政船第一次出現在尖閣列島附近海域。由於中國漁政船的突然出現，日本右翼政治團體的船隻和9艘漁船推遲了向尖閣列島附近海域的靠近。日本海上保安廳對中國漁政船和日本右翼政治團體的船隻同時出現在尖閣列島附近海域一事表示：「目前還不清楚兩者之間有何關聯」。

# 美分析中國首位航母艦長人選



6月30日，雖然「瓦良格」號航母從外觀看來主體工程已經完成，但航母甲板上仍舊一片繁忙，工人眾多，甲板上擺放的大量施工設施依舊保持原位，沒有任何正在進行清理的跡象。

香港文匯報訊 據環球網編譯美國「詹姆斯敦基金會」網站「中國簡報」專欄7月1日刊文稱，中國將航母海試日期推遲到了8月份，且具體日期未定。從烏克蘭購買的「瓦良格」號正在大連港進行改裝，原本被廣泛認為該航母會在7月1日進行試航。

文章稱，回顧一下中國為培養航母艦長舉辦的訓練項目，人們會發現這些意味著一個長期有雄心的嚴密戰略。1987年3月30日，解放軍海軍司令劉華清上將向解放軍總參謀部和國防科工委提交了一份有關發展海軍核心力量的內部備忘錄，其中包括發展航母和核潛艇。據《解放軍報》2008年的一篇文章提到，中央軍委1987年在廣州艦艇學院開辦了首屆也是最後一屆「飛行員艦長班」，該項目挑選了軍隊裡最優秀的飛行員進行水面艦艇指揮培訓。換句話說，自1987年起，中國軍隊一直在將海軍飛行員訓練為航母艦長。10位海軍飛行員參加了這次飛行員訓練項目。其中9人進

行了三年半到四年的海航指揮培訓。培訓結束後，他們被分配到不同的指揮單位擔任副艦長，之後又提升為艦長。

### 「飛行員艦長班」醞釀大戰略

文章稱，航母項目被推遲後，這些飛行員又重新接受了訓練，被分配擔任驅逐艦艦長。其中，大多數都是合格的飛行員。這一訓練背景使中國的航母和驅逐艦建立了聯繫，許多驅逐艦的艦長和副艦長之前都是飛行員出身，畢業後在海軍艦艇上服役。現在，他們中的大多數擁有約20年的聯合訓練經驗，必定會成為中國水面艦隊的骨幹。例如，人們廣泛猜測柏耀平會成為中國首位航母艦長，他是廣州艦艇學院「飛行員艦長班」87級的一員。這個培訓項目的學員大多數年齡接近50歲，且不同程度上建立了海軍未來指揮官的標準。他們正處於年富力強，經驗豐富的時候；其中大多數軍銜都高於上校或大校。



凌空飛車 3日，在北京舉行的「中國國際摩托車及零部件交易會」上，摩托特技高手在北京上演飛車絕技。

## 中國東盟貿易額 前5月勁增近3成



中國—東盟商務理事會中方秘書處駐昆辦揭牌。

香港文匯報訊（記者 李艷娟 昆明報導）記者3日從「第二屆中國—東盟行業合作昆明會議」上獲悉，今年1-5月，中國—東盟雙邊貿易額達1,408億美元，同比增長26%，中方逆差88億美元。中國連續多年成為東盟第一大貿易夥伴，東盟也逐漸超越日本成為中國的第三大貿易夥伴。中國—東盟商務理事會中方秘書處常務副秘書長許寧寧表示，預計今年全年，中國—東盟雙邊貿易額將有望突破3千億美元。

### 東盟對華投資逾600億美元

中國商務部國際司處長毛天羽在會議期間介紹，隨著中國—東盟自貿區優惠政策不斷完善，合作環境越發良好，雙方企業合作日益加強。2009年，自貿區投資協議簽署，中國—東盟雙向投資增長迅速。截至2011年3月東盟對華累計投資達到647億美元，中國對東盟的投資也達到113億美元。雙方還完成了服務貿易第二批改進進價談判，相關協議有望在不久的經貿部長會議上簽署。衛生和植物衛生措施以及技術性貿易壁壘等方面的談判也已基本結束，有關內容將盡快補充到中國東盟自貿區貨物貿易協議之中。中國商務部還對中國東盟自貿區貨物貿易原產地規則進行了調整，以便使用跨國公司總部出具的第三方發票也可享受自貿區關稅優惠，從而有效推動了跨國公司內部交易和產業鏈合作。

## 華貨輪在韓沉沒 17船員全獲救

香港文匯報訊 據韓聯社報道，一艘中國貨輪在韓國仁川前海觸礁沉沒，船上17名船員全部獲救。泰安海警3日表示，當天上午8時40分許，一艘1,528噸級中國貨輪在仁川市甕津郡德積面蔚島海域觸礁沉沒。海警一位負責人表示，在趕到現場後發現，有的船員在乘坐救生船，有的穿着救生衣在海上求救。遇難船舶的船尾已被海水淹沒，船身向右側傾斜35度左右，並且由於在被撞時產生的小洞，船隻持續被海水淹沒。據了解，船員都安然無恙。海警正在調查事故原因和海水是否遭受到燃料油洩漏造成的污染。

## 越南再現百人反華示威

香港文匯報訊 據法國媒體報道，越南首都河內3日再次爆發反華示威活動。整個示威活動是「和平的」，共有約100人參加。儘管受到安全人員的嚴厲制止，但示威活動並未取消。據報道，當天，大量便衣警察和穿着制服的安全人員趕到中國駐越大使館周圍，並封堵了周圍的道路，但仍有約40名示威者穿過警戒線，聚集在距離使館不遠的地方。這些人隨後集結後便向河內市中心前進，防暴警察及其它安全人員則跟隨其後。報道稱，在從使館周圍向市中心前進的途中，又有

更多人加入示威隊伍。這些人邊行走邊高喊着「南沙和西沙群島屬於越南」之類的口號。報道說，在越南示威活動並不常見，但類似3日這種因為中越領土爭端而舉行的反華集會，已經是連續第5個周末在河內舉行了。對於越南青年在中國駐越南大使館附近示威一事，越南河內大學中文系退休教授阮世事日前表示，所謂的青年示威，主要是越南「反動派」挑撥所致。阮世事說，越南也有「反動派」，主要是由旅居海外的越南人組成，比如在法國的「越新黨」，他們敵視越南共產黨，並且挑撥越中之間的關係。

## 中國爭世界最大未開採煤礦

香港文匯報訊 據中國之聲報道，在蒙古國幅員遼闊的南戈壁省蘊含着一塊世界上最大的未開採煤礦——塔木陶勒蓋煤礦（簡稱TT煤礦），初步探明的焦煤儲量約為64億噸，價值高達3,000多億美元。為了促進經濟發展，蒙古從去年開始採取競標的方式挑選國際企業聯合開發這塊煤田。一年的時間過去了，開發權的最後結果很可能在7月11日水落石出。最初有中、俄、美、日、韓等國參加的競爭。根據2010年底蒙古國議會通過的決議，TT礦業公司50%股份為國有控股，30%在香港上市，10%無償分配給國民，10%發售給本國企業。在

國有控股50%的份額中，最多49%的股權將受讓給外國最終共同開發的中標方。此前，國際能源巨頭們已經圍繞該煤礦的開發權進行了激烈的爭奪。有包括中國神華集團和日本商社三井物產組成的財團、美國礦業巨頭博地能源、巴西淡水河谷、瑞士斯特拉塔、歐洲鋼鐵巨頭安賽樂米塔爾以及由俄羅斯國企俄羅斯鐵路集團、韓國浦項鋼鐵、韓國電力和其他企業組成的財團一共六個競標者參與開發權競標。近期，有消息稱六個競標者中已經進一步削減到了三個，其中就包括中國和俄羅斯的企業。

## 三越擬在成都 建最大百貨店

香港文匯報訊 據日本新聞網3日報道，日本最大的百貨公司——三越伊勢丹控股百貨集團發表消息說，該公司將在中國四川省成都市開設一家大型百貨店，並將於2013年下半年或2014年春開業，總投資為300億日元，與台灣新光百貨公司合資。這家營業面積將達22萬平方米的百貨公司，建成後不僅將成為三越伊勢丹百貨集團最大的店舖，而且也將成為中國最大的百貨公司。