

銀行「貴買」存款 百萬「日息」三千

職員六月末衝業績 完不成減薪解僱

香港文匯報訊 據中國之聲《新聞晚高峰》報道，每年到6月底，7月初，內地銀行界人士普遍面臨着「拉存款」的壓力。記者採訪發現，為完成月末和上半年的階段性考核，很多銀行甚至不顧銀監會的規定，打出各種理財產品吸引民眾存款，甚至有「100萬存1天，利息就兩三千」的現象。

客戶經理指標500萬

小鄭表示：「我們原來是年底要充存款充得很累，這次就比以前年底還要更可怕。像我們行，普通職員一般要四十萬，客戶經理五百萬。」小鄭說，為了完成攬存任務，他把能找的關係都發動起來了。各銀行客戶經理都在使招數，辦VIP卡、送禮物。小鄭還透露：「一些小銀行就開價，你存款來，給你多少錢，點很高，聽他們說，最後一天，一

百萬到，有五千塊錢。」做民間借貸中介的胡先生，證實了「日息」千分之二三的說法。因為就有銀行人員找上門，請求他幫忙完成任務：「有好幾撥，他們也就是跟我講在六月底那幾天，能不能把錢存到他們那裡，給比較好的利息條件，還有說就是還可以給額外的一些獎勵。」

年中存款決定放貨額

銀行業內人士分析，之所以會出現資金「一日游」、「多日游」的情況，主要是存款準備金率不斷提高，銀行手頭緊，月末、季末存貸比考核壓力大，而上半年的存貸比數據高低，直接決定了下半年銀行的可放貸額度。銀行拉的存款越多，就可能意味着下半年的放貸額度越寬鬆。而存貸款的利差收益，是銀



內地銀行推出各種理財產品吸引民眾存款。資料圖片

存款指標未到 高層下台

記者在採訪中發現，有的銀行不但給一線業務人員下達了存款指標，對管理層也召開了專門的營銷動員會，而作為銀行客戶經理，存款量屬於基本的考核指標，完不成指標就得降級，甚至面臨下崗的風險，有的銀行連高層也無法避

免。中國銀行一名工作人員向記者透露，除了存款送禮品，賬號升級為VIP外，有的銀行甚至開出高額貼息的條件，以現金的方式兌現居民短期存款，中行工作人員：「主要各家銀行都缺錢，只不過現在銀監會控制的比較緊，銀監會說是這麼說，但是好像每家銀行客戶經理都在這麼操作的，都在花錢買的。」



廣州白雲區李坑村村民抗議，要求停建垃圾焚燒發電站。資料圖片

燒垃圾發電 粵民存疑慮

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）隨着城市的發展，垃圾處理已成為困擾廣東各城市一大問題，由此各城市轉向焚燒發電的垃圾處理方式，但大多受到了當地民眾的抵制。日前，番禺再公佈了五個建廠的備選地址，相關擔心再次反彈，甚至臨近的順德也對選址表示了關切。有環保人士表示，政府沒有打消民眾對焚燒垃圾產生環境污染的疑慮而造成如今局面。

根據廣東建設年鑒、廣東省環保廳發佈的信息等公開資料初步統計，目前廣東已經投入運行的垃圾焚燒發電項目16個，其中深圳7個，位列粵各省市第一。此外，廣東正在籌建的垃圾焚燒項目有15個。不過，由於受到當地居民抵制，這些項目大多被迫緩建。這其中，最引人關注的則是廣州番禺垃圾焚燒發電廠。2009年9月，當廣州華南板塊的居民發現其家附近要建垃圾焚燒廠時，除起草反對倡議書和進行反對簽名外，部分臨近小區業主還身穿環保T恤、頭戴防毒面具的形象出現在地鐵站，抵制垃圾焚燒。最終，該項目被迫停建。

顧源頭減量破難題

據了解，近年來在內地建垃圾焚燒廠逐漸增多。但除廣東籌建項目外，各地籌建項目也不同程度的受到當地居民質疑。有環保人士表示，主要是相關部門沒有打消公眾對焚燒垃圾產生二惡英和其他污染的疑慮。目前，內地居民處理垃圾並沒有分類意識，如塑料袋等含氯物品被送進堆填場或焚燒爐，就將產生二惡英。該人士甚至呼籲，當務之急是提倡垃圾分類，通過源頭減量來破解垃圾處理難題。



在濟南市濼源大街，車輛在水中前行。中新社

濟南疾暴雨 瞬間街成河

據中新社2日電 2日中午12時25分許，山東省會濟南陰霾壓城，很快大雨傾盆，瞬間街道成河。

短時大暴雨讓濟南部分街道水流成河，路面水流湍急，夾帶着礦泉水瓶、塑料布、菜葉等雜物的積水沖向低洼處，涉水步行，水深處接近膝部，行駛在雨中的公交車濺起的水花達到1.5米之高，路人急急找商店等安全處避雨。

7月是山東進入大範圍雨季的開始，濟南氣象台預報的這場暴雨如期而至。根據預報，2日夜間還將有大到暴雨，當地有關方面已經透過短信提示市民注意防範。

南方暴雨洪災 已致5人死亡

另據報道，6月28日以來，南方地區出現一次大範圍降雨過程，其中華南、西南地區部分省份遭受強降雨襲擊，導致浙江、湖南、廣東、廣西、四川、雲南6省(自治區)68個縣(市、區)遭受洪澇、滑坡、泥石流等災害。截至7月2日15時，此次南方暴雨洪澇災害造成150.1萬人受災，5人因災死亡，5.5萬人緊急轉移安置，直接經濟損失7.7億元人民幣。

廣西煤礦塌陷 3死19困

新華社2日電 2日發生在廣西來賓合山煤業公司八礦樟村井的事故已造成3人死亡、19人被困，事故疑為由強降雨引發地面塌陷引起。目前搶險救援工作正在緊張進行。

樟村井礦長劉小華說，當班有工人71人，其中49人安全升井。事故發生時，今年52歲的廣西都安籍礦工班雲穩正在井下工作。他說被困的礦工位置在280巷道，而和他一起安全升井的49名礦工分別在南下山巷和北巷，「他們離我們大概有15分鐘路程」。班雲穩說，接到調度室的撤離命令時，他們還不知道發

生了事故，只是按照要求步行出井。

疑強降雨引發

記者在發生地面坍塌的甘蔗地看到，地裡塌陷了一個直徑約30米，深約50米的大坑。記者站在坑邊，還不斷有泥土往坑裡掉落。當前，礦工位置距離地面垂直距離約390米，由於塌方體積達7,000立方米，救援難度大。

合山市安監局局長慶慶冠說，這段時間合山遭遇比較集中的強降雨，煤礦地下有採空區，可能由此引發此次地質災害。



工人在事發礦井井口等候工友消息。新華社

山西旅遊巴墜溝 9死21傷



據中新社2日電 一輛河南牌照的旅遊客車2日凌晨在山西太長高速公路827公里處發生車禍，墜入路邊溝壑，造成9人不幸遇難，另有21人受傷。事故車輛由內蒙古駛往河南方向，凌晨3時50分左右該地區普降

京拆遷新規：先補償再搬遷

據《法制晚報》2日報道 北京出台「新拆遷條例」實施細則，首都之窗網站日前發佈了《北京市國有土地上房屋徵收與補償實施意見》(以下簡稱《意見》)。其中規定，舊城區改建需徵收房屋的，如多數人認為徵收補償方案不符合規定，區縣政府就要組織聽證會修改方案。

《意見》規定，區縣房屋行政管理部門為本區縣房屋徵收部門，負責組織實施本區域內房屋徵收與補償。同時明確表示，禁止建設單位

參與搬遷活動。相關部門負責人解釋說，以後房屋徵收的主體都將是政府部門，補償款也由政府來給，開發商不能「插手」拆遷。

此外，北京市房協副秘書長陳志表示，《意見》強調必須補償款到位才搬遷，這充分保障了被拆遷人的利益。儘管此前也有先補償後搬遷的要求，但由於資金到賬需要時日，一些急於開工的工程，會採取讓居民先搬遷，約定天數再回來拿錢。此前房協調研發現，有個別企業用此手段騙走被拆遷人。

黑省雙匯廠房大火 1工人死

據新華社2日電 記者從黑龍江哈爾濱經濟技術開發區管委會獲悉，哈爾濱雙匯北荒食品有限公司肉製品車間當日突發火災，造成1名工人死亡，另有1名工人受輕傷。經過近3個小時撲救，大火被完

全撲滅。經初步判斷，起火原因是車間內煙熏爐過熱引燃排煙管道所致。

據初步調查，火災發生時，車間共有近300名工人，毗鄰的辦公樓內還有150名行政辦公人員在工

穗九成困難戶 入住廉租房

據中新社2日電 廣州市住房保障辦經評排序及搖珠對2011年廉租住房進行分配，2日初步結果公布：2601戶家庭分配到了廉租房，計劃在10月底前安排入住。

廣州市住房保障辦副主任易松翠介紹說，廣州登記在冊的低收入住房困難家庭共有77,177戶，已累計解決70,686戶，完成總目標任務的91.59%，剩餘的6,491戶將於今年年底前全部解決。

同時，廣州將把住房保障範圍拓展到中等偏下收入困難家庭，新就業的職工、引進城來以及有穩定工作收入的外來人員也將納

入公共租賃住房的保障範圍。為加快解決低收入家庭住房困難，廣州市住房保障辦推出荔灣芳園和花園、白雲區同德小區(F區)、金沙洲新社區及存量分散房源共2,602套廉租房，安排給符合廉租住房保障條件的家庭。廣州全市共有3,190戶家庭登記了廉租住房配租意向，經市、區、街三級資格審核，有3,085戶家庭符合條件。芳園和花園的所有房源及金沙洲新社區的一房一廳房源全部分配完畢，其中芳園和花園一房一廳單位配租比例高達25.4%。

賭徒輸錢被綁 QQ報警獲救

據中新社2日電 廣東肇慶警方日前通過網絡即時通訊系統QQ成功解救一名被綁架者，全程用時105分鐘。「救救我啊！」肇慶市公安局公共科「平安肇慶」企業QQ賬戶1日上午8時30分收到求救信息。受害人蘇某留言稱，「我昨晚9點多在白鶴路口被綁架，現在某酒店休閒中心，手機被拿走，只能在休閒中心上網，對方說明天早上沒有錢就整死我。」

值班民警在線證實受害人的真實姓名和身份證號碼後，立即向上級匯報。警方在行動前亦通過受害人留言獲得線索，與其達成解救時的「默契」，最後成功解救受害人，並控制了兩名犯罪嫌疑人。

據警方初步調查，6月上旬，嫌疑人鄧某邀請蘇某一起參賭，並主動借給蘇某人民幣2.5萬元，誰知蘇某在賭桌上全部輸光，無力償還賭債。6月30日晚，鄧某伙同孔某等人在高要某地將蘇某挾持到端州區某酒店休閒中心，並奪走其手機。趁鄧某和孔某入睡時，蘇某利用該休閒中心的電腦上網登陸QQ，向肇慶警方留言求救。

運行36小時 海口—成都火車開通

香港文匯報訊（記者 劉芳園 海口報道）首趟海口至成都K486次旅客列車1日下午由海口火車站開出，列車共搭載了724名乘客和48名車組工作人員，將過瓊州海峽，歷時36.5個小時，最終到達成都東，全程2182公里。此次列車是海南在開行至廣州、上海、北京方向進出島旅客列車基礎上，新增的又一條進出島旅客列車，旨在開海南島至大陸的鐵路運輸通道，加強海南與西南各省市的聯繫。

山東將建1530公里城際鐵路

據中新社2日電 京滬高鐵建設給山東境內鐵路建設帶來契機，該省規劃到2020年將建成1530公里省內城際鐵路。山東省發改委人士2日透露，山東已與國家鐵道部簽署共同規劃，計劃在「十二五」末將該省境內鐵路里程由目前的3840公里增至6100公里，構建縱貫南北、橫跨東西、覆蓋面積的省內「四縱四橫」大主干線鐵路骨架。這位人士說，山東3年後將形成以濟南為中心的3個鐵路「生活圈」：即「1小時生活圈」覆蓋除青島、煙台、威海以外的山東所有地市；「2小時生活圈」可達煙台、南京、鄭州、太原；「3小時生活圈」可達威海、杭州、上海、武漢。