

胡總中南海會見黨員代表



胡錦濤、習近平等中央領導會見全國先進基層黨組織和優秀共產黨員、優秀黨務工作者代表。

據新華社北京2日電 全國先進基層黨組織和優秀共產黨員、優秀黨務工作者代表紀念建黨90周年座談會2日在中南海召開。會前，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤親切會見全體與會人員，代表黨中央，向全國廣大基層黨組織和共產黨員致以親切問候，向各條戰線的先進基層黨組織和優秀共產黨員、優秀黨務工作者致以崇高敬意。中共中央政治局常委、中央書記處書記、國家副主席習近平參加會見並出席座談會。

習近平在講話中指出，胡錦濤在慶祝中國共產黨成立90周年大會上的講話，提出了新的形勢下提高黨的建設科學化水準和全面推進中國特色社會主義偉大事業的主要任務，為加強和改進黨的建設、加快

推進社會主義現代化建設提供了根本指針。各級黨組織和廣大黨員要認真學習、深刻領會這一重要講話。

習近平：堅持執政為民理念

習近平強調，共產黨員要矢志不渝地為中國特色社會主義事業不懈奮鬥；要把全心全意為人民服務作為畢生的價值追求，堅持以人為本、執政為民理念，做到一切為了群眾、一切依靠群眾、一切服務群眾，誠心誠意為人民謀利益，努力成為牢記黨的根本宗旨的先鋒模範；要堅持把創先爭優作為一種理念融入思想、作為一種動力融入工作、作為一種追求融入人生，愛崗敬業、勇於進取，努力成為創造一流業績的

模範；始終保持艱苦奮鬥的作風，努力成為實踐社會主義核心價值體系的先鋒模範。

總參表彰會 蔡英挺副總長出席

另據《解放軍報》報道，在舉國上下慶祝中國共產黨成立90周年之際，總參謀部昨日隆重集會，表彰先進黨組織和優秀共產黨員，並舉行總參機關第二次黨課。中央軍委委員、總參謀長陳炳德會見了受表彰的先進黨組織和優秀黨員代表，表達了總參黨委對先進典型的關懷和慰問。副總參謀長章沁生、馬曉天、侯樹森、魏鳳和、蔡英挺，總參謀長助理戚建國、陳勇及各部局領導、機關和駐京直屬單位師以上領導幹部及機關黨員代表共1,000餘人出席會議。

央企海外巨虧數千億帳單國家埋

國資委急出招堵漏 多部委聯手起草條例

香港文匯報訊（記者 房慶 北京報道）據內地媒體報道，隨着中國企業境外投資業務品種增多，虧損資金的數額隨之開始攀升。然而，在相當長一段時間內，因缺乏明確管理辦法及問責機制，央企所造成的虧損（詳見附表）最終多由國家「埋單」。為改變此局面，近日國資委接連下發兩文，加強對境外國有資產的監管力度。另有消息指出，當前國家發改委、商務部等部委正聯合起草文件，共護國有資產安全。



內媒報道指，中國鐵建投資沙特輕軌項目虧損達人民幣41.48億元。圖為已投入運營的沙特輕軌鐵路。

國海外投資項目更是造成了數千億元的經濟損失。央企境外資產的流失，已成中國國有資產保值增值的頭號大敵。

問責機制缺乏 專家籲「變法」

然而，因缺乏企業內部的約束機制、外部監管機制，尤其是缺乏問責機制，為中國企業海外虧損「埋單」的主體，通常就是國家，這引發民眾議論，有觀點認為這是「拿納稅人錢為企業交學費」。6月27日，國資委正式對外公佈《中央企業境外國有資產監督管理暫行辦法》和《中央企業境外國有產權管理暫行辦法》。其中明確規定，央企負責人須對海外投資失誤負責。

有媒體引述國資委研究中心一位不具姓名的專家觀點稱，近年來央企海外投資虧損已經引起了國資委的重視，兩個《辦法》的出台就是為了加強對境外國有資產的監管力度。

對外經濟貿易大學中國WTO研究院院長張漢林指出，單靠國資委一個部門，進行對央企海外資產的監管，尚不足以形成「合勢」，從各個角度規範央企行為。應多部委聯手，進行「聯合監管」。有消息指出，當前，國家發改委正聯合商務部，共同起草《海外投資條例》，這是中國首部國家層面的海外投資條例。

目前，商務部已請有關專家做了對外投資法律法規體系的課題研究，國務院發展研究中心企業研究所主持了此項課題，該課題的研究成果將成為兩部委《海外投資條例》草案討論的重要參照。

近年央企海外投資虧損(部分)

央企名稱	曝光時間	投資項目	虧損金額
中國鐵建	2011年6月	沙特輕軌	6.41億
中鋼集團	2010年6月	澳洲鐵礦石	暫無統計
中化集團	2009年年底	3個油氣田	1,526.62萬
中國中鐵	2009年9月	波蘭高速公路	4.47億
中國兵裝	2008年3月	美國Hoku公司	暫無統計
天威新能源	2008年3月	美國Hoku公司	暫無統計
68家央企 (包括中石油、中石化、中海油、中鋼集團)	2008年全球金融危機	海外業務	114億

資料來源：《華夏時報》

國資委提供的數據顯示，截至2010年底，中國企業投資設立的境外企業超過1.5萬家，非金融類對外直接投資存量2,588億美元，境外企業資產總額超過1萬億美元。其中，國有企業佔據半壁江山。截至2009年底，央企境外資產已經超過4萬億元人民幣，當年利潤佔央企利潤總額的37.7%。

海外虧損日甚 國企榜上有名

當前中國央企海外虧損數額驚人。2009年初，中

國鐵建與沙特阿拉伯國王簽署協議，建造輕軌，該項目至今已巨虧42億元人民幣；2009年年底，中化集團在海外投資的3個油氣田項目，累計虧損1,526.62萬美元；2009年9月，中國中鐵在波蘭A2高速公路項目虧損，合同總額4.47億美元。

據國資委不完全統計，僅2008年一年，中國有68家央企出現了總額114億美元的海外投資浮虧，一些在國內被視為「永遠不可能虧損」的超大型國企也榜上有名。今年利比亞戰事爆發數月以來，對中

美聯儲研究員：貿易失衡與匯率無關



美聯儲研究員指出，中美貿易不平衡與匯率無關。

而且還會貶值，因為國內巨大的預防性儲蓄，會像決堤的洪水流向國際資本市場，尋求更安全、穩定的收益和回報。

文一認為，雖然改革開放30年中國經濟有了長足發展，但其金融銀行業的發展卻遠遠滯後於其他行業。因此，中國老百姓必須加大儲蓄力度，以便在無法借貸的情況下為收入與開銷的不確定性提供自我保



分散巨額外儲風險，中國或增持歐元資產。

分散巨額外儲風險 華或增持歐元資產

香港文匯報訊 據《南方日報》報道，根據渣打銀行的估算，中國在1至4月開始大舉減少對美元資產的投資，最有可能的途徑是購入多得多的歐洲國債。

渣打銀行稱，中國一直是歐洲金融穩定基金所發行AAA評級債券的大買家，估計今年此項投資約為15億美元，並可能還購買了10億歐元左右歐洲金融穩定機制所發行債券。此外，渣打銀行表示，中國今年前5個月可能購買了大約240億美元的德國、法國所發行AAA級債券，以及720億美元的歐洲公司債。

不過，中國外匯投資研究院院長譚雅玲認為，中國不可能大量增持歐洲資產，因為歐洲經濟本身的風險很大。在譚雅玲等學者看來，中國少量增持歐元資產一方面是為了穩固中歐雙邊關係，另一方面也是為了分散巨額外匯儲備的風險，實現資產的多元化。

香港文匯報訊 據財新網報道，美國聯邦儲備銀行聖路易分行研究部高級研究員、助理副行長文一本周在清華大學的一個論壇上指出，中國的龐大的貿易順差和外匯積累是經濟高速增长和市場發展嚴重滯後後相互作用的自然結果，而與人民幣匯率無關。

若放開管制 人民幣不升反貶

現兼任清華大學經濟管理學院教授的文一認為，解決中美貿易不平衡問題不可能通過調節匯率達到，而只能通過金融借貸市場的發展和社會安全網與保險體系的建立才能最終解決。如果中國嚴重滯後的金融業得不到發展，社會安全保障網不能有效形成，一旦放開資本與外匯管制，人民幣不僅不會升值

險和緩衝儲備。

金融業滯後 民懶消費勤儲蓄

文一分析稱，30年來，中國國民總消費佔國民總收入比例不斷下降，由1980年的50%下降到2008年的35%。與此同時，中國的國民總儲蓄（投資與淨出口）佔國民總收入的比例在不斷上升，由34%變為51%，而政府消費佔國民總收入的比例基本沒有變，維持在大約14%左右。

與增加的儲蓄率 and 下降的消費率一致，中國的進口-出口比也一直在下降，由1985年的1.6降到2008年的0.8。25年間下降了50%。其結果是外匯儲備的飛速膨脹。截至2011年一季度，中國外匯儲備已達3萬億美元。

非洲盧旺達車禍 華企11工人喪生

香港文匯報訊 據法新社報道，非洲國家盧旺達一家中國企業在當地聘請的工人，昨日發生車禍，導致11人喪生。報道指，死者當時坐在運沙貨車頂部，之後貨車迎面撞向一棵大樹，釀成慘劇。

肇事貨車屬於一間華人公司，該公司正建設一條由首都基加利通向南郊的道路。車禍發生在盧旺達西部地區，警方發言人表示，於貨車頂部載人是非法行為，頂部只能用作運載其他物料。盧旺達擁有該區最完善的道路網絡，車禍較鄰國烏干達及坦桑尼亞罕見。

外媒：中俄天然氣談判本月重啟

香港文匯報訊 據路透社報道，俄羅斯天然氣工業公司首席執行官米勒6月30日表示，將在7月份繼續與中國就天然氣輸送價格問題展開談判。他表示，「與中方的最新一輪談判將於7月份很快舉行。」

幾周前該公司未能與中國達成協議。中國國家主席胡錦濤6月中旬訪問俄羅斯期間曾經參觀該公司總部，當時外界曾普遍預期中俄有望在此之前敲定協議。

單價仍有近780元差距

有報道稱，雙方之所以遲遲沒能達成協議是因為價格上有分歧。俄羅斯希望輸華天然氣參照俄羅斯向歐洲市場出口天然氣的價格標準，每立方米大約350美元

(折合港幣約2,723.61元)。而中國方面則堅持俄羅斯輸華天然氣應與中亞國家向中國出口天然氣價格保持一致，每立方米大約250美元(折合港幣約1,945.44元)。

考慮到這一價格將影響到未來30年俄羅斯對中國的天然氣供應，因此雙方在價格上的分歧依然巨大。

俄羅斯《生意人報》早前報道指，中俄兩國很可能在今年秋季俄羅斯總理普京訪華期間簽署天然氣供應協議。報道中說，克里姆林宮已經開始擔心隨著時間推移談判會對俄羅斯更加不利。目前中國正在積極實施天然氣供應來源多元化一在同天然氣工業公司談判的10年裡，中石油建設了中土和中緬天然氣管道，以及接收澳洲和中東液化氣的終端。

京民出遊人數 赴港首超赴日

中新社北京2日電 根據北京邊檢總站的統計，今年上半年，中國公民因私出境約330萬人次，比去年同期增長近兩成。美國、香港、日本仍為中國公民出境目的地前三甲。其中赴港人數首次超過赴日人數。在赴港人數中，香港居民往來內地約42萬人次，比去年同期增長10%；中國公民赴香港地區人數近20萬，同比增長了30%。

受地震影響 赴日降三成

截至6月30日21時，北京口岸出入境旅客流量超過888.8萬人次，創歷史新高，較2010年上半年增長近12%。其中入境旅客460.7萬人次，出境旅客428.1萬人次。受日本大地震影響，上半年從北京口岸赴日的人數下降了三成。與此同時，中國公民前往泰國人數突破10萬，比去年增長了一倍。

今年上半年，經由北京口岸來華的外國人數前三甲為韓國、美國、日本。韓國來華人數突破30萬人次，比去年有小幅增長。俄羅斯來華近13萬人次，同比增長了3成。加拿大來華人數也增長近12萬人次。

北京邊檢總站預測，今年第三季度，北京口岸可能會迎來新一輪的旅客高峰。原因有二：其一，隨著暑假到來，出境學生遊、親子遊的人數將大幅飆升，中外學生出訪交流學習的團體也將集中出入境。其二，部分國家和地區放寬了入境旅遊政策，如泰國、越南、菲律賓等

准予中國公民辦理團體落地簽，台灣陸續開放了大陸居民團體旅遊和個人旅遊。



今年上半年，北京赴港旅遊人數首次超過赴日人數。