

內地PMI再降 緊縮政策奏效

上月降至50.9% 逼近榮枯分水嶺

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報導)中國物流與採購聯合會昨日(7月1日)發佈數據顯示,6月內地製造業採購經理指數(PMI)回落至50.9%,較5月時的52%再降1.1個百分點,創28個月以來最低。此數據距50%的景氣榮枯分水嶺也僅有一步之遙,這加大市場對於中國經濟「硬著陸」的擔憂。對此,接受香港文匯報採訪的多位經濟學家指出,製造業擴張步伐放緩恰顯示當局緊縮政策的成效,中國經濟尚無「硬著陸」之憂,不過未來增速回落態勢仍將延續。

這是中國的PMI指數連續3個月出現下滑,是自2009年2月以來的最低水平。在10個分類指數中,有9個出現下降,表明製造業活動整體放緩。美銀美林經濟學家陸挺對此表示,6月PMI指數走低或使決策者擔心緊縮政策「過緊」,中國貨幣政策或將因此微調。他指出,50.9%的PMI數據比此前多位分析師的預估中值還要低出許多,這可能令始終擔心中國經濟「硬著陸」風險的市場進一步承壓。

增速回落態勢延續

就反映中國製造業需求態勢的幾個指數來看,除產成品庫存指數有所上升外,其他分類指標出現明顯下滑。生產指數下降1.8個百分點,創4個月以來的最大降幅。新訂單指數除3月份出現短暫回升以外,延續自去年12月份以來的回落態勢,回落幅度在1個百分點以上,6月達50.8%,僅略高於50%。

此外,新出口訂單指數、積壓訂單指數、採購量指數、購進價格指數、原材料庫存指數的回落幅度均超過1個百分點。

國務院發展研究中心研究員張立群認為,6月份PMI指數繼續回調,表明基於通脹預期改變的庫存調整已經開始,預示未來經濟增長率可能繼續降低。但他同時指出,由於庫存調整是短期現象,預計引起的經濟下行不會很深,也不會持續很久。

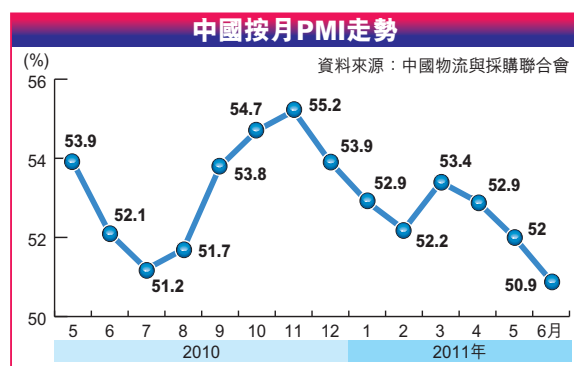


■6月內地製造業採購經理指數(PMI)回落至50.9%,較5月時的52%再降1.1個百分點,創28個月以來最低。圖為山西某工廠車間一隅。

國泰君安證券首席經濟學家李迅雷指出,PMI數據顯示中國的輸入性通脹壓力已大幅緩解。各分類指數中,僅有產成品庫存指數有所上升,購進價格指數大幅回落達3.6個百分點。這顯示為應對通脹壓力所採取的緊縮政策顯現成效,下半年的緊縮政策或將逐漸進入觀察期,但難言放鬆。

內地通脹壓力舒緩

同日發佈的匯豐6月中國製造業PMI終值降至50.1%,達11個月新低。其中投入和產出價格漲幅雙雙放緩,顯示中國經濟在逐漸降溫的同時,通脹壓力亦慢慢緩和。匯豐銀行中國區首席經濟學家屈宏斌表示,當前緊縮政策的效應正在釋放,儘管經濟增速放緩,但工業增速仍保持12%至13%的同比增速,這與GDP同比增長9%左右的速度相符。



國家信息中心經濟預測部主任范劍平也表示,鑒於目前經濟增長和就業狀況大體正常,物價上漲、節能減排和結構調整的壓力較大的總體形勢,中國應繼續堅持穩健貨幣政策,調控力度慎言放鬆。

PMI指數回落 有利經濟平穩

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報導)接受香港文匯報採訪的經濟學家指出,由於此前中國經濟增長有過熱跡象,6月內地製造業採購經理指數(PMI)回落恰恰是擠壓了這種泡沫,將經濟增速控制在安全範圍之內。中國物流與採購聯合會副會長蔡進指出,6月份PMI指數具3個特點。其一為PMI數值仍然保持在50%之上,這預示中國的經濟仍維持平穩增長態勢。據他測算,中國二季度的PMI均值為51.9%至52%之間,這個數字對應的GDP增長速度恰為9%以上,該速度仍然符合中國經濟的運行速度。其二,PMI出現連續3個月的回落,這顯示中國經濟已回落至一個比較溫和的增長區間。雖然回落幅度確有加快,但這對當下中國工業生產而言,是可以承受的。蔡進指出,實際上,此前中國經濟增長有過熱跡象,積聚了一定泡沫,此時的增長速度回落恰恰是擠壓了這種泡沫,將經濟增速控制在安全範圍之內。就這個角度而言,PMI的回落有利於中國經濟平穩健康發展。

經濟轉型措施初現成效。蔡進指出,更為重要的是,中國經濟「調結構」的轉型措施已初現成效。他分析,6月PMI數據顯示中國經濟發展結構調整的效果愈發明顯,如重化工業的PMI指數6月份回落幅度加大,其中能源工業指數回落到50%以下,而跟民生有關的輕工PMI指數保持良好增長水平,這對控制物價有重要幫助。此外,中國的地區結構轉型亦開始加速。如東部地區及中部地區的指數開始下降,相反西部地區的發展開始加速,這顯示中國正在推動的區域經濟建設,縮小東中西部地區經濟差異的目標,已開始顯效。

匯豐銀行大中華區首席經濟學家屈宏斌解釋,在2010年三季度,匯豐PMI曾降至50%以下,但當時中國GDP增速仍然維持在9.6%左右,事實勝於雄辯,這顯示中國經濟可以承受暫時的发展速度放緩。實際上,年均8%的增長速度,就足以維持中國經濟保持健康持續發展。

上海四分一企業 上半年加薪超15%

香港文匯報訊(實習記者 錢修遠 上海報導)國資委旗下的從事人力資源服務的央企—中智薪酬公佈了上海地區企業薪酬調研報告,報告顯示絕大多數企業在上半年完成了一次薪酬調整,加薪幅度平均值為11.6%,有四分之一的企業加薪幅度超過15%,這一數值大大高於往年的8%左右,而一些正值上升期的民營企業加薪幅度甚至達到了20%至30%。

不少受調研企業的財務報告顯示,今年上半年的人力成本支出大幅上漲,加薪已成為不可避免的趨勢。

中智薪酬顧問張欣表示,由於目前民企的總體薪酬水平低於外企,因此民企在加薪大軍中排在了前列。人力資源機構怡安翰威特副總裁張宏表示,今年中國十佳僱主評選結果中,外企所佔的席位數下降為4家,在前5位中民企更是佔了3席,排名第1。「將民企與外企同等崗位的工資相比較,民企還是要低30%。但與外企每年5%至10%的加薪幅度相比,民企的增長預期要大很多,最高可以達到50%。」

「三公」經費首公開 去年近95億

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)國務院關於2010年中央決算的報告,日前通過十一屆全國人大常委會第21次會議審議,於昨日正式對外公佈。此次決算報告首次公開了中央政府的「三公」(即公款出國、公車購置、公務接待)經費,合計94.7億元(人民幣,下同)。報告還指出,2010年中央政府的行政經費為887.1億元。

公車購置費逾61億

決算報告顯示,2010年中央行政單位(含參照公務員法管理的事業單位)、事業單位和其他單位用財政撥款開支的「三公」經費支出,合計94.7億元。其中,出國(境)經費17.73億元,車輛購置及運行費61.69億元,公務接待費15.28億元。

國家財政部部長謝旭人在報告中指出,未來將進一步細化預算公開,2011年中央公共財政預算的部分重點支出和2010年度中央財政總決算公開到「項」級科目。中央各部門2010年度「三公」經費決算數和2011年「三公」經費預算,將由本部門對外公開。同時,還將推動地方做好財政預算、三公經費等公開工作。

決算報告還指出,2010年中央公共財政收入42,488.47億元,完成預算的111.6%,比2009年增長18.3%。中央公共財政支出48,330.82億元,完成預算的103.6%,增長10.3%。其中,2010年中央財政用在與人民群眾生活直接相關的教育、醫療衛生、社會保障和就業、保障性住房、文化方面的支出合計8,920.59億元,增長20.2%。此外,2010年中央財政用於「三農」的支出合計8,579.7億元,增長18.3%。



■中央首次公開包括公車購置在內的「三公」費用支出。

阿齊茲受聘于家堡金融區顧問

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報導)6月29日,首屆于家堡論壇金融大講堂在津舉行。巴基斯坦前總理阿齊茲出席並發表題為《中東,機遇與挑戰》的演講。天津市委常委、副市長崔津渡出席本次活動,中國人民銀行、雲南省金融辦有關領導應邀參加討論。論壇期間,崔津渡向阿齊茲頒發了「于家堡金融區經濟顧問」證書。

此次阿齊茲先生來訪,與會嘉賓分享了他在金融行業從業三十年的經驗,也了解了天津在金融改革創新方面各項工作取得的進展。

自2010年11月于家堡論壇首次舉辦以來,已經接待了來自國內外多位政要專家,英國前首相白高敦、美國前貿易代表巴爾舍夫斯基、英國前首席國務大臣曼德爾森、林肯藝術中心總裁雷納德、萊維、中國入世首席談判代表龍永圖等紛紛參加到這一交流平臺。



■巴基斯坦前總理阿齊茲(左二)參加于家堡論壇並演講

惠普雲計算解決方案中心駐津

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報導)6月28日,惠普全球首家雲計算解決方案中心開業典禮在津舉行。

天津市委副書記、濱海區委書記何立峰,惠普全球總裁兼首席執行官李艾科等出席典禮。

惠普雲計算解決方案中心將展示公有雲、私有雲和混合雲等各種雲環境的真實場景。這些雲計算環境針對各種行業應用,跨越了各種IT技術架構,涵蓋了各種設備以及數據中心。用戶可以在這裡看到關於如何管理、擴展雲環境,並確保其安全的演示。

惠普全球總裁兼首席執行官李艾科表示:「惠普邀請中國和亞洲的IT人士來參觀位於天津的全新的雲計算解決方案中心,為他們展示基於惠普系統的雲計算環境如何幫助他們實現業務轉型,並為他們的客戶帶來全新的體驗。」

IDC(互聯網數據中心)的數據顯示,預計到2014年,中國的雲計算市場規模將達到10億美元,遠遠超過2010年的3.2億美元。

據了解,由於天津經濟活躍、人才素質高和戰略性地理位置等優勢,惠普2010年開始進入天津市場,並與天津市政府建立了長期的合作關係,雙方期待在該中心以及其他方面繼續保持良好合作。

廣深線延長服務時間



■7月1日起,全國鐵路將實行新的列車運行圖。

香港文匯報訊(記者 唐苗苗、通訊員 蘇艷 廣州報導)昨日(7月1日)是全國調圖首日,也是暑運第1天,廣鐵共發送旅客59.5萬人次,較前一天增加2.1萬人次,比去年同期增長20%。預計9日起出現學生客流高峰。另悉,1日起廣深線也調整列車運行圖。

今年暑運自7月1日起至8月31日止,共計62天。廣鐵預計發送旅客4,200萬人次,同比增加750.3萬人次,增長21%。預計暑運期間將出現兩個階段的客流高峰,分別出現在7月上中旬左右和8月中下旬,最高日預計發送旅客80萬人次。

7月1日起,廣州站開往深圳的「和諧號」動車組最早發車時間為6時03分,較之前提早了5分鐘,最晚發車時間變更為21時54分,延後了6分鐘;廣州東最早發車時間為6時15分,提早了5分鐘,最晚發車時間變更為22時50分,提早了2分鐘。深圳站開往廣州地區的「和諧號」動車組最早發車時間不變,仍為6時15分,最晚發車時間提前到22時50分,較之前提早了4分鐘。

據介紹,7月1日後,廣深線「和諧號」動車組仍按「站站停」公交化模式運行,日常開行89對,其中廣州—深圳間開行26對,廣州東—深圳間開行63對,高峰時期開行110對,其中廣州—深圳間開行28對,廣州東—深圳間開行82對。高峰時段平均9分鐘開行一列。

龍華線斥資近4億購車

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)港鐵(深圳)龍華線(4號線)全線通車已達2周,記者從昨日召開的運營情況通報會上獲悉,至明年3月,港鐵將陸續購入14列列車投放龍華線運營,每列列車造價2,800萬元,總耗資近4億元人民幣。



■選購絲綢 昨日,2011廣州網貨交易會在廣州保利世貿博覽館舉行,共有來自國內外的1,200家企業參加展覽,展覽面積3萬多平方米。圖為客商在選購絲綢產品。

深養老保險政策 惠及粵籍非深戶

香港文匯報訊(記者 郭若溪、通訊員 王曉芳 深圳報導)記者從深圳市社會保險基金管理局獲悉,符合條件的廣東省籍非深戶人員和深戶人員,可選擇向深圳市社保機構一次性繳養老保險費至累計繳費年限滿15年,然後可在深圳按月領取基本養老金。

根據深圳市社保局日前發佈的《關於完善我市養老保險繳費有關規定的通知》,達到國家法定退休年齡之前的最後參保地是深圳,且在深圳連續繳費滿5年以上,但在達到國家法定退休年齡時未滿按月領取基本養老金條件的廣東省戶籍的非深戶參保人員和達到國家法定退休年齡但未滿按月領取基本養老金條件、符合繼續繳費條件的深戶參保人員,可以選擇一次性繳養老保險費至累計繳費年限滿15年,然後申請在深圳按月領取基本養老金。