

「天宮一號」運抵酒泉 料兩月後發射

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)「天宮一號」目標飛行器目前已運抵酒泉衛星發射中心,展開任務實施前的最後測試,這標誌着中國首次交會對接任務即將進入發射實施階段。根據中國載人航天發射的慣例,航天器轉運至發射場後,約將進行為期2個月左右的測試,然後選擇最佳發射窗口升空。如若依這一規律,「天宮一號」可能將於夏末秋初的黃金時節展開太空之旅。

已完成各項出廠前測試

據中國載人航天工程方面介紹,「天宮一號」目標飛行器已通過出廠評審,已於6月29日運抵酒泉衛星發射

中心。自2008年9月圓滿完成神舟七號太空人空間出艙活動任務後,中國載人航天工程全面轉入交會對接任務準備。經過兩年多的努力,「天宮一號」目標飛行器及其裝載的各項科學實驗載荷已完成出廠前的各項綜合測試。目前,用於發射「天宮一號」的長征二號F運載火箭正在按計劃進行出廠前的準備工作。

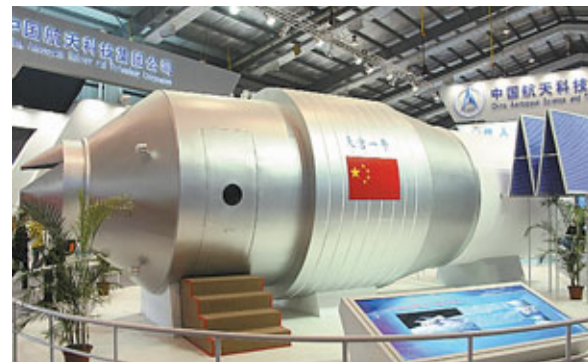
根據空間交會對接任務的計劃,中國預計在第三季度發射「天宮一號」,第四季度發射「神舟八號」無人飛船。重約8噸的「天宮一號」,是中國首個空間實驗室的雛形,主體為短粗的圓柱形,直徑比神舟飛船更大,前後各有一個對接口。採用兩艙構型,分別為實驗艙和資

源艙,實驗艙前段安裝一個對接設備,以及交會對接測量及通信設備,用於支持與飛船實現交會對接;資源艙為軌道機動提供動力,為飛行提供能源。

高速航天器對接難度大

值得關注的是,交會對接任務在對外交流方面亦有突破。載人航天工程方面已接受了國際宇航聯合會移交的300面會旗,計劃在「天宮一號」將其搭載升空,隨後由2012年執行中國首次載人交會對接任務的太空人帶回地面。

專家認為,空間交會對接任務的實施,代表着中國載人航天技術邁入新紀元。由於近地軌道飛行器的運行速



「天宮一號」目標飛行器已於6月29日運抵酒泉衛星發射中心。圖為「天宮一號」1:1模型。資料圖片

二線幹線廣州投產 規劃三線延伸至福建

中亞天然氣直達珠三角

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 廣州報導)中國首條引進境外天然氣的「能源大動脈」——西氣東輸二線工程幹線(簡稱「西二線」),30日在廣州正式投產,來自中亞土庫曼斯坦的天然氣可直達珠三角。作為「十一五」規劃國家級重點工程的「西二線」,西起新疆霍爾果斯,東達上海,南抵廣州、香港,橫貫中國東西兩端,橫跨15個省區市及特別行政區,惠及沿線4億民眾。「西二線」總投資1,422億元人民幣,管線全長8,700多公里,是目前世界上最長的天然氣管道工程。

中石油集團副總經理廖永遠向本報表示,由一條幹線和八條支線組成的西二線全線,將於2012年6月30日前投產,到2013年可達產,每年將向中國輸送天然氣300億立方米。按照國家整體戰略要求,中國還將修建西氣東輸三線,每年從中亞進口200多億立方米天然氣。

全面投產年輸天然氣300億方

廖永遠表示,西氣東輸二線西段自2009年底投產以來,目前已累計引進115億立方米中亞天然氣;初步估算,管線全面竣工投產後,每年可穩定輸送300億立方米天然氣,使天然氣在中國一次能源結構中的比重提升1到2個百分點,這對保障能源安全、調整能源結構以及節能減排具有重要意義。

天然氣因其清潔環保、燃燒效率高而被稱為「能源皇后」。2010年世界天然氣消費量為2.9萬億立方米,在一次能源中的份額為24%,而去年中國天然氣消費量首次突破1,000億立方米,可是在一次能源消費結構中比例僅為3.8%,是世界水平的六分之一。根據「十二五」規劃,到2015年,天然氣比重將達到8%,並將從補充能源向主力能源轉變。

對於天然氣開發的規劃,廖永遠表示,目前中國在



中亞有550億至600億立方米/年的天然氣資源,在目前基礎上,按照國家整體戰略要求,還將從中亞進口200多億立方米天然氣,這就要求我們還要再建一條相同規格和規模的管道,才能把這些氣送回來。「目前西氣東輸三線已列入『十二五』規劃重點工程中,大致走向將與西二線相同,終端為東南沿海地區,會把福建等省考慮進去。」

著名天然氣專家、中化集團公司原總地質師曾興球表示,土庫曼斯坦天然氣資源豐富,年產天然氣約700億立方米,國內消費200億立方米,中亞天然氣管道每年通過西二線輸送300億立方米天然氣很好的對接了資源和市場。同時,中亞天然氣進入中國市場後,對俄羅斯也是一個新的挑戰,有利於中俄加快西線天然氣

管道的建設。

將根據需要考慮修建西四線

除海外氣源外,廖永遠指出,內地天然氣產區建設也很快,經過這幾年的勘探開發,形成了塔里木、長慶、西南和青海四大天然氣產區,為了將內地勘探開發的資源有序地生產運出來,我們還要建設四線甚至五線。

專家預計,隨着天然氣管網的全面鋪就,2011年中國通天然氣的城市將增至270個左右。21世紀中期,全國將形成一張覆蓋31個省份的天然氣管道大網,95%以上的地级市均可用上天然氣,能源消費結構也將進一步優化。

港燈供氣;後者向香港中華電力供氣。2010年內地供港天然氣達23.9億立方米,由於海南崖13-1氣田已進入枯竭期,今年供氣計劃縮至21億立方米,急需向香港補充新氣源。而西氣東輸二線香港支線管道建成後,將大大緩解香港用氣緊張的局面。

「西二線」LNG將攜手向港供氣

對於是否提高輸港天然氣計劃,廖永遠說:「中央言必行,行必果,『西二線』至少保證每年10億立方米的天然氣輸港。」中石油規劃計劃部副總經理趙忠勳則表示,根據香港需求,「西二線」每年輸港天然氣量有望達到15億至20億立方米。

除「西二線」外,「十二五」期間,香港還將新增兩大LNG氣源。本報了解,中石油計劃在深圳修建一座LNG接收站,目前正在前期準備工作中,該站計劃供氣量為300萬噸(42.9億立方米)。而中海油於去年在廣東開工的珠海LNG項目,一期工程供氣量達350萬噸,項目於2013年9月建成後,中海油每年將向香港供氣15至20億立方米天然氣。

西氣加碼「供港」 管道明年鋪通



中石油集團副總經理廖永遠(左)和廣東省政府副秘書長李春紅一同開啟西氣東輸二線幹線投產閘門。香港文匯報記者羅洪嘯攝

香港文匯報訊(記者 羅洪嘯 廣州報導)在明年香港回歸十五周年之際,香港將用上來自中亞的天然氣。中石油集團副總經理廖永遠30日在西氣東輸二線(「西二線」)幹線投產儀式後接受本報訪問時表示,「西二線」通往香港的海底管道支線將於今年年底開工,並在明年6月30日前完工通氣,每年至少為香港提供10億立方米的天然氣。據透露,根據香港的需求,中央考慮將此項10億立方米的輸氣計劃,增加至每年15億至20億立方米。

在保障香港使用清潔能源問題上,中央始終不遺餘力。2008年8月,特首曾蔭權和原國家發改委副主任、國家能源局局長張國寶簽署了諒解備忘錄,新增「西氣東輸二線」和海上LNG兩大氣源,力保香港天然氣供應。目前內地向香港供氣的氣源包括中海油大鵬LNG接收站與海南崖13-1氣田,前者主要向中華煤氣及

中印消費者信心 遠超發達國

據《財經網》報導,6月30日,波士頓諮詢公司(BCG)發佈全球消費者信心報告《把握全球消費業的新潮流》,報告指出,近90%的發達國家受訪者表示計劃維持或減少開支,「只有中國和印度是顯著特例」。BCG指出,全球消費者依然對未來感到擔憂,在美國,57%的受訪者表示,他們切身感受到經濟衰退的影響,這一比例比2010年提高了8%。在歐洲,表示受到經濟衰退影響的受訪者人數增加了6%。與此同時,新興市場中的消費態度則截然不同。許多新興市場消費者計劃今年增加開支:19%的印度受訪者表示他們計劃增加支出。近75%的中國消費者計劃在未來12個月內加大消費力度,而發達國家的這一比例平均不到10%。

總參通信部改編為信息化部

據新華社30日電,經胡錦濤主席和中央軍委批准,解放軍總參謀部通信部改編為總參謀部信息化部。總參謀部信息化部成立大會6月30日在北京舉行。同時,解放軍軍以上單位也將在原通信部門的基礎上,改編成信息化部門。

中國造出40萬噸級船用曲軸

香港文匯報訊,據新華社30日報導,中國製造出40萬噸級船用柴油機曲軸。這根長13米、重235噸的「瓦西爾」系列82T大型船用曲軸,是由大連重工起重集團控股的大連華銳船用曲軸有限公司製造的,29日正式通過國際有關設計公司和船機曲軸。這根長13米、重235噸的「瓦西爾」系列82T大型船用曲軸,是由大連重工起重集團控股的大連

桑蘭抵紐約 避談官司

香港文匯報訊,據新華社報導,桑蘭和她的經紀人黃健,外加一名保母,29日抵達紐約甘迺迪機場。走出海關後,桑蘭他們很快乘坐代理律師海明的汽車離去。他們均沒有對桑蘭民事訴訟案官司發表意見。桑蘭對新華社記者表示,此行主

為總參信息化部,是着眼戰略全局作出的重大決策。中國人民解放軍通信兵誕生在「八一」南昌起義中,是人民軍隊最早建立的兵種之一。新中國成立後,曾幾次改變隸屬關係,1975年改稱總參謀部通信部至今。目前,全世界也只有少數幾個國家能夠製造出曲軸。使用這根曲軸的中國造40萬噸級礦砂船,柴油機轉數從每分鐘100轉下降到每分鐘74轉,耗油下降,排放減少,比進口的同類產品約節省30%的資金。

要目的是看醫生。治療的費用由美國的保險公司負擔。她說,有關官司的問題一切交給律師處理,她沒有什麼要說的。海明表示,桑蘭此次紐約之行大約要一個多月,然後前往加拿大看望一位受傷的加拿大運動員。

溫總致函感謝「世博奶奶」



「世博奶奶」日本婦女山田外美代去年在上海世博會留影。資料圖片

香港文匯報訊,據日本新華僑網30日報導,2010年的上海世界博覽會上,一位61歲的普通日本婦女山田外美代很讓中國人感動。為觀看博覽會,她2009年就隨丈夫、兒子一起搬到上海浦東居住。上海博覽會期間,她風雨無阻,每天入園。她用於上海世博會各種開銷超過100萬元人民幣,被親切地稱為「世博奶奶」。最近,這位「世博奶奶」收到了中國總理溫家寶的親筆信。

為觀世博舉家搬上海

據日本《中日新聞》消息,居住在愛知縣瀨戶市的山田外美代近日獲得了人生中「最珍貴的禮物」。得過上海和愛知兩屆世界博覽會「全勤獎」的她,收到了中國總理溫家寶的親筆信。她激動地說:「我人生中絕對沒有比這更珍貴的東西了。我感到非常光榮。」此前,這位世博「超級粉絲」將自己撰寫的有關上海博覽會的書贈送給了溫家寶總理。

溫家寶總理的這封親筆信是經由中國大使館轉交給她的。總理用蒼勁有力的中文寫着:「你的信和作品,我已經收到了。寫得很好,非常不簡單。我再次感謝你對世博會做出的貢獻。」

上海世博會期間,舉家搬到了上海的山田外美代受到了中國各界的關注,有很高的知名度。2010年10月,在上海世博會閉幕式上,溫家寶總理稱她是「最想致謝的人」。

著書記錄上海世博會

返回日本後,山田外美代自費出版了記錄上海世博會的《世博奶奶的禮物》一書。2011年5月,得知溫總理在日本探望地震災區的受災民眾,山田外美代給總理寫了一封信,並把信和自己寫的書一起通過中國大使館贈送給了溫總理。

收到她的信和書後,總理親自給她回了信。見到總理的親筆信,「世博奶奶」難掩內心的激動說:「這本書架起了日中友好的橋樑。能夠得到一國總理的讚賞,真是我一輩子最高興的事。」

20米孫中山雕像 屹立唐山港



矗立於河北省唐山港的20米高孫中山銅像。網上圖片

香港文匯報訊,據新華社報導,一尊近20米高的孫中山揮手雕像,日前在河北省唐山港完成安裝。這座孫中山銅像巍然屹立在渤海之濱,整座銅像高19.19米,其中基座高4.19米,銅像高15米。銅像坐北朝南,面向大海。孫中山身著風衣,右手拄拐杖,左手直指蒼穹。

如今的唐山港是中國十大港口之一。適逢辛亥革命百年之際,為紀念孫中山先生的宏偉藍圖得以實現,唐山特邀請名家鑄此銅像立於北方大港。

1919年,孫中山在《建國方略》中曾提出,在渤海灣建設北方大港的設想,為此,他曾兩次蒞臨唐山,組織國內外專家考察建港良址。