

# 京滬高鐵路



# 全球最大城市帶

## 京津冀 山東半島 長三角加速融合

300公里的時速，最低410元、最高1,750元的票價，京滬高鐵路昨日開通，不僅改變沿線民眾的出行方式，同時更使一個連接中國「政治中心」和「經濟中心」的「5小時城市經濟帶」躍然紙上。有專家據此預言，京滬高鐵的開通將進一步提高沿線的資源和要素配置效率，推動中國經濟良好健康發展，「一個全球最大的城市帶正隨着京滬高鐵的開通而呼之欲出」。

■香港文匯報記者張一波上海報導

京滬高鐵路一頭是全國的政治中心，另一頭則是全國的經濟中心，沿線有京、津、滬三大直轄市，穿越河北、山東、江蘇、安徽四省，串起十幾個人口超過百萬的城市。雖然這條高鐵路線國土面積僅佔全國的6.5%，人口卻佔到全國四分之一，地區生產總值更佔到全國四成，因而成為中國經濟發展最為活躍和最具潛力的地區。

### 拉近京津滬 連接政經中心

有學者建言，交通條件是形成發達城市帶的最基本要素，在此基礎上，各地政府若能與企業積極合理地規劃好各類資源，並對自身產業科學佈局，便為城市帶來更大的發展。國務院發展研究中心研究員劉勇直言，隨着京津冀、山東半島、長三角三大都市圈因京滬高鐵路為一體加速融合，一個世界最大城市帶正呼之欲出。

### 釋高密人口 推動產業轉移

不少城市發展問題專家表示，隨着京滬高鐵路開通，困擾京滬兩地的高密度人口問題或將得到釋放。事實上，部分企業已開始未雨綢繆，借京滬高鐵的開通向京、滬周邊城市進行產業轉移。有專家保守估計，這次隨京滬高鐵路應運而生的產業大轉移，其規模可達數千億元，產業轉移的對象則包括「高新技術」、「汽車零部件」、「物流服務」及「製造」等行業。

中國人民大學的陳秀山教授說，高速鐵路的發展對沿線經濟將帶來巨大推動，它不僅將節省客流、物流的時間成本，同時還將進一步提高沿線各地間的資源與要素配置效率。陳秀山

解釋，「日本新幹線」貫穿了日本大部分領土，從實際情況分析，「日本新幹線」的建成通車對日本經濟的推動作用非常明顯。

為保證京滬高鐵的服務質量，上海鐵路局自去年九月開始陸續派了1,600多名關鍵崗位人員參加培訓，同時亦對203名機車司機及554名機師開展技能訓練。

細節決定成敗，除人的因素外，京滬高鐵路亦非常注重軟硬件細節問題。

■6月13日，一輛編號CRH380B動車組高鐵路列車駛離鐵路上海虹橋站。

新華社

# 地對空爭客戰一觸即發

「舒適度、正點率、便捷性和安全性，高鐵路在這些方面很有優勢。」鐵道部宣傳部副部長郭文強一語道出高鐵的優勢，同時間接暴露航空業的「軟肋」。隨着京滬高鐵路開通，一場高鐵路與航空公司間的客源爭奪戰也悄然打響。

據官方數據顯示，京滬航線一年的航班量達35,395班次，平日客座率已高達九成，旺季更經常爆滿，可以說，它是中國民航名副其實的「黃金航線」。內地四大航企（海南航空、南方航空、中國國航、東方航空）中，以東航的京滬快線航班最多，每日多達55班。票價方面，京滬航線旺季票價一般8折，夜航最低折扣更可達4折，即530元，若加上50元機場建設費與140元燃油附加費用，總金額不過720元。

### 預售服務 民航取勝

業內人士估計，京滬高鐵路一旦開通，東航將首當其衝。東航發言人分析空鐵票價，指出高鐵路預售期僅為列車發前11天，且鐵路系統不設訂票，車票隨訂隨出；與之相比，民航預售期則非常長，若提

前一個月訂票，京滬快線票價僅470元，綜合而論，航空公司稍佔優勢。

不過，東航同時承認，高鐵路對東航10條航線造成一定影響，雙方構成直接競爭。為此，東航已準備依據鐵路運行時刻表，調整自身在虹橋樞紐的航班時刻，以期增加高鐵路與東航航班的銜接機會。

### 短線航程 高鐵路佔優

事實上，民航業對高鐵路早已給出內部評估：對500公里以下距離，高鐵路對航空的影響是顛覆性的，大多數航線都會取消；500公里到800公里，高鐵路給航空帶來的影響是重大的，高鐵路約分流30%至40%客運量；對800公里到1200公里，高鐵路給航空帶來的影響明顯減弱，高鐵路約分流15%至20%客運量；1200公里以上的航線，航空則具備明顯優勢。

### 民航劈價 迎戰高鐵路

記者發現，近兩周北京至上海的機票價格已現走低態勢，基本450元左右，甚至一度罕現400元超



## 排除隱患 安全至上

作為中國建設里程最長、投資最大、標準最高的高速鐵路，民眾最關心的，自是列車行駛中的各類安全問題。

一般而言，國外高鐵路建設工期大約在10年左右，而京滬高鐵路僅用兩年零七個月便完成鋪軌，這對路基沉降提出極大考驗。曾有專家分析，若按380公里的時速設計要求，京滬高鐵路建成百年內，沉降必須控制在5毫米之內。若超過該限度，輕者會讓列車的舒適度降低，重者或將導致列車脫軌等安全事故。

面對質疑，鐵道部門相關人員如此作出回應：「京滬高鐵路80%的線路是以橋代路，用很深的、堅固的橋墩來規避可能的沉降。此外，通過加載預壓壓實路段、調整板等預防沉降的方案確保安全性。」

### 沿線排查安全隱患

有關京滬高鐵路沿線七省市的安全整治工作，鐵道部副部長胡亞東表示，部分環境安全隱患整治還不到位，非法違法行為仍然存在，性質比較嚴重，危害性很大，最為突出的問題包括高鐵路沿線安全保護區範圍內存在大量非法違法建築物、構築物及生產、經營場所等；其次是高鐵路線路兩側200米範圍內，還存在易燃易爆等危險品生產、經營場所；以及高鐵路線路兩側1000米範圍內，存在的採礦、採石及爆破作業場所等。

北京鐵路局有關負責人日前通報稱，經排查發現北京段沿線存在62處安全隱患，該局已在鐵路橋下拆除7,890平方米違建。

### 視頻紅外檢測啟動

目前京滬高鐵路線路兩側都已封閉，既防牲畜跑入，亦防異物墜入。與此同時，全線還建立視頻監測系統：比如在立交橋等重点部位，建立視頻、紅外等監測設施，一旦發現異物，鐵路工作人員將立即清理，並把相關信息通報給附近列車，而高鐵路與周邊物體間則設置相當距離的隔離區，以防止異物被人為拋入軌道，確保京滬高鐵路的安全可靠。

# 高姐「5S」服務媲美空姐

隨着京滬高鐵路正式對外營運日期將近，日前90名上海段列車長及313名乘務員組成的高鐵團隊高調亮相。鑲金絲的紫色服務帽、白色的襯衣、紫色的馬甲、淡紫色的圍巾……高鐵路乘務員整裝待發，以新形象示人。

由於高姐需遵照「5S」服務理念（見表），故



被譽為「5S」高姐。高姐的訓練堪比空姐，或許服務方面較空姐更勝一籌，她們當中許多都精通英語，有的則擅長日語或法語，更有甚者打起手語來也毫不遜色。

### 大專學歷 專業訓練

一名法語專業畢業的馮姓高姐告訴記者，除形象、服務俱佳外，京滬高鐵路乘務員還需對各種高鐵路車知識、沿途24個站點，及各類人文地理了然於心，「我們訓練時規定微笑要自然、親切，笑時只能露出6至8顆牙齒」，此外，所有高鐵路乘務員還專門接受了防火、防爆、緊急疏散等突發事件應付培訓。

京滬高鐵路上海段從去年五月份便開始甄選高姐，招聘專場甚至搬到江、浙、滬等地的正規大專院校。為保證素質，高姐的准入門檻頗

## 5S服務理念

- Smile 微笑
- Speed 快速
- Standard 標準化
- Sincere 真誠
- Satisfy 滿意

高，包括：年齡介乎19歲至22歲，身高需在165cm左右，學歷也一概要求是大專以上，且擁有「普通話二甲」或「英語三級證書」。

值得一提的是，高姐遴選現場的激烈程度毫不遜於時下選秀節目，考生需用中英雙語進行自我介紹，並展示個人才藝，甚至直面評委現場提問。最終，3000多考生中，僅約400人進入京滬高鐵的預備隊。