

京滬高鐵開通 溫總乘首班車

讚譜寫中國鐵建新篇 囑確保旅客安全

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道) 昨日下午3時,京滬高鐵首趟列車從北京南站發車,標誌京滬高鐵正式開通運營。國務院總理溫家寶出席開通儀式,並乘坐首趟列車考察運營情況。溫家寶指出,京滬高鐵譜寫了中國鐵路建設史上的新篇章。他亦對乘務人員提出兩點希望,一要確保旅客安全,二要提高服務及管理質量,讓群眾滿意。

在京滬高鐵開通儀式上,溫家寶首先代表黨中央、國務院向京滬高鐵參建單位及廣大建設者致以崇高敬意和衷心感謝。他表示,建設京滬高速鐵路是黨中央、國務院作出的重大決策,對於完善現代交通運輸體系、促進經濟社會發展、滿足民眾出行需求意義重大。京滬高速鐵路全長1,318公里,是世界上一建建成、線路最長、標準最高的高速鐵路。在沿線各地政府及有關部門的大力支持下,京滬高鐵全體建設者團結協作、頑強拼搏,僅用38個月就完成了全部工程建設任務,譜寫了中國鐵路建設史上的新篇章。

溫家寶指出,京滬高鐵雖已建成通車,但實現高鐵安全、科學、有序、高效運營,充分發揮京滬高鐵的效益和作用,任務還很艱巨。故此,鐵路部門需堅持安全第一,切實提高服務質量,科學有效組織運營,努力創造高鐵運營管理的新水平。

提高質量讓群眾滿意

他還強調,中國鐵路正處於大規模建設和發展時期,要按照建設現代交通運輸體系及安全、便捷、高效、綠色鐵路的要求,堅持科學規劃,統籌協調,充分發揮各類交通運輸方式的優勢與作用,提高運輸整體效率和綜合效益,要堅持百年大計、質量第一,科學設計、科學施工、科學管理,切實把每一項工程都建成優質工程。

下午3時正,京滬高鐵首發G1次列車從北京南站開出,溫家寶乘坐列車考察運營情況。下午3時21分許,列車到達廊坊站,該站是京滬高鐵自北京南站始發後第一個經過的車站。溫家寶在廊坊站下車,會見京滬高鐵的運營者代表。他向乘務人員提出兩點希望,第一,要確保旅客安全,要在列車上宣傳安全知識,自己亦要遵守安全規程;第二,提高服務及管理的質量,讓群眾滿意。

旅客可以司機視角看行車

據新華社30日電 中國北車集團提供的CRH380BL新一代高速動車組是京滬高鐵的主力車型,CRH380BL動車組列車不但高速和舒適,而且設計十分人性化。

CRH380BL動車組列車設有一等車、二等車、商務車、餐車,並設有兩個VIP觀光區。VIP觀光區緊鄰司機室,司機室和觀光區之間放置了一塊選用特殊工藝處理的「電子幕簾」玻璃,可以接受人為控制實現「霧透轉換」。在通電之前為水霧玻璃,磨砂不透明,旅客按動通電按鈕後,玻璃的水霧層立即消失,旅客可以觀看司機駕駛列車,並以司機的視角觀看列車運行。

工作人員指,看上去平直的鐵軌實際上無法做到完全的平

直,會有微小的彎曲,列車運行時會出現「蛇形運動」。故此,研發人員為CRH380BL動車組列車加裝了抗蛇行減震器,解決了偏離和搖晃的「蛇形運動」的穩定性問題。

減震力佳 香煙直立不倒

據了解,研發人員曾做過測試,CRH380BL動車組以時速350公里直線運行時,將一根香煙直立在小餐桌上,8分鐘都不會倒,桌面上水杯裡的水甚至看不到晃動。

此外,為了使乘客能夠在車廂內自由交談,動車組車內噪聲一等車不超過65分貝,二等車不超過68分貝,而65分貝就是我們普通室內談話的音量。



■昨日,京滬高速鐵路全線建成通車,國務院總理溫家寶出席通車運營儀式並乘首發列車考察運營情況。圖為溫家寶在列車上與乘客交談。 新華社



■高鐵路車廂寬敞舒適。 新華社



■京滬高鐵乘務員在為旅客提供餐飲服務。 新華社



■一位高鐵路客喜獲總理溫家寶的簽名。 網上圖片



■昨日下午,正式投入運營的京滬高鐵列車從北京南站開出,駛向上海。 新華社

「京滬一日還」 乘客感興奮

據新華網30日電 「終於能體驗到真正的『千里京滬一日還』了,很激動!很興奮!」作為京滬高鐵首發列車的旅客,65歲的區全邦興奮地說。家住上海的區全邦因工作關係,每月要到天津一次。他稱,以往每次來回,要在趕飛機上耗費大量時間,有次還被困機場長達數小時,「以後有了高鐵,再也不用擔心這個了。」

區全邦說:「我去過日本,坐過那裡的新幹線。可以說,無論是從舒適性和速度上,我們都不比他們差。」

高鐵安全 乘客放心

對於學生可以買到7.5折高鐵票的措施,剛剛本科畢業的劉寶陽認為,這一規定「挺好,挺合理」。

談及列車的安全問題,許多乘客表示放心。「相信國家的先進科技,相信此前動車運行的成功經驗積累」成為很多乘客信心的來源。但也有乘客坦陳,想到此前網絡上面的各種爭論,多少有點擔心。

京滬機票價應聲降 最低3.5折

據新華網30日電 30日,京滬高鐵正式通車,京滬航線機票價格應聲下滑,最低跌至3.5折,加上稅費基本和京滬高鐵二等座的票價相差無幾,同時京滬高鐵沿線城市的機票價格也順勢回落,京滬「空鐵」價格對抗已展開。

據了解,在7月初的京滬航線上,不再是9折、全價票的天下,有4、5折機票出現,個別航班甚至已有400多元的3.5折機票。

同時,受惠於京滬高鐵的沿線城市的機票價格也大幅回落。7月初,上海至濟南的機票價格最低已經跌至2.9折;上海至合肥的機票價格跌至3.5折。

航空業內人士認為,京滬航線有充足客流量支撐,不至於因高鐵的加入而影響到市場的前景。在短期內會出現客流分流的現象,但從中長期看,旅客還是會各取所需,尤其是對於商務客人,飛機的便利與速度依然有優勢。

世界最長 青島膠州灣橋通車

香港文匯報訊(記者 于永傑 青島報道) 30日上午,橫跨膠州灣全長36.48公里的青島膠州灣大橋、穿越膠州灣海底全長9.47公里的青島膠州灣隧道,同日在青島建成通車。公開資料顯示,青島膠州灣大橋比此前世界最長的杭州灣跨海大橋長0.48公里。青島膠州灣隧道比國內最長的廈門翔安海底隧道長0.77公里。橋、隧的開通將青島與黃島、紅島貫穿在一起,結束了青島「青黃不接」的交通狀況。

膠州灣隧道同日通車

山東省委書記姜異康、省長姜大明分別宣佈膠州灣大橋、隧道開通。橋隧通車使青島市主城區與各區及董家口港區之間形成「一小時經濟圈」,山東半島城市群區域內各中心城市之間形成「四小時經濟圈」,為青島城市發展拓展了新空間。

中國工程院院士、隧道主要設計者周豐峻表示,該隧道建設難度巨大,地質情況複雜,共穿過18條地質斷層,在中國海底隧道建設史上尚屬首次。

青島膠州灣大橋是我國北方冰凍海域首座特大型橋樑集群工程,橫跨膠州灣,全長36.48公里,作為國道



■全球最長的青島膠州灣大橋昨日通車。 新華社

主幹線——青蘭高速公路(G22)的起點段和山東省「五縱四橫一環」公路網的重要組成部分,大橋使青島至黃島間路程縮短近30公里,節約時間20分鐘。大橋2007年5月開工建設,概算總投資為147.92億元。設計行車時速80公里,創下全國首座海上互通立交、海上鑽孔灌注樁數量世界最多等十三項國際、國內「第一」。

青藏鐵路旅客突破千萬人次

據新華社30日電 西藏自治區旅遊局表示,自2006年7月1日青藏鐵路通車至今,乘坐列車進出藏的旅客突破1000萬人次。青藏鐵路對西藏旅遊業的輻射帶動作用日益增強。

28城市獲批建城軌

2010年,西藏旅遊接待海內外旅客超過600萬人次。乘坐鐵路進藏旅遊者所佔總人數比例從2006年的

26%增加到2010年的42%。

另據《北京晨報》報道,目前中國內地共有36座城市向國家主管部門上報了城市軌道交通建設發展規劃,其中有28座城市得到了國家批准。計劃至2015年前後規劃建設96條軌道交通線路,建設線路總長2500多公里,總投資超過1萬億元。

慶祝

香港回歸祖國14周年





新鴻基地產

以心建家