

胡錦濤晤蘇丹總統



中國國家主席胡錦濤與蘇丹總統巴希爾一同檢閱解放軍三軍儀仗隊。

據新華社29日電 中國國家主席胡錦濤29日上午在人民大會堂舉行儀式，歡迎蘇丹總統巴希爾對中國進行國事訪問。人民大會堂北廳裡，豎立着兩國國旗，軍樂隊高奏兩國國歌。沿着長長的紅地毯，胡錦濤與巴希爾一道檢閱了威武雄壯的中國人民解放軍三軍儀仗隊。中蘇兩國高級官員和數十位中外記者見證了這莊嚴的時刻。

歡迎儀式後，胡錦濤與巴希爾步入東大廳，開始正式會談。

「總統先生，很高興時隔4年與您在北京重逢。」胡錦濤在開場白中說，他代表中國政府和人民對巴希爾訪華表示歡迎。

巴希爾此次中國之行，是他去年連任總統後首次訪華。胡錦濤表示，相信此訪一定能鞏固和發展中蘇傳統友誼，推動各領域務實合作，具有重要意義。

巴希爾首先對中方給予的熱情友好接待表示感謝。他說：「我願借此機會轉達蘇丹人民對友好的中國人民的崇高敬意和良好祝願，祝願中國取得更大的發展和進步。」

會談結束後，胡錦濤與巴希爾將共同出席雙方有關合作文件的簽署儀式。29日下午，中國全國人大常委會委員長吳邦國、國務院副總理李克強還將分別與他會見。

溫家寶：社會不公解決需時

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導) 國務院總理溫家寶結束歐洲三國為期5日的訪問，由德國首都柏林乘專機返回北京。據報道，在最後一日行程中，溫家寶在柏林下榻酒店會見了當地華人、華僑、留學生以及駐德使領館和中資機構代表，並即席發表簡短講話。他承認中國存在社會不公等問題，這些問題在未來5至10年未必能解決。

據鳳凰衛視報導，溫家寶總理周二即席講話中，強調不能滿足於現有成績，中國的發展還面臨着眾多困難。他說，中國變得強大起來了，是個不爭的事實，但是中國存在的問題還好多。中國現在主要問題，就是在經濟發展當中，還存在着經濟不穩定、不協調、不平衡、不可持續等問題，歸根到底是經濟結構不合理，經濟增長方式粗放。

溫家寶表示：「真正讓人民監督政府，而使政府不敢懈怠，不敢貪污腐敗，那需要有機制的保障，有制度的保障，而現在我們離實現這個目標還差得很遠，這也是群眾不滿的一個重要原因。所有這些問題都提醒我們，在面對成績的時候，決不可自滿，而要看到我們的不足，看到我們存在的問題，看到我們肩上的責任。」

國防部警告：美菲勿針對第三方

強調南海航道從未受影響 美軍聯席會議主席下月訪華

香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報導) 中國國防部新聞發言人楊宇軍29日在例行記者會上，就當前美國和菲律賓進行的海上軍演一事表態稱，中方一貫認為，有關國家之間的雙邊防務合作不應該針對第三方，更不應損害第三方利益。

楊宇軍說，中方在南海問題上的立場是明確的，也是一貫的。中方主張，通過有關當事國之間的雙邊談判和友好協商，以和平的方式解決南海爭議。

他表示，南海地區的和平穩定符合包括中美在內的亞太各國的共同利益，中方希望各方能多做有利於維護地區和平與穩定的事。

有記者提及美國國會參議院日前通過了有關南海問題的決議，其中涉及南海航行自由問題。對此，楊宇軍說：「我們認為，南海的航行自由從來沒有因為爭議受到影響，從來就不是一個問題。」

顧客看待中國海軍訓練

而對於近期中國海軍在南海海域的訓練活動，楊宇軍說：「我們注意到，最近媒體對中國海軍的一些訓練活動比較關注。」

他表示，中國海軍近日舉行的一系列訓練活動，都是根據年度計劃做出的例行性安排，與當前南海局勢無關。楊宇軍指，有些報道對中國例行訓練作出一些過度的猜測和解讀，呼籲各方能夠客觀、理性地看待中國海軍的正常訓練活動。

另外，楊宇軍當日在會上宣佈，應中國人民解放軍總參謀長陳炳德上將邀請，美軍參謀長聯席會議主席馬倫海軍上將將於下月9日至13日訪華。他表示，此訪是對陳炳德總長此前訪美的回訪。目前，雙方正就訪問的有關安排進行協商。

第9批護航編隊周末啟航

楊宇軍還宣佈，中國海軍第9批護航編隊將於7月2日從湛江起航，赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務。第9批護航編隊是由中國人民解放軍海軍南海艦隊「武漢」號導彈驅逐艦、「玉林」號導彈護衛艦和「青海湖」號綜合補給艦組成。

楊宇軍透露，截至6月29日，中國海軍護航編隊共完成339批3953艘中外船舶及世界糧食計劃署船舶的護航任務，護送、營救中外船舶13艘，解救被海盜追擊的中外船舶40艘。在護航船舶中約47%為外國商船。

對於「中國航母7月1日試航」的傳聞，楊宇軍則表示，目前，沒有新的信息可以補充。

港人參軍尚無相應法制

香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報導) 中國國防部新聞事務副局長、國防部新聞發言人楊宇軍上校昨日在北京表示，中國的《兵役法》不是在香港地區適用的全國性法律，因此目前港人參軍還沒有相應的法律制度。不過，他對於香港民眾的愛國熱情，表示歡迎。

在昨日舉行的國防部例行記者會上，本報記者針對



美菲在蘇祿海舉行的聯合軍演仍在進行中。中方警告，美菲演習不應針對第三方。圖為美軍霍華德驅逐艦上的艦載直升機。

中印強化邊防部隊間交流

香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報導) 中國國防部新聞發言人楊宇軍昨日回應記者有關印度邊防代表團6月訪問中國的提問時表示，中印雙方願意共同努力，維護邊境地區的和平與安寧，進一步加強兩國邊防部隊之間的交流。

他也坦承，去年中印兩軍交流確實遇到了一些困難，但雙方一直在進行溝通和協商，努力尋找一個好的解決辦法，最終雙方達成了一致。前不久印軍邊防代表團訪華，此次訪問有助於進一步增進雙方互信，推動兩軍關係的發展。

楊宇軍表示，中方希望在中印兩國面向和平與繁榮的戰略合作夥伴關係的大背景下，進一步推動兩軍關係向前發展。

解放軍儀仗隊赴委內瑞拉

楊宇軍還宣佈，應委內瑞拉國防部邀請，中國解放軍儀仗隊一行26人已於29日凌晨啟程赴委，參加有關慶典閱兵儀式。此外，解放軍儀仗隊代表團將於

7月16日至24日赴巴西里約熱內盧參加第五屆世界軍人運動會。參加射擊、軍事五項、田徑等13個大項的角逐。



中國人民解放軍三軍儀仗隊。

青年向他提出港人參軍問題，王光亞認為這是光榮的事，值得全力支持。

4000市民簽名爭取參軍

香港政治團體新民黨早前亦發起簽名活動，呼籲市民支持香港市民擁有自願參軍資格，至今已收集到約4,000名香港市民簽名。

新民黨主席梁淑儀指，若港人有機會以自願性質加入人民解放軍，接受軍訓，既可履行國民義務，亦可加強青年對國家的歸屬感。

日船干擾台保釣船 外交部斥日方行動非法



被日方巡邏船阻撓的台灣漁船「大發268」號。

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導) 日本媒體報道指，一艘據信載有保釣人士的台灣漁船昨日上午在釣魚島附近海域，宣示中國對釣魚島主權，遭到日本海上保安廳船隻干擾。在北京，中國外交部發言人洪磊重申，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土，中國對此擁有無可爭辯的主權。日方在釣魚島海域採取的任何措施都是非法和無效的。

據日本共同社報道，日本海上巡邏船，本港時間29日清晨6時，在釣魚島西南偏西約44公里，發現台灣漁船「大發268」號正在航行，船上可能有保釣人士。日方的巡邏船發出警告後，漁船改為向北行駛，約一小時後，在釣魚島以西約33公里停下，船員在船上釣魚。在本港時間10時過後，漁船離開上述水域，駛向台灣方向。

台灣海巡署說，船上有兩名保釣人士，因此派出艦艇隨行，但未有證實曾與日方艦艇對峙。但日本海上保安廳第11管區早前向日媒介紹稱，此船載重約為20至30噸，上有5名台灣保釣人士。第11管區在這些保釣人士的網站上發現了他們將從台灣出海的信息，並在29日早上5時05分左右在釣魚島附近的公海上發現了此船，隨後進行了監視。

共同社報道稱，日本內閣官房長官枝野幸男已透過對口機構要求台灣，不要讓漁船進入釣魚島海域。報道引述消息指，大陸、台灣及香港等民間組織，今年初組成的「世界華人保釣聯盟」，前晚(28日)派人從台北的港口出發，宣示對釣魚島的主權。



預備役部隊演練 昨日，為紀念建黨90周年，展示黨管武裝及海南預備役部隊建設成果，海南預備役官兵在海南大學進行了部分課目展示。

港媒：中國航母延後一個月下水



此前較少曝光的中國航母「瓦良格」號右舷。

據中通社29日電 中共建黨90周年紀念日即將來臨，中國首艘航母「瓦良格」號7月1日試水的傳聞不脛而走，外界對「瓦良格」

的動靜日益關注。據香港傳媒披露，原定於周五下水的中國第一艘航母，因機件技術問題或將延遲期至8月再作海試，軍方消息人士表示，具體時間尚未確定，會根據實際情況再作調整。

軍方消息人士向媒體透露，由於零部件出了待修復的問題，航母暫時不會在原定的7月1日作內部試水，「這是中國的第一艘航母，遇上一些困難也是很正常的，所以我們也從沒有向外公佈海試的時間表。」他強調：「現時的問題不是很大，都是一些細節問題，不影響大局，只是我們比較審慎一點，希望航母能以最佳的狀態亮相，不想出任何差錯。」

至於往後推遲的時間，消息人士表示，初步是延後1個月，要等到8月份，但還沒有確

切的日期，「要看具體的情況再定，隨時都可能調整，向前調也是有可能的。」他強調，要考慮的因素包括：天氣、局勢、外部環境等都會影響海試的時間。

或顧慮南海局勢

熟悉中國軍情的人士認為，除零部件問題，也可能是中國考慮到外部環境因素，包括現時輿論焦點太過集中，加上南海局勢緊張，中國航母此時海試必引起很大的反應，「零部件的問題一定不會太大，可能等外間稍為冷靜再作海試。」

消息人士強調，這只是內部試水，目前航母還未算正式完工，整個武器系統全部裝備完畢還需要一段時間，估計明年可以配備完備，甚至形成編隊。

俄媒：華軍用運輸機2012首飛

香港文匯報訊 據俄羅斯軍事平等網報道，中國內地有消息稱，中國自行研製的第一架重型軍用運輸機有望在2012年實現首飛。

有分析人士指出，中國的重型軍用運輸機將具備在土質跑道上起降的能力，這一特性就會極大提高其使用效能，例如，在遭受自然災害侵襲地區的使用。

起飛重量料超200噸

俄媒稱，中國空軍目前裝備的重型軍用運輸機的數量非常有限，有消息稱只有14架，且均為俄羅斯製

造的伊爾-76。比較而言，美國空軍目前裝備的重型軍用運輸機C-17的數量超過了120架。

俄媒稱，按照中方此前公佈的標準，重型運輸機的起飛重量應超過100噸。而據專家們推測，中國首架國產重型運輸機的起飛重量將會超過200噸。

殲20周二兩度試飛

另據環球網報道，有網友爆料，正在成都進行試飛的殲20戰機在28日又進行了兩次試飛，殲20戰機的頻繁試飛說明了殲20戰機的研發工作正在有條不紊地進行。



網友稱，殲20周二兩度試飛。網上圖片