

香港文匯報日本辦事處成立

日駐港總領事到賀 王樹成強調推動國際華文傳媒合作

香港文匯報訊(記者 郝君兒)香港文匯報日本辦事處昨日在日本東京正式成立,是香港文匯報近年來在海外首設的辦事機構,現任日本半月文摘社長梁嶺麟獲委任為該辦事處主任。今後香港文匯報將與日本中日新報、日本半月文摘合作,在日本發行「香港文匯報日本精編版」、「香港文匯報日本文摘版」及「香港文匯報日本專版」等3個海外版。香港文匯報董事長、社長王樹成致辭時表示,香港文匯報近年加強與國際合作,是次日本辦事處成立正是推動國際華文傳媒合作的重要工作,如條件成熟,將在世界其他地區再設分支機構。

余國春周亦卿趙達榮等出席

香港文匯報日本辦事處成立的揭牌儀式昨在香港總部舉行,邀得日本駐港總領事隈九優次到場致辭祝賀。全國政協常委、香港僑界社團聯合會會長余國春,香港日本文化協會會長周亦卿,香港日本文化協會主席趙達榮,香港旅遊業議會副主席徐王美倫,及香港成報社長田炳信等多位嘉賓亦有出席活動。揭牌儀式後,香港文匯報董事、總經理歐陽曉晴與日本中日新報社長劉成、日本半月文摘社長梁嶺麟進行簽約儀式,氣氛熱鬧。

王樹成:走向國際迎新機遇

王樹成在揭牌儀式上致辭時表示,中國和日本都有着深厚歷史文化淵源,交往緊密,而香港和日本的商務往來也十分頻繁,早前日本發生大地震引發海嘯及核輻射洩漏事件,香港文匯報推出大量版面呼籲國際社會緊急救助,深受世界,尤其是中國內地及香港各界關注。他認為,中日兩國近年經濟、文化等方面交流合作日益頻密,香港文匯報此時在日本設立辦事處很有必要。

王社長又指出,國際資訊傳播正在發生重大變化,新形勢及新環境為傳統媒體帶來新機遇,本報近年不單加強版面改革,深化報道內容及加強深度解讀,更



香港文匯報日本辦事處成立,昨舉行揭牌儀式。左起為梁嶺麟、趙達榮、余國春、王樹成、隈九優次、周亦卿、歐陽曉晴、徐王美倫。香港文匯報記者潘達文攝



歐陽曉晴在出席嘉賓見證下,與梁嶺麟進行簽約儀式。香港文匯報記者潘達文攝



日本駐港總領事隈九優次到賀,王樹成熱情接待。香港文匯報記者潘達文攝

利用本身優勢,由原來的單一傳播終端走向多功能、多媒體延伸,並取得明顯成效。

香港文匯報現時逐步走向國際,王樹成表示,本報近年創辦「海外華文傳媒合作組織」加強與國際合作,在組織成員間充分整合各自優勢及資源,至今在歐美亞創辦20個海外版,將香港文匯報讀者拓展至世界絕大多數華人華僑居住的地區,現時除香港外,每天在海外境外發行量逾80萬份,是次在日本成立辦事處,是推動國際合作的一項重要工作。

隈九優次:成中日資訊橋樑

隈九優次衷心祝賀香港文匯報日本辦事處成立。他表示,中國發展迅速,資訊日新月異,透過香港文匯報與日本媒體合作,可望將最新的中國消息及資訊帶到日本,祝願香港文匯報在日本,及在世界各地區的發行都取得成功。他又表示日本大地震後前往日本的香港旅客一度急跌,但現時港客量已逐漸回升,並感謝港人對日本的喜愛及支持。

何鴻燊捐300萬助學



蘇樹輝代表何鴻燊向尤端陽校長致送捐款支票。

香港文匯報訊 澳博主席何鴻燊昨向濠江中學捐資300萬澳門元,用於該校附屬英才學校擴建校舍及增購設施。在捐贈儀式上,蘇樹輝代表何鴻燊向濠江中學致送捐款支票,由校長尤端陽代表接受。



「韓國在港企業社會責任研討會」日前舉行。

香港文匯報訊 為使韓國駐外企業更積極關注企業社會責任,韓國駐港總領事館日前在香港君悅酒店舉行了「韓國在港企業社會責任研討會」。研討會邀請了包括駐港韓國商界、銀行、韓僑企業等80多家企業的代表出席,為扎根香港的韓人社會提供了全面了解企業社會責任的機會,並為他們提供了交流平台,就發展企業社會責任的理念與具體行動進行討論,並達成共識。

研討會邀得前美國聯邦眾議員金昌俊、國民大學教授盧翰均(CSR國際標準項目韓國代表)等專家參與討論,並以「先進企業實行CSR的現況及啟示」、「韓國駐外企業實現企業社會責任的策略及意義」為主題展開講座。

全玉鉉積極參與當地社會活動

韓國駐港總領事全玉鉉在開幕辭中強調,若韓國企業要走向世界,便必須積極參與當地的社會活動。作為駐外企業的負責人,應盡力謀求與當地社會共贏共榮,使商業營運符合可持續發展之路,這是駐外企業的經營之道。

香港中華總商會會長蔡冠深、香港中央政策組首席研究主任孫文彬及香港商界代表、香港新聞媒體等各界人士出席了午餐會,他們都對韓國企業的CSR活動予以高度關注。

駐港韓企研討社責

責任編輯：劉理建

經貿訊息

高鐵經濟拉動濟南槐蔭

香港文匯報訊(記者 何冉 濟南報道)京滬高鐵將於本月30日全線通車。濟南作為承接京滬兩大經濟圈的重要節點,成為直接受益者。在上月香港山東周期間,京滬高鐵濟南站所在的槐蔭區有包括華潤集團濟南西客站城市綜合體項目在內的8個項目簽約,總投資額超過700億元(人民幣,下同)。據統計,上半年該區已簽訂投資合同額過千億元。另據記者了解,香港新世界集團計劃在商務、酒店等領域投資濟南西部。

濟南市槐蔭區區委書記楊峰接受香港文匯報採訪時表示,濟南是目前唯一一依托高鐵建新城的城市。未來濟南西部建設成為一個集「會展中心、商務中心、文化中心」等多種功能於一體的現代化城市新區。

全區上半年簽資千億

據楊峰介紹,濟南西客站片區吸引諸多企業洽談投資,上半年該區已簽訂投資合同額過千億。截至目前,香港華潤集團、上海綠地集團、恆大地產集團、中建地產、台灣華新麗華、榮寶齋等多家知名企業已落戶槐蔭區。目前,註冊資金10億元的濟南恆大西區置業公司,註冊資金9,000萬元的濟南西客站交通運輸公司等5個項目已完成工商註冊和稅務登

記手續,上半年預計繳納區級稅收4,056萬元。

新世界百貨擬進濟南

此外,香港新世界集團亦有意在濟南西部投資。新世界濟南發展公司總監左朝龍表示,新世界集團2000年首次在槐蔭區開發項目,已穩定發展十年,高鐵的開通將為濟南帶來更廣闊的發展空間。新世界集團也有在西部投資拿地的計劃,目前正在與區政府對接,而投資或涉及商務、酒店等領域,也有意將新世界百貨引入濟南。

楊峰稱,濟南西部新城將圍繞核心區商業、交易、會展、文化四大主體功能,以及總部、商業兩大支持功能,重點發展金融交易產業、會展產業、總部經濟、金融服務產業、文化產業等新興業態。



濟南市槐蔭區區委書記楊峰表示,濟南西部將擁有「會展中心、商務中心、文化中心」等多種功能於一體。

石家莊優惠政策助建「光谷」



河北鹿泉市市長董曉航

香港文匯報訊(記者 張帆 石家莊報道)記者日前從「石家莊·中國半導體光谷推介新聞發佈會」獲悉,河北省石家莊市將在稅收、資金、科技創新、產業發展等8個方面推出40條優惠政策,加快石家莊·中國半導體光谷建設。

鹿泉市市長董曉航表示,石家莊·中國半導體光谷依托石家莊信息產業基地,具有特色核心技術。當中,石家莊信息產業基地在LED、聚焦太陽能電池、激光器、探測器、MEMS等五大核心芯片具有自主知識產權和持續創新能力,在廠房及生產線條件、技術支撐等方面具有深厚的基礎,具備建立半導體「光谷」的條件。另外,建設內地區「有芯」光谷有利於全國廣電產業的發展。石家莊信息產業基地位於河北鹿泉經濟開發區,面積11.57平方公里,於2005年3月動工建設,開工建設項目累計38個,完成投資37億元人民幣,其中竣工項目25個。

海陽核電站按步完工



正在建設的海陽核電站。

香港文匯報訊(記者 于永傑 山東報道)記者日前從「聚焦煙台藍色經濟」活動中獲悉,海陽核電站一期工程兩台125萬千瓦核電機組經已完成所有工程節點,累計完成投資150多億元(人民幣,下同),兩台機組將分別於2014年5月和2015年3月投產發電。項目二期工程今年內預計完成投入80億元。

海陽核電站全部建成後,將成為迄今為止中國最大的核能發電項目,改善山東省每夏頻遇「電荒」的供電狀況。海陽核電項目2009年底開工,規劃建設6台百萬千瓦機組,並留有兩台機組的擴建餘地,總投資上千億元。

海陽至即墨大橋年底貫通

投資5億元的海陽至即墨跨海大橋進入關鍵施工階段,已完成總工程量的85%,年底將全線貫通。屆時,海陽到青島市區的距離縮短為一小時車程以內,同時將開通威海、煙台直達青島的新幹線,煙青威三地濱海大道即將全線貫通,為海陽舉辦2012年亞沙會提供更加便捷的交通條件。

TCL斥5.6億內蒙建廠

香港文匯報訊(記者 何斌 內蒙古電)TCL多媒體近日公佈,全資子公司TCL王牌電器與內蒙古自治區呼和浩特市政府訂立協議,於該市鴻盛工業園區興建LCD電視機模組組裝一體化工廠,總投資約5.6億元。據協議稱,工廠總面積13.33萬平方米,主要生產18吋至65吋LCD電視機。第一期工程預計於2012年9月竣工,目標年產量300萬台LCD電視機。

天津9月首辦直升機展

香港文匯報訊(記者 李欣 天津報道)首屆中國天津國際直升機博覽會(下稱「直博會」)將於9月在津舉行。本屆「直博會」展區佔地9.4萬平方米,其中室內展館面積1萬平方米,包括中國航空工業集團公司系統六大板塊整體參展。另外,國內外眾多直升機將進行整機展示和飛行表演。截至目前,歐洲直升機公司、美國西科斯基飛機公司、法國賽峰集團等152家全球航空企業報名參展。

作為目前中國唯一由國務院批准的國際直升機專業展會,天津國際直升機博覽會今後每逢單年舉行一屆,與珠海海空航天綜合性展互補發展。

南車株機奪長沙訂單

香港文匯報訊(記者 譚錦屏、易新)從日前舉行的湖南省長沙地鐵2號線車輛簽約現場獲悉,該線首批價值4億多元(人民幣,下同)的地鐵車輛由南車株機電力機車公司(南車株機)製造。

長沙地鐵2號線是連接長沙市東西向的核心線路,全長21.9公里。據湖南軌道交通發展規劃顯示,該線為軌道推動長株潭三市同城化戰略的序曲。「十二五」期間,長沙將投資930億元建設6條地鐵線路,並開建長株潭城際鐵路,加速城市群一體化,形成網絡經濟格局。

馬鋼投建合肥肥東港口

香港文匯報訊(記者 趙臣、通訊員 許慶勇 合肥報道)馬鋼(合肥)鋼鐵公司日前和馬鞍山港口集團舉行合作簽約儀式,共同出資興建合肥肥東港口項目。肥東港口位於南淝河和店埠河交叉口處,項目初期建設資金約2億元(人民幣,下同),註冊資金6,000萬元,計劃於2012年底建成。建設該項目的主要目的是為完善馬鋼合肥公司新區物流系統,作為其配套支撐。