

10分鐘提速至300公里 330中外記者體驗雙城一日還 京滬高鐵舒適度超飛機

香港文匯報訊（記者 張昕、王添翼 北京報道）世界上一次性建成里數最長、技術標準最高的高速鐵路——京滬高鐵將於30日開通，27日包括本報在內的150餘家中外媒體共330名記者共同體驗了陸地飛行於京滬兩城市的極速旅行。記者們對體驗熱情極高，不到兩分鐘，列車上所有的公務艙和一等座被搶佔一空，雖然本報記者是坐着二等座體驗高鐵，但是經過一天的往返旅途，並不覺得困乏。記者們普遍感覺乘坐舒適度、便捷度以及價格上超越民航，但在手機信號等細節尚需完善。

上午10時，本報記者從北京南站乘坐時速300餘公里的G13次「和諧號」列車前往上海虹橋站。列車離站10分鐘時，列車時速已達到300公里以上，並全速前進，最高時速達到305公里。遠途旅行乘坐飛機一直是人們的首選，然而飛機機艙內狹小的座位空間，會令長時間乘坐飛機的乘客十分疲倦。而京滬高鐵座位間達1米的寬度大大提高了高鐵的舒適度，記者在試乘京滬高鐵近5個小時後，依然未感勞累，就連1.8米高強壯的男士坐在座位上也不會覺得伸展不開。

手機電腦車上充電

然而，讓記者最感興趣的還是價格不菲的商務座。記者看到，緊臨駕駛艙的商務座，設計了可躺、可旋轉的軟席座椅，提供高速動感的觀光體驗。列車上軟席座選用「中國紅」高檔真皮座椅，座椅帶有寬大的私密罩殼。在座椅右手扶手處有按鈕，可以將椅座按照所需的角度進行調整。座椅右手帶有一盞小的LED台燈，看書時既不干擾旁人又不傷眼睛，左手扶手打開後則是比A4紙略大一些的液晶電視，可以方便乘客隨時收看自己喜愛的節目。如此看來，堪比飛機上的商務艙或頭等艙。

此外，京滬高鐵上每排座位下都配有一個電源插座，電子設備、手機充電等都不成問題，與乘坐飛機時全程需關閉所有電子設備相比，為乘客提供了更多的方便。

價格服務媲美民航

京滬高鐵最高935元和最低410元的票價讓乘客有了更多選擇。記者發現，隨著京滬高鐵的開通，往返上海的機票也相繼打到低至3.5折的價格，即便如此加上機場建設費和燃油費也要近700元。如此看來，京滬高鐵與民航相比，價格上不分上下，甚至略勝一籌。而京滬高鐵乘務員全程的熱情服務與免費茶水供應，可與民航媲美。

至於膳食方面，記者在列車上體驗了早、中、晚三餐且都相對豐盛。據了解，京滬高鐵開通以後，車內出售的盒飯價格大約在25元人民幣至100元人民幣不等，視乎當中式菜的搭配。其他食品，例如方便麵、礦泉水等價格尚不確定。

手機網絡信號欠佳

據介紹，京滬高速列車配備了無線區域網，列車每節車廂都安裝了無線交換設備，可以無線上網。然而記者用手機上網瀏覽發現，由於列車要穿越多個省市，3G網絡環境不同，故行進中的京滬高鐵有時會出現「掉線」情況，手機偶爾也會打不通。列車上相關技術人員表示，目前，手機信號及3G網絡正在調試中，京滬鐵路會繼續與中國三大運營商共同溝通努力，改善列車信號質量，爭取在年底前盡量增加基站佈局，實現旅客「車廂辦公」無中斷。

晚上8時左右，經過10餘個小時的乘坐體驗，來自數十個國家330名媒體記者，帶著對中國高鐵最新的認識，回到了北京。



■一列京滬高鐵載着150餘家中外媒體共330名記者，體驗京滬千里一日還極速旅行。 美聯社



■乘務員多美女，服務周到細心。 香港文匯報記者王添翼 攝



■中外記者乘坐票價近千元的商務座。 香港文匯報記者王添翼 攝

高鐵路開通 京滬7月機票3.5折

香港文匯報訊（實習記者 錢修遠 上海報道）「看到高鐵，還是有些害怕的。」一位航空公司的航線經理如是說。據了解，這些航線的票價已跌至與高鐵路票價持平，個別甚至更低。

發車最短間隔5分鐘

從最新公佈的京滬高鐵路時刻表上，就能看出鐵路部門的「整點列車」從早晨7時開始至晚上17時，除中午12時無車，其他時刻全部覆蓋，共有10對之多。另外，在早晨高峰7時至10時共有13對，發車最短間隔僅為5分鐘。同時，時速300公里和250公里列車交錯開行。

打開民航京滬快線的時刻表，頭班機為7時55分，比高鐵晚了55分鐘。至於航班間隔，基本上逢準點和半點起飛。目前，東航、上航每天往返北京、上海航班有55班。相比，高鐵班次數量更

勝一籌，時速300公里「G」字頭動車59對，時速250公里「D」字頭動車14對。

京滬票價「速降」至3.5折

雖然，各大航空公司都不願承認推出低票價是迫於壓力。但目前是暑運旺季，京滬快線的票價卻出現了超低價。據攜程網提供的機票報價顯示，7月1日-15日，京滬之間有大量3.5折、4折以及5折機票，其中3.5折（400元）的機票每天都有，即便加上機場建設費和燃油附加費後也只有590元，與高鐵555元的二等座差不多。而往年這個時期，京滬快線的平均票價基本都在7折以上。

東方航空總經理馬須倫坦言，京滬高鐵開通後半年內可能影響該航線上20%至30%的旅客量，但長期看影響不大，不同客流定位將有所分化。



■全國人大常委會27日審議兵役法修正案草案。草案對現行退役軍人的安置制度進行了修改和完善。

香港文匯報訊 據中國新聞網報道，全國人大常委會27日審議兵役法修正案草案。草案對現行退役軍人的安置制度進行了修改完善，以適應當前勞動用工制度的改革。

中國人民解放軍副總參謀長孫建國表示，現行兵役法規定，家居城鎮的義務兵退役後由政府安排工作，這已不能適應社會主義市場經濟條件下用人制度的實際情況。此外，由於每年需要由政府安置的退役士兵達30多萬人，安置數量巨大，地方就業形勢本身已很嚴峻，政府大量安排退伍義務兵的工作實際上難以落實。

因此，按照義務兵退役後絕大多數由政府發給退役金，自主就業的改革思路，草案修改了士兵退役安置的規定。

軍官退役 仍予安置

草案規定：對義務兵和服現役不滿12年的士官退出現役，按照國家規定發給退役金，實行自主就業；對服現役滿12年的士官、平時榮獲二等功以上獎勵或者戰時榮獲三等功以上獎勵的士兵、屬於烈士子女和因戰致殘評定為5級至8級殘疾等級的退役士兵，由縣級以上地方人民政府安排工作；如果本人自願，也可以自主就業。

同時，關於軍官退役的安置，草案規定，軍官退出現役，國家採取轉業、復員、退休等辦法予以妥善安置。

為充實促進退役軍人就業的優惠政策，草案還規定：士兵退出現役可以免試進入中等職業學校學習；報考公務員的，同等條件下優先錄用；報考普通高等學校以及接受成人教育的，享受加分以及其他優惠政策。另外，草案還規定，機關、團體、企業事業單位應當優先招收錄用退役軍人。軍人現役年限計算為年齡，退役後與所在單位工作年限累計計算。

高鐵路多項核心技术中國獨有



■何華武表示，對於即將正式投入運營京滬高鐵系統，感到無比自豪。

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）昨日在京舉行的京滬高鐵新聞通氣會上，談及近來一度被熱炒的「京滬高鐵開出假350時速」說法，鐵道部總工程師何華武駁斥稱，該說法並不真實。京滬高鐵的時速實實在在達到了350公里，列車能夠以此速度持續運行。而鐵道部運輸局客專技術部主任周力更指出，350公里時速的高速列車多項核心技术都是中國獨有。

造假之說 鐵道部斥不實

何華武表示，中國的高速鐵路裝備製造，走的是「引進—消化—吸收—再創新」的路線，在掌握國外時速200公里至250公里高速列車技術上，自主研發製造300公里至350公里時速列車，並以350公里時速列車平台為基礎，研發出了時速380公里的高速列車。對於「京滬高鐵開出假350時速」的說法，何華武駁斥稱，該說法並不真實。

而鐵道部運輸局客專技術部主任周力指出，中國高速列車的自主知識產權、尤其是關鍵技術產權，已毫無疑問地掌握在中國手中。他表示，350公里時速的高速列車多項核心技术都是中國獨有。當前已有大批量動車組上線運行，這些車還進行了大量改進、創新，迄今為止，中國與國外的大型合作企業、中小型配套企業未發生過一起知識產權糾紛。

考慮民眾需求效益降速

鐵道部新聞發言人王勇平亦進一步解釋道，鐵道部主動為京滬高鐵降速，並非因安全問題。他表示，京滬高鐵運營客車時速及開行方式的調整，主要是從適應民眾需求、提高運輸能力、提高經濟效益及節能降耗減少成本等方面來考慮，而非安全問題，亦非技術不過關導致了安全問題。

未來將於內地海外上市

針對有消息稱，京滬高鐵料今年年底可決定上市規模，且不排除在海外包括香港上市的可能，王勇平就此對本報記者表示，上市或不上市要根據京滬高鐵運行情況以及經濟效益情況來定，目前來看，上市可能性存在，但尚無時間表，但「上市是未來大方向」。

王勇平還表示，京滬高鐵科研報告批覆總投資2,209億元，最終實際概算正在清理中。他指出，京滬高鐵開通運營後，不僅經濟效益預期良好，而且社會效益亦顯著。

杭州政府：西湖未「負債申遺」

香港文匯報訊 據中新社27日報道，巨額負債申遺的諸多先例，讓人們對成功申遺的杭州西湖花費幾何，不禁心存疑問。在27日舉行的「杭州西湖列入世界文化遺產名錄新聞發布會」上，杭州市委副秘書長、西湖申遺領導小組辦公室主任王水法表示，西湖申遺的專項性經費並不多。而往年這個時期，京滬快線的平均票價基本都在7折以上。

「杭州市從2001年起實施的西湖綜合保護工程和2008年起開展的西湖文化景觀整治工程，為西湖申遺奠定了基礎。」王水法表示，此次西湖申遺的專項性經費其實並不多。新中國建立之後，歷屆政府對西湖保護都有投入。這次西湖申遺成功，其實是一個量變到質變的過程。

杭州市人大常委會主任、杭州西湖申遺領導小組組長王國平此前在接受媒體採訪時強調，申遺成功後的西湖將堅持「還湖於民」目標不改變、門票不漲價、博物館不收費、土地不出讓、文物不破壞、公共資源不侵佔6項承諾。

深下月調整社保繳費基數

香港文匯報訊（記者 郭若溪、通訊員 王曉芳 深圳報道）《深圳市2010年國民經濟和社會發展統計公報》日前出爐，公報顯示，2010年度深圳市在崗職工年平均工資為50,456元，深圳市社保局表示，將於下月1日起提高深圳社會保險繳費基數和待遇補償基數。

川震災區最牛校長逝世

香港文匯報訊（記者 唐鑑宇 成都報道）在昏迷24天後，面對死神，有着「史上最牛校長」之稱的四川安縣桑棗中學校長葉志平（見圖）還是沒能甦醒過來。昨日中午11時許，葉校長因腦溢血醫治無效，在成都華西醫院去世，終年58歲。據了解，葉校長是6月3日因突發腦溢血而被送往綿陽第三人民醫院搶救的。為了挽救葉校長的生命，北京、成都、綿陽三地的腦神經專家曾一同為其會診，並先後對他實施了三次手術，但最終還是回天乏術。

在汶川地震中，得益於葉校長平時經常開展的應急演練，地處震區的桑棗中學2,200多名師生在地震發生後，僅用時1分36秒便全部衝到操場，創造了師生無一傷亡的奇跡。

濱海編織百姓就醫網

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，記者25日從天津濱海新區衛生局獲悉，濱海新區加快發展醫療衛生事業，5年內將創建3至5所三級甲等醫院。同時，規劃建設新區大型綜合性醫院及多所現代化、專業化醫院，鼓勵和引導企業及民營醫院發展，滿足群眾多層次的就醫需求。

隨着開發開放步伐的不斷加快，濱海新區人口每年以20%左右速度遞增。為滿足更多群眾的就醫需求，新區正在建設空港國際醫院、兒童醫院等現代化醫院，改造提升第五中心醫院、漢沽醫院和大港醫院

等綜合醫院，擴建新區傳染病院、漢沽中醫醫院等專科醫院。

針對基層百姓「小病在社區」的需求，新區創新思路，積極引進民間資本發展醫療事業。目前，新區與台灣馬光集團達成合作意向，將在塘沽、漢沽、大港和各功能區合作設置民營連鎖醫療網點，快速提升新區社區醫護水準。同時，為滿足越來越多的外來務工者就醫需求，新區還將醫療機構延伸進了工地，在每個建設工地現場設置衛生服務站，以方便外來建設者就醫。

天津港啟用綠色養殖基地

香港文匯報訊（記者 張越 天津報道）近日，由天津港生活服務公司與漢沽濱港養殖場合作經營的天津港綠色養殖基地正式啟用。這是天津港進一步落實國家「菜籃子」工程建設，確保大就養員工身體健康，實現港區餐飲採購、生產、銷售一體化服務，築牢食品衛生安全屏障的重要舉措。

綠色養殖基地的建



■天津港綠色養殖基地正式啟用

香港文匯報記者張越 攝

國家擬修改兵役法 義務兵退役無安置