

顧客食肆吸煙 持牌人擔刑責

控煙辦研擴大禁煙範圍



衛生署控煙辦公室主管何理明。香港文匯報記者潘政祁攝

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 香港控煙工作成效顯著，去年吸煙率更低見12%，但要成為真正「無煙城市」，加強執法、完善教育和戒煙服務缺一不可。繼去年部分露天公共交通交匯處列入禁煙範圍後，衛生署控煙辦公室主管何理明透露，當局將會研究效法歐美的做法，修例規定場所管理人須為顧客在場內吸煙負上刑事責任，同時當局研究進一步擴大室外禁煙範圍，目前「煲煙勝地」的路邊車站或會納入禁煙範圍，建築物外3至5米露天範圍，以及露台等也可能成為「無煙地帶」。若有關建議獲公眾支持，最快4年後實行。

控煙辦人員遇襲個案

年份	個案(宗)
2007年	-
2008年	5
2009年	4
2010年	16
2011年(截至4月)	5

資料來源：控煙辦公室
製表：香港文匯報記者 嚴敏慧



客人日後在食肆內吸煙，食肆負責人要負刑事責任。資料圖片

違例吸煙投訴及檢控數字

禁煙區類別	2008年(宗)		2009年(宗)		2010年(宗)		2011年(宗)	
	投訴	檢控	投訴	檢控	投訴	檢控	投訴	檢控
遊戲機中心	1,749	2,229	1,472	1,679	1,205	2,193	410	593
食肆	4,114	1,247	3,887	767	3,339	709	1,101	228
街市	825	533	849	304	1,048	605	458	236
公眾遊樂場地	1,566	615	1,506	477	1,335	424	345	119
店舖及商場	2,269	1,210	2,296	882	2,141	1,357	832	450
其他	4,798	1,471	7,389	1,548	8,021	2,757	2,698	1,011
總數	15,321	7,305	17,399	5,657	17,089	8,045	5,844	2,637

資料來源：控煙辦公室
製表：香港文匯報記者 嚴敏慧

何理明接受香港文匯報專訪時表示，自從香港擴大禁煙範圍後，控煙辦公室的热線除了收到違例吸煙舉報，亦有市民致電投訴非法禁煙範圍受到二手煙滋擾，有關投訴更有上升趨勢，顯示市民對二手煙的容忍度不斷下降。

路邊車站天橋底禁煙

他說：「餐廳現時只是室內禁煙，但露台、戶外位置均容許吸煙，有市民會覺得身處同一餐廳，一牆之隔卻有兩種禁煙限制，做法存有調整空間。」何理明表示，為保護光顧食肆的兒童及青少年免受二手煙危害，當局會參考美國部分州份的做法，研究

把食肆目前尚未納入禁煙範圍的室外地方納入規管。

更新包裝圖示增阻嚇性

歐美現正實施新規定，要求場所管理人須為場內有人違例吸煙負上法律責任，何理明表示，港府亦會研究效法。同時，當局還考慮將煙民目前「煲煙」熱點，如天橋底、建築物出入口3至5米露天範圍等，以及路邊巴士站、的士站及小巴站亦會研究列入禁煙區。何理明解釋，現時只有巴士總站禁煙，但一般巴士站人流眾多，煙民候車期間吸煙會影響他人，故當局擬把巴士站等列入禁煙範圍。

此外，香港煙草產品包裝上的6款警告圖像，包括「爛腳」、「骷髏骨」及「陽痿」等圖像已沿用多年，何理明表示，在研究擴大禁煙範圍的同時，會一併研究更新圖示以加強阻嚇性。澳洲將會立法強制標準化所有煙包設計，除了禁止煙草公司在包裝盒上使用品牌標誌和促銷文字，亦會強制附加健康警告圖像及標語，新設計下煙包猶如白色紙盒，能減低對青少年的吸引力。何理明稱，當局會參考有關成效，研究是否跟隨。

他強調，所有控煙新規定要先得市民支持才能實施，控煙辦今年稍後亦會進行調查，了解公眾意向。根據以往經驗，前期研究加上立法程序，最快需時4年才能實施。

業界料再有兩成酒吧「執笠」

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 對於控煙辦計劃進一步擴大禁煙範圍，將食肆及酒吧等露天範圍納入規管，場所管理人更可能為顧客在場內吸煙負上刑事責任，香港酒吧業協會表示強烈反對，直斥當局「離譜」。協會表示，自2009年室內全面禁煙後，已有10%酒吧因而倒閉，若港府再擴大禁煙範圍，估計會再有20%酒吧「執笠」。協會又批評，場所管理人不能「周圍巡」監察顧客有否吸煙，加上由職員勸導易起爭執，質疑控煙辦執法人手不足，卻把執法責任推向持牌人身上。

香港酒吧業協會副主席錢偉永表示，控煙辦再次提出擴大禁煙範圍，相信只會令業界感到非常反感。他指出，2009年全面室內禁煙的措施已極為「趕客」，擔心連食肆和酒吧露天位置僅餘的「吸煙位」也禁煙，會令吸煙的顧客不再光顧酒吧，直接影響他們的生意。他又斥責當局不體諒業界，「現時租金等成本不停上升，酒吧東主等已不停『叫救命』，若再擴大禁煙，等於迫我們結業」。

定時「巡場」易惹爭拗

至於場所管理人要為顧客在場內吸煙負上刑事責任，錢偉永批評情況有如「麻痺捉雞仔」。他稱，酒吧面積1,000至2,000呎不等，最少可容納80至90人，若要持牌人負責控煙，即要他們定時「巡場」，惟東主除了招待客人，更需管理如入貨等店務，而吸煙過程只是短短數分鐘，難以逐一勸阻。他續稱，做生意目的為賺錢，現時即使發現有顧客吸煙，若勸導數次仍不果，多數不會再勸止，以免開罪客人或引起爭拗。他促請當局在實施任何禁煙新措施前，進行充足的諮詢。

香港餐飲聯業協會會長黃家和表示，控煙辦現時在執法上存有不足改進空間，例如凌晨時分的巡查不足，即使有食客吸煙卻未能及時採取行動。他認為，當局再推出控煙新措施前，應先從教育着手，讓煙民自律，否則最終只會落得「有法不依」的下場。

加稅見效 戒煙求助大增



控煙辦研究把路邊巴士站列入禁煙範圍。香港文匯報記者曾慶威攝

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 加煙草稅令煙民戒煙決心增加。衛生署數字顯示，今年截至5月29日，戒煙熱線共接獲9,230宗查詢，較去年同期的4,504宗增加一倍。深入分析更顯示，今年1月至4月，43.4%曾致電戒煙熱線的煙民因當局建議增加煙草稅而決心戒煙。控煙辦公室表示，當局會繼續完善戒煙服務，港府今年財政年度已把戒煙服務的撥款增至4,200萬元，當中包括資助志願機構提供免費戒煙服務，料受惠人數將大幅增加。

控煙辦主管何理明表示，現時免費戒煙服務主要由衛生署、醫管局、東華三院及博愛醫院提供，其中東華三院的綜合戒煙服務和博愛醫院中醫戒煙服務，使用者的半年及1年不吸煙率，平均達30%至40%，成效甚佳。至於衛生署戒煙熱線，每年約接獲1.5萬宗查詢及求助，每當港府有新的控煙措施推出，熱線2至3周內的求助數量便大幅增加，例如今年2月建議加煙稅後，求助宗數即時上升4倍。

打造成「戒煙培訓中心」

香港控煙工作成績驕人，戒煙培訓更是區內的先鋒。何理明透露，港府正與世界衛生組織商討，把香港打造成「戒煙培訓中心」，讓西太平洋地區內有意成為戒煙輔導員的醫護人員，來港接受訓練。

今年首四個月檢控 2637 人

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧) 自從違例吸煙個案以定額罰款取替傳票後，檢控個案有上升趨勢，控煙辦去年共發出8,045張定額罰款通知書，按年大幅上升42%；今年首4個月則檢控2,637人。煙民與控煙督察的衝突隨之增加，控煙辦主管何理明表示，已從警隊借調人手加強對控煙督察的培訓，若要到高危地方巡查，會聯同警方行動，強調衝突屬個別事件。有前線控煙督察則指，出售酒類的場所最常遇到煙民挑釁，粗口對待更為「家常便飯」，只要冷靜清晰解釋法例，大多時候均能順利執法。

執法時常被粗口對待

現時控煙辦有近100名控煙督察，每區平均有3至4人，何理明坦言，明白市民期望控煙督察進行主動巡查，但控煙辦成立之初已定下收到投訴後始跟進的規定，加上全港有70萬名煙民，根本無法監察每名煙民有否違例。他指出，吸煙是2至3分鐘內發生的事，要進行主動巡查人手不敷應用，當局暫時沒有計劃改變執法模式，但強調每年有檢討人手需求，並因應檢討結果向食物及衛生局申撥資源。

對於飲食業及酒吧業流行的「潛規則」，即每逢凌晨12時過後，會任由顧客在室內吸煙，何理明強調，任何時間在室內吸煙均屬違法，市民遇到上述情況可致電控煙辦投訴，控煙督察會安排日後的同時段巡查，若發現違例者會即時稟控。

近年控煙督察執勤時受襲個案時有所聞，不少更發生在午夜時分，何理明形容有關個案為「小衝突」，大多因煙民對於要被罰款1,500元反應過大，又強調全為個別事件。

入職5年的高級控煙督察張祥光表示，根據以往經驗，所有售賣酒類的場所，例如餐廳及酒吧等，最常遇到煙民挑釁，執法時被粗口對待更為「家常便飯」。他說：「有時是違例煙民身邊的朋友插手，例如會有人叫被檢控的煙民不要理會控煙辦人員即時離開，或激動地幫口對罵，或幫口求情，反而令事件更加複雜。」張祥光表示，執法時最重要是冷靜面對，清楚向被檢控煙民解釋法例，以及控煙辦的權力，大多時候均能順利執法。

版面導讀

要聞 港樓市降溫 一二手交投淡
本港樓市降溫，一、二手成交連續三周下降，剛過去的周末兩日，一手樓盤僅8宗成交；二手方面，美聯十大藍籌屋苑只有17宗成交。
詳刊A3

要聞 中越同意 和平解決南海爭議
中國國務委員戴秉國於25日在京會見越南領導人特使、越南副外長胡春山。雙方表示，要和平解決兩國間的海上爭議。
詳刊A5

中國 「海景房」有價 內地紛填海建房
內地「海景房」有價，地方政府與房企紛紛投身填海建房行動。可是過量填海不僅違法，更帶來安全隱患。
詳刊A7

港聞 天朗氣清 2新渡輪互撼
昨天天氣清朗，新渡輪一艘由澳門返港的高雙體輪，與公司另一艘駛往長洲的三層渡輪迎頭互撼，2船船頭均損毀。
詳刊A16

國際 摩納哥元首 娶南非美人魚
摩納哥元首阿爾貝二世親王周四將迎娶33歲女友、前南非泳手維特施托克，一連3日婚禮料有4,300名賓客出席。
詳刊A17

國際 北極航道融冰 恐引生態災難
全球暖化加速北冰洋融冰，打通加拿大北部的西部航道，讓太平洋灰鯨和海藻闖入大西洋，可能引發生態災難。
詳刊A19