

台媒：「十毒齊發」擊垮大陸台商

缺電缺工環保難達標 少才少資江山無人繼

香港文匯報訊 據台灣《旺報》報導，從1992年大陸對外開放算起，台商大舉西進已將屆滿20年。目前台商在大陸面臨的問題，如貨幣升值、缺工、缺電、環保等經營危機重現了20年前台灣的困境，前陸委會經濟處長陳明璋稱之為「十毒」（「十缺」）。與此同時，台商更要面對老齡化卻無人接班的問題，長期輔導台商的企管顧問袁仁明斷言：「十年內，台商這個名詞將消失！」

今年初，台北經營管理研究院董事長陳明璋率團跑遍大陸23個城市，調查800多位台商代表，發現大陸台商今年是十毒（十缺）齊發。他指，台商在大陸最早面臨的經營問題是缺工，經過2003年SARS後大陸經濟的爆發式成長，缺工成為最大，也是最嚴重的問題；接着就是5缺（加上水、電、土地及資金），現在則是10缺（加上原料、訂單、油料、通路、前景）。

走訪東莞的多家加工企業，並與台達電、台昇傢具等6家外商代表面對面座談。像深圳龍崗的電子聚落，據當地台商描述，富士康很多棟宿舍人去樓空，以前人聲鼎沸的景象已經看不到，而廠區周邊的洗腳店、飯館生意冷清。此外，像東莞大嶺山的傢具群聚、福建南平的造紙群聚、浙江嘉善的木材群聚、昆山的印刷電路板群聚等，都因為廠商陸續倒閉關廠而趨於沒落。

人工上漲 無法負擔

正高喊「騰籠換鳥」的廣東省，6月14日，由省長黃華華率領省一級官員親自

產業聚落 成片消失

已經到福建南平10多年的一位台商苦笑說：「200家台商10年來倒到只剩20



東莞台資玩具廠倒閉後工人在門口張望。

資料圖片

家。」原因為南平當地盛產竹子，不少台商聚集當地開設造紙廠，但近年來，當地的污水排放標準越來越嚴，基本上，除了幾家與政府關係良好的陸企外，已經沒有外商造紙廠。

商已經「視茫茫、髮蒼蒼、齒牙動搖」，無力應付日益惡化的外部環境。更糟的是，大部分台商並沒有認真面對「台二代」接班問題。陳明璋在連續參加2位不超過50、60歲就去世的老台商的葬禮後評價他們：把青春歲月花在大陸，但孩子小，又沒有專業經理人，造成接班不及、企業無法繼續經營。

無人接班 前路茫茫

外部環境不斷惡化，但第一代來陸台

10倍現金做品牌 台商難轉型

香港文匯報訊 據台灣《旺報》報導，對於一起湧現的經營風險，台北經營管理研究院董事長陳明璋(見圖)在調查中發現，拓展內銷是最多台商採取的應變方案，但也有3成多的受訪台商表示將「維持現狀」。結果顯示，轉型並不是一件容易的事，特別是在「十毒」齊發的狀況下，更是困難重重。台商普遍反映轉型最大的困難是缺乏人才，其次才是缺市場、技術和資金。



超50政府部門交涉內銷

陳明璋指出，過去做外銷，台商只需要跟海關打交道，轉做內銷，至少要跟50個以上的政府機關打交道；做內銷要有售後服務、分期付款、上架費、品質保證、通路商等等，這些情況都需要不同於外銷的專業團隊，但現實中，台商普遍缺乏內銷的專業團隊。

此外，出口轉內銷，有台商因此倒閉，首先就是因為現金周轉不靈。據資誠會計師事務所合夥人廖烈龍指出，2008年9月金融海嘯爆發後，他到大陸查帳，幾乎每個遇到的台商都在做品牌，但是他們大都忽視做品牌所需的現金遠高於代工。像一家代工跑步機的外銷廠老板表示，1年要花1千萬到2千萬（人民幣，下同）在大陸展店，但是這家台商1年營收只有5千萬。

按照廖烈龍的推算，做品牌要準備的現金量應該是代工的10倍，才算正常，5倍則是最起碼的數字。

內地本月15人雷擊致死

據中通社25日電 據民政部、國家減災委辦公室消息，截至6月25日14時，6月份以來風雹災害共造成北京、河北、山西、內蒙古等21個省（自治區、直轄市）16人死亡（其中15人因雷擊死亡），直接經濟損失25.8億元。6月份以來，全國有21個省份先後遭受雷雨、大風等強對流天氣襲擊，造成不同程度的人員傷亡和財產損失。

「米雷」過浙滬 掀6米巨浪

香港文匯報訊 第5號強熱帶風暴「米雷」目前處於其發展的鼎盛時期，在25日傍晚先後與浙江、上海擦肩而過，隨後「米雷」將繼續北上，逐漸靠近山東半島東部沿海。受「米雷」影響，浙江、上海、江蘇等地部分地區出現強風暴雨，浙江海域更出現6米巨浪。

目前「米雷」已經對浙江中北部和沿海帶來了大風和強降雨天氣。受「米雷」影響，浙南沿海已出現9-11級大風，浙江部分海域出現超過6米巨浪，浙中北沿海和浙北地區部分有大雨到暴雨。上海市防汛指揮部25日晚

宣布，上海沿海地區已取消了大型的演出活動，並關閉部分公園，預料上海傍晚至明早，沿海亦有3至4米大浪。

氣象專家分析，「米雷」移動速度快，防範難度大。預計從26日午後開始吉林省東南部將出現明顯降水天氣過程，局部地方將出現暴雨天氣。將對江蘇大部以及山東半島和遼東半島帶來大風和強降雨，京津冀等地區也將受到一定影響，這對相對缺少防颱風實踐經驗的北方省份以及剛剛遭受強降雨襲擊的華東地區來說是個嚴峻的考驗。



6月25日，遊客冒着風雨在上海外灘觀光。

新華社

學者：貪官拉幫結派 9成包養情人



北京街頭，居民手舉寫有「腐敗」二字的標語。

資料圖片

據中通社25日電 國家預防腐敗局網站24日刊登中國社會科學院與馬克思主義研究院研究員辛向陽的署名文章，探討當前中國腐敗現象的七大新特點與反腐對

策。文章指當前腐敗形式趨向群體化，即貪官拉幫結派形成利益同盟，近年來腐敗案件查出的副部級以上高官更較以往大幅上升，9成的落馬貪官有包養情人，辛向陽主張盡快制定並實施財產申報制度。

文章指出，腐敗新特徵有群體化：一些腐敗敗露後，往往引發所轄地區官場的「大面積塌方」。腐敗分子在政治上拉幫結派，經濟上相互牽連，結成了利益同盟，呈現出明顯的群體性。其主要特徵：一是涉案人員眾多；二是涉案人形成了具有緊密人身依附性質的關係網；三是在經濟上互相利用，結成了利益共同體。

國企高官犯罪人均1億元

文章歸納當前腐敗現象的特徵包括高官化、巨額化、國際化等七大特徵。據公開資料統計，落馬副部

級及以上高官年均人數由2003年至2007年的7人漲至2009年的17人。而2009年已基本查明涉案的31個國企企業家犯罪涉案金額累計達34億元，人均高達1億元。

此外，中紀委研究室原副主任劉春錦更指，受處分的廳局級幹部中，90%的落馬貪官都有包養情人，甚至有多個貪官共用一個情人的現象。

建議採用財產申報制度

文章建議，中國要盡快制定並實施財產申報制度，領導幹部要報告本人、配偶及由其撫養的子女的家庭財產，包括大額現金、存款、有價證券、房產、汽車、債權債務等主要家庭財產。中央巡視組採取例行的抽查制度，如每年抽查1%-5%的領導幹部的個人財產。對抽查發現的不如實申報的幹部，一查到底，這種不確定性的威懾力比簡單的懲罰措施更大。

APEC低碳論壇在津召開

香港文匯報訊（記者 鄧哲 天津報導）6月21日—23日，APEC（亞太經合組織）低碳示範城鎮論壇在天津濱海召開。本次論壇的主題是：綠色能源讓城市更美好——APEC城鎮的低碳發展之路。來自APEC各經濟體的一百多位官員、專家學者和企業代表齊聚天津于家堡，就APEC低碳城市發展進行深入探討。

此次論壇內容包括低碳城鎮的概念和模式、低碳城鎮能源戰略、低碳技術及投融資等，並着重就低碳城鎮的概念、模式、政策舉措、能源規劃等進行探討。

會議期間，APEC低碳城鎮示範項目工作組向天津市于家堡金融區頒發了「APEC首個低碳城鎮示範項目」的牌匾；APEC各經濟體的官員、專家和學者評審並通過了APEC低碳示範城鎮概念研究報告和天津市于家堡金融區可行性研究報告；天津市還與日本、山西簽署了低碳城鎮發展戰略合作協議，並建立了低碳產業基金。



APEC低碳示範城鎮項目啟動儀式。

香港文匯報記者張越 攝

「低碳示範城鎮」，截至目前金融區已註冊企業260家，註冊金額600億元人民幣。

濱海動漫簽約好萊塢

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導，日前，天津福豐達影視科技投資發展有限公司（以下簡稱福豐達）與好萊塢美國環球電影公司簽署合作協議，將在3年內獨立承接5部電影的3D動畫製作，訂單總額達1億美元。

泰達舉辦紅歌演唱會

香港文匯報訊（記者 彭琛琛 天津報導）21日，天津開發區（泰達）舉行紀念中國共產黨成立90周年大會，約3000餘人參加。

珠海連查超額攜港幣案

據中新社25日電 珠海拱北海關25日對外透露，該海關下轄的橫琴海關最近十日內在珠海橫琴口岸連續查獲6宗旅客未申報攜帶超額港幣進出境案件，共查獲違規攜帶的港幣730萬元。

有人帶80萬港幣過關

6月19日下午17時許，一名內地男性旅客宋某經珠海橫琴口岸進境，未向海關作任何申報。執勤海關關員對宋某隨身攜帶的挎包進行檢查，發現包內放有數查捆綁齊整的港幣現鈔。

經清點，宋某違規超帶港幣共80萬元，這是橫琴海關十天內查獲的

第6宗旅客攜帶超額港幣進出境案件。

橫琴海關表示，6月以來，已在橫琴口岸旅檢通道連續查獲8宗旅客攜帶超額港幣進出境案件，其中，查獲超額攜帶港幣100萬以上的3宗。由於上述旅客違反通關監管規定，未經申報的外幣均被海關立案調查處理。

據透露，截至6月20日，橫琴海關今年已查獲進出境旅客超量攜帶貨幣案件71起，累計查獲貨幣折合人民幣7400餘萬元，案值與去年同期相比增長27%，其中案值100萬元港幣以上的22起，最大的一起涉案港幣現鈔1000萬元。

河南亞洲最大火車站將試運行

香港文匯報（記者 程相逢、實習記者 沙苗苗 鄭州報導）今年9月1日，位於河南鄭州的新東站將試運行，這將是亞洲最大火車站。建成後，新鄭州東站將是內地首座時速不低於250公里高速鐵路交通樞紐。

據悉，該站主體結構用鋼量是鳥巢的2倍。新鄭州東站總建築面積為41.2萬平方米，共設站台16座。「到目前為止，這個面積可以算得上全國乃至亞洲最大的客運站。」新鄭州東站的承建方負責人許洋說，站房設計充分考慮旅客進站、出站、換乘、候車等活動規律，採用「高架」候車的流線功能，使旅客在車站內活動的步行距離最短，花費時間最少。

據計洋介紹，鄭州東站站房工程主體結構工程整體用鋼量8.85萬噸，相當於2個北京鳥巢外部鋼結構的用鋼量。整個施工過程共焊接焊條30萬米，如果用400米的跑道來計算，可以頂上7500個這樣的跑道。進入站房第三層的1.2萬平方米候車大廳，安裝的是透明房頂。「不光是為節約材料，還將採用自然採光。」許洋解釋。

中國領館關注華生悶死愛犬案

據中通社25日電 據美國《僑報》報導，留美學生常某因愛犬在車上被悶死被美國聖伯納迪諾縣警方逮捕。中國駐洛杉磯領事館稱，已關注此事並設法聯繫常某的家人。但因當地警方拒絕透露該名女生的資料，目前沒有取得聯繫。

報導稱，美國聖伯納迪諾縣華裔女留學生常某（音，QuiChang）因愛犬被悶死在車裡而吃上官司的事件引起洛杉磯領館的高度關注。僑務領事王洪明表示，中領館已經收到安大略警局關於常某的愛犬被悶死在車裡，常本人因此被警方逮捕的消息，目前正設法和她取得聯繫。

滬機場刺母留學生 疑有精神問題

香港文匯報訊 據《東方早報》報導，記者從上海浦東新區檢察院獲悉，今年3月在機場將接機親刺成重傷的汪某涉嫌故意傷害罪，於24日被批准逮捕。汪某在接受媒體採訪時表示，自己19歲去國外留學，曾因打架入當地監獄，在國外留學期間精神壓力一直很大，當聽說母親不能再供自己留學時，他長期的壓抑一下子爆發出來，釀成大禍。

事後，有親屬表示汪在日留學5年從不打工，所有花銷都靠親友支持。汪某的舅舅更透露說，之前外甥也曾因為家裡無法答應他提出的一些要求而大吵過，甚至還動過手。

但令人意外的是，母親親友在醫院接受治療時矢口否認當天她跟兒子是因為學費發生爭執，她反覆告訴記者，汪某「精神不正常」，「我不想兒子坐牢，希望兒子早點出來，我還要帶他去看病」。

據了解，事發後不久，上海警方透露，對汪某精神狀況司法鑑定已經正式啟動。