

中國在歐最大投資項目開業

佔地24.8公頃斥逾億歐元 三一重工德國建產業園

香港文匯報訊（記者 王穎 長沙報道）當地時間20日下午，著名民企三一重工德國貝德堡產業園在德國北威州科隆市正式開業。這一被業界視為具有里程碑式意義的海外投資案例，是迄今為止中國在歐洲最大的一筆投資項目。

據悉，三一德國貝德堡產業園佔地24.8公頃，總投資料超過1億歐元（約逾3億元人民幣），建成後將包括一家工程設備製造工廠、一個研發中心和一個培訓基地，覆蓋整個歐洲市場。項目達產後，年產工程機械產品3,000台，預計將實現年銷售收入3.5億歐元（約32億6千萬美元人民幣）。

盼成全球市場總部署

記者從三一重工獲悉，簽約兩年多來，三一重工按計劃完成了首期4,000多萬歐元的固定資產投資，建成廠房10,000平方米，辦公樓3,600平方米，宿舍樓3,800平方米，僱傭德國員工百餘人。第二期投資3,000萬歐元即將啟動，將建成8,000平方米廠房與客戶體驗中心，以及超過7,000平方米的研發中心。自此，三一在德國市場的基礎得到進一步鞏固。

按照董事長梁穩根的規劃，三一德國產業園開業後，將成為三一在中國以外的全球市場總部和母工廠，今年將建立覆蓋歐洲全境的銷售網絡，希望到2015年實現年

銷售額10億歐元。「德國是工程機械強國，全球28%的機械製造專利權是由德國公司申請的。德國在工程機械行業擁有6,100家在價值鏈上的公司。」梁穩根稱，三一之所以選擇在全球工程機械強國德國建廠，就是希望將三一的成本優勢與德國的技術優勢結合，通過與強手過招，在這一全球工程技術的心臟地帶擁有一席之地。

業務覆蓋130多個國家

三一德國公司董事長賀東東表示，與強手正面交鋒，三一已經積攢了一定的底氣。2009年，三一超越了德國的普茨邁斯特（Putzmeister），成為世界上銷量最大的混凝土泵製造商。而本月30日，三一德國產業園將完成批量生產的準備，年內將建立起覆蓋歐洲全境的銷售網絡。屆時，三一德國公司不但能為歐洲全境的客戶提供完善的設備銷售、租賃和售後服務，還可向本地區的客戶提供操作人員培訓和技術支援。

據了解，三一現共有30家海外子公司，全球已建成15個物流中心，業務覆蓋130多個國家，產品批量出口到



著名民企三一重工德國貝德堡產業園，20日在德國北威州科隆市正式開業。圖為三一重工在湖南廠生產車間。

80多個國家和地區，近300名外籍員工逐漸成長為三一國際化進程的中堅力量。截至目前，出口累計超過10億美元。隨著三一相繼投資印度、美國、德國、巴西和印

尼，其在全球市場的佈局已初步完成，伴隨著全球佈局的完成，三一重工將繼續深化其國際化戰略，通過整合全球的優勢資源來提升自身實力。

行升級，380公里的高鐵時速是有安全保障的，高鐵降速的主要原因是運營的經濟性而非安全問題。不能因為當時引進的是時速300公里的技术，中國就不能在此基礎上研發出時速380公里的高鐵。京滬高鐵上使用的車輛都是中國自主研發的。因此說，他的說法並不客觀。

鐵道部：有沉降不會允高鐵開行

周潤民還表示，目前這幾條高速鐵路小問題常有，比如說武廣線曾經發生了一個電機的端蓋飛出來了；200公里的北京到瀋陽的CRH5多次因為中途故障而停車。太原到石家莊的石太線才建了2年，已經出現了沉降，據說線路沉降最大處達到40厘米；據說京津城際也出現了一定沉降。

該負責人指出：「高鐵不會拿安全開玩笑，每天高鐵運營前都會有兩列檢查列車對全線進行檢查，如果出現沉降等威脅安全的問題，高鐵是不允許開行的。」

周潤民已退休10年未參與建設

對此質疑，鐵道部相關負責人表示，周潤民所在的高速辦此前是負責中國高鐵建設的前期準備工作，該機構在2002年已撤銷，他也已從鐵道部退休10年。而此輪高鐵建設是從2004年啟動，實際上他並未參與到高鐵建設中。中國在建設高鐵初期是購買了外國人的車輛，但是由科技部和鐵道部聯合組織的萬名科技人員已對技術進

退休官員指不顧安全系數造假

周潤民並指出，現在的CRH動車組核心部件都是西門子等國外公司的。這幾年引進這些車以後，中國鐵路工業的製造技術水平確實有了大幅度提高，但是核心研發

「高鐵不顧安全造假」鐵道部駁說法不客觀

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）中國高鐵再曝負面消息，鐵道部原副總工程師、高速辦副主任周潤民在接受內地媒體訪問時指出，劉志軍（因涉貪下馬的鐵道部前部長）在任期間宣稱高鐵時速可達350公里，甚至380公里是不顧安全系數造假。對此，鐵道部相關負責人在回應本報查詢時表示，周潤民的說法並不客觀。該負責人並表示，380公里的高鐵時速是有安全保障的，高鐵降速的主要原因是運營的經濟性而非安全問題。

據《21世紀經濟報道》報道，周潤民指出，劉志軍在任期間要求所有裝備上的指標都搞成世界一流，世界第

一在他的腦子裡根深蒂固，什麼都要世界第一。「我們買了德國車CRH3和CRH5，還有與日本合資的青島四方工廠生產的CRH2。外方賣給我們的合同上明確寫着最高運營速度是300公里，因此，劉志軍的350公里是假350公里，他是想買300公里每小時的車，跑350公里每小時的速度。」

告莫虎索賠6億變500 桑蘭被指藐視法庭



■據媒體報道，桑蘭告莫虎索賠6億美元，她還被指對司法訴訟不夠嚴肅。資料圖片

香港文匯報訊（記者 梁文雅 北京報道）近來有關桑蘭官司一案一波三折，桑蘭代理律師海明於6日致函被告律師莫虎（也是桑蘭官司案中一名被告），要求其停止在網上「攻擊」桑蘭，並賠償500美元的醫藥費，桑蘭方面可撤訴。而莫虎卻將這封律師函作為證據提交給法院，以此證明桑蘭方面可能對司法訴訟不夠嚴肅。另外一名律師則向法院提供證言，稱海明親口對他說：「桑蘭起訴的目的就是要大筆錢。」

要求停止網上攻擊

由海明簽署的這封律師函稱，只要莫虎、莫虎的代理人、助手、朋友、或一切受莫虎操控的人不再參與網上針對桑蘭的個人攻擊，且莫虎賠償桑蘭500美元的藥費，桑蘭就願意撤銷針對莫虎的指控，免除他絕大部分的賠償責任。

據悉，莫虎原是桑蘭案劉國生、謝曉虹夫婦和他們的兒子薛偉森的辯護律師，後因桑蘭方質疑莫虎作為被告律師身份的合法性，將他也追加為被告，並索賠6億美元。桑蘭經紀人黃健表示：「桑蘭在謝曉虹家借宿的時候，因為朋友關心，莫虎曾給謝曉虹做過法律諮詢，那就是律師。按照美國法律要辦事，你為謝曉虹提供了法律諮詢，今天又為他們辯護，你沒這個資格。」黃健還質疑：「莫虎當年為謝曉虹提供了建議，為什麼當年不幫桑蘭告，你有沒有責任。」

美國當地時間19日，劉國生、謝曉虹夫婦和律師莫虎等人向紐約南區聯邦法庭提交動議，請求法官撤案並懲罰海明。這份動議稱，原告指控沒有可供法庭審判的價值，故此請求法官撤案，並且要求原告支付被告相關費用。

賠償額改由法庭定

針對被告已向法庭提交動議、請求法官撤案一事，海明在微博上回應說：「我看了莫虎寫的銷案動議，事實上和法律上都站不住腳。世界上沒有百分之百的事情，但是我認為莫虎這個銷案動議百分之九十以上的可能性會輪掉的。不僅莫虎不太可能打掉桑蘭對劉謝的控告，甚至是桑蘭對莫虎的控告，莫虎律師自己也不大可能打得好。」海明20日在接受電話採訪時表示，他願意與莫虎和解，「只要他不做傷害桑蘭利益的事情，我沒有那麼小心眼」。此外，在對20名左右的被告總共索賠20億美金的起訴書中，海明還修改了對一項指控要求一億美元賠償的「措辭」，改為賠償金額「由法庭去定」。

渣打：中國增購歐元資產

香港文匯報訊

據外電報道，渣打銀行稱，中國今年已將更多新增外匯儲備用於購買歐元資產，明顯減少了美元資產的購買量。渣打銀行在最新一份研究報告中稱，歐元資產收益率明顯高於美元資產，使得歐元資產更具吸引力。

報告稱，如果比較中國今年前4個月的新增外匯儲備，與美國財政部國際資本流動數據中所披露的中國新增持美元資產數額，會發現兩者之間差額巨大，達到創紀錄的1,500億美元。

該機構在報告中對於中國今年可能已購買的歐元資產進行了猜測。

據渣打銀行稱，中國一直是歐洲金融穩定基金（European Financial Stability Facility，簡稱EFSF）所發行AAA評級債券的大買家，估計今年此項投資約為15億歐元；此外，中國今年還可能購買了10億歐元左右歐洲金融穩定機制（European financial Stabilisation Mechanism，簡稱

EFSM）所發行債券。上述歐元資產折合約36億美元。

中國外儲3.0447萬億美元

此外，該機構稱，中國今年前5個月還可能購買了大約240億美元的德國、法國所發行AAA級債券，以及720億美元的歐洲公司債券。

與此同時，報告稱，中國今年在容量有限的亞洲市場也更為活躍，中國官方不會披露外匯儲備構成的詳細信息。不過多年以來，美元資產都是中國外匯儲備的主要投資方向。

中國社會科學院金融研究所研究員楊濤在最新一期中國央行主管《中國金融》雜誌上撰文透露，目前美元資產佔中國巨額外匯儲備近70%。而出於資產安全及保值增值等方面的考慮，中國的官員和學者近年來一直在呼籲中國將外匯儲備資產多元化。截至今年3月末，中國外匯儲備規模達3.0447萬億美元，穩居世界首位。

7智庫撐滬迪園 9大工程全面展開

香港文匯報訊

（實習記者 沈夢珊 上海報道）迪士尼中方公司上海申迪集團日前與7家智庫支持單位簽訂了合作備忘錄。目前，上海迪士尼的場地形成和配套市政建設等九大類工程項目也已相繼全面展開。

上海國際旅遊度假區和上海迪士尼項目的場地形成、配套市政建設等9大類工程項目已相繼全面展開。申迪集團與華特迪士尼公司共同投資設立的3家合作企業已開始運作，上海迪士尼項目正在有序推進。

據悉，隨著上海迪士尼9大類工程項

目開發建設的展開和實施，還將有更多的企業加入智庫與申迪集團建立長效的合作機制，合作開展科學性、前瞻性、政策性研究，深化在國際旅遊度假區發展戰略、區域規劃、產業發展、工程建設、項目管理、人才開發等方面的研究合作。

7家智庫支持單位是：上海市政府發展研究中心、上海市發展改革研究院、上海國際問題研究院、同濟大學、上海世博集團有限公司、上海現代建築設計集團有限公司及上海市建築科學研究院集團有限公司。

7市發起京滬高鐵旅遊聯盟

香港文匯報訊

（記者 李欣 天津報道）京滬高鐵即將全線貫通，「京滬高鐵城市旅遊聯盟」20日正式成立，北京、上海、天津、濟南、南京、滄州和蚌埠7市簽訂《泉城宣言》，承諾集中打造「漫遊中國、品味城市」高鐵之旅品牌，實現「同行、共享、互利」。

該聯盟將聯合開展京滬高鐵精品旅遊線路，最受歡迎景區評選，共同策劃高鐵路線營銷，聯合製作統一的高鐵路遊地圖、旅遊產品手冊等。同時，聯盟還將推動旅行社進行深度合作，建立聯盟旅遊質監協作體，實施遊客跨城市投訴聯合處置制度。

包機海外搶購豪宅 中國富豪令人驚歎

香港文匯報訊

（實習記者 錢修遠 上海報道）中國的富人正在源源不斷地組成海外購房團，包機飛往全球各大城市。只要當地法律允許，中國人能買下當地的房子，所到之處無不讓當地人驚歎。

據了解，日本和韓國是中國買家砸錢的熱門地區。上海包機赴日本或者韓國的購房團絡繹不絕。中國富人們最青睞的是日本東京高價位地段、新宿、使館區麻布這些連普通日本人都不敢輕易問津的地方，中國買家卻屢屢上演一擲千金的豪舉。

首選美加澳

在剛過去的「五一」假期，150多位上海投資者包機飛往韓國，在濟州島一擲千金1.83億元人民幣，買下58套度假屋，其中有人甚至一次性購入3套房。嘗到甜頭的開發商對媒體表示，今年還要再組織五六批中國富人來

「團購」。據悉，加拿大、澳洲、美國是中國富人海外搶購豪宅的首選。此前，悉尼有報道稱，一個持學生簽證的中國女孩，完全不懂英語，在房產拍賣中只是不停地舉手，結果以約合1,143萬元人民幣的價格，拍得一套三居室房產。該報稱，中國買家抬高了澳洲房價。很多人甚至認為，5月澳洲央行加息舉措就是針對中國炒房來的。

一些中介機構預估，中國政府近期調控樓市新政擠出來的投資資金，保守估計超過4,000億元人民幣。而這些錢有多少殺向了海外樓市，還無法統計。已經在美國投資買房、正打算「去日本看看」的王國良先生表示，國內一線城市房價已高得離譜。性價比倒掛，是中國富人扎堆跑境外買房的一個重要原因。」



■圖為美國比華利山價值不菲的豪宅。



奠基香港、放眼全球 為您開拓無限契機

「資本投資者入境計劃」

香港友邦一站式諮詢及策劃服務，妥善周全，貼心為您鋪建未來。

香港友邦查詢熱線

(852) 2100 1218

The Power of We

AIA.COM.HK

