

美媒：華廉價勞工時代終結

薪酬成本劇增 嚴重削弱企業競爭力

香港文匯報訊 據新華網報道，美國《時代》周刊6月27日一期（提前出版）發表題為《中國廉價勞動力時代的終結》文章稱，美國商人查爾斯·哈布斯上月從廣州去香港，這次短暫的香港之行有可能意味着他在中國的成功經營將要結束。他表示，現在中國的勞工薪酬加幅已快令其公司失去競爭力。

文章指出，5月25日，美國商人查爾斯·哈布斯從廣州去了趟香港。他現年64歲，已經在中國做了22年的醫療設備對外出口貿易，他的辦公室所在地廣州一向以世界製造業工廠聞名。而這次短暫的香港行有可能意味着他在中國的成功經營將要結束了。

過去10年 薪酬每年增近12%

哈布斯是要去聽美國駐東埔寨大使卡羅爾·羅德利以及東埔寨美國商會會長的演講。演講的目的很簡單：希望外國投資者尤其是在中國做生意的人考慮到東埔寨建廠。據他說，現在中國的勞動力價格已經快讓他的公司失去競爭力了。

類似情況很多。在中國這個原本被認為有無限廉價勞動力的國家——有着13億人口，20年來的非凡經濟成就主要是建立在廉價勞動力的基礎上，這一情況已經發生了變化。高盛公司駐香港首席經濟學家喬虹說，過去10年來，中國製造業工人



美國《時代》周刊指，中國廉價勞動力時代結束了。圖為廣東某工廠的生產車間。

的實際工資每年增長近12%。這是20年來經濟以兩位數增長帶來的結果。推動這種經濟增長的是國內火爆的基礎設施和房地產建設，再加上有一段時間發達國家對中國出口產品的巨大需求。華南美國商會會長哈利·賽亞丁認為，現在不可避免的結論就是：「中國廉價勞動力的時代結束了。」

工資上漲 企業多轉戰西部

文章指，這種新情況產生的連鎖反應是巨大的，也是全球性的，首先從中國開始。不過工資的上漲也給中國西部帶來了變化，政府一直鼓勵對西部的投資。過去一年，許多跨國企業和中國

公司都擴建或搬遷到了勞動力仍然廉價的西部。從中國的角度來看，這種效果正是它想要的。

雖然工資上漲可能會影響到查爾斯·哈布斯這樣的出口商以及多個產業的中國公司，但這是中國成為貨幣更堅挺同時也更富裕的國家的過程中所不可避免的結果。「這是必然發生的。」美國羅迪厄姆諮詢集團經濟學家丹尼爾·羅森說。

文章指，許多跨國公司早就開始把在中國的生產業務轉移到更廣大的中國市場。其中，惠普在重慶的工廠只為中國國內市場生產筆記本電腦。華南美國商會在8年前做的一次調查顯示，75%的商會成員主攻出口市場。

主動公佈數據 防範「誤讀」



香港文匯報訊（記者 趙一存、時尚宇 北京報道）針對美國《時代》周刊關於《中國廉價勞動力時代的終結》的說法，交通銀行首席經濟學家連平在接受香港文匯報訪問時表示，現在下此結論還為時過早，「頂多算開始進入」。那麼，中國該如何看待此種論斷？連平認為，應主動把中國經濟現狀以權威發佈，防範其他媒體的「誤讀」。

中國人均GDP 處於中等水平

連平指出，就目前情況來看，上述結論為時過早，中國當前仍處於廉價勞動力時代，「頂多算是開始進入告別廉價勞動力時代」。他舉例解釋道，一方面，中國農民工工資過低等問題尚未解決，而農民工的工資上漲仍需一個過程，且在農民工勞動力方面仍有提升空間；另一方面，中國人的消費能力雖顯著提高，並已有越來越多的中國人躋身全球富人榜，但仍有一部分人收入很低。綜合來看，就全球而言，中國目前的人均GDP並不高，僅處於中等水平。

在連平看來，中國應對此種論斷的方法首先應把中國經濟現狀做權威發佈。他認為，主動把相關信息向外界公佈，做到公開、透明，才能讓外界正確看待中國。另一方面，中國亦需對經濟現狀做出清醒而準確的分析，找準問題，對症下藥，如此才有利於中國經濟健康而穩定地發展。同時，中國還需防範一些媒體的「誤讀」。

在被問及在現行經濟體制下，中國如何發展廉價勞動力的問題，連平分析指，首先，中國經濟還應平穩增長，而不能追求過快增長；其次，應加大力度調整經濟結構問題，包括收入分配結構、消費投資結構、產業結構、地域結構多個方面；最後，需嚴格控制物價上漲勢頭，防止資產價格泡沫。他強調，「十二五」期間，中國需着力解決收入分配改革問題。

少將：思路不清制約南海問題解決



香港文匯報訊 據《齊魯晚報》報道，最近一段時間來，南海局勢再次成為世人關注的焦點，有許多人認為應該在南海打一仗才能最終解決問題。而著名軍事戰略專家空軍少將喬良(見圖)則認為，中國在南海問題上思路不清制約了南海問題的解決。

不宜動硬也不能坐視

喬良表示，南海問題的複雜性，決定了中國的態度不宜動硬，打一仗，並不能從根本上解決南海問題，但更重要的是，不宜動硬並不等於坐視自己的利益流失。

對於目前國內有人從各個角度分析，認為有多種因素都決定了國家不能以武力解決南海問題，喬良指出，不管有多少因素制約，都不是根本的問題。現在一個根本的問題，是中國在南海問題上思路不清。世界正在發生變化，有些變化是你能力弱小的時候發生的變化。在這種歷史的演變中，起碼要有人弄清楚，宣佈南海是中國的海，它與現時的《海洋法》和《國際法》之間有沒有衝突。從國際法、海洋法的角度講，南海還有些海、哪些島嶼是中國的領土，先要弄清楚。

喬良表示，現在中國可以拿出證據，上世紀五六十年代，越南對南海歸屬於中國沒有異議。越南現在要推翻這個東西，那麼，這個就屬於賴賬行為。

經濟利益乃衝突主因

喬良指出，大家可以看到，「擱置爭議共同開發」沒有實際進展。中國在這個區域毫無爭議是最有力量的國家，但最有力不見得同時是最有道義力量的國家，光跟人家喊幾句口號是不行的。你要做出一些實際的設想、實際的設計，然後跟人家去商量。這也不是說咱們打一仗就行的。世界上很多國家吃虧就吃虧在打仗上，即使是強大的國家；何況中國現在還在向強大前進的半途途中。

最後，喬良表示，南海的能源儲藏在上世紀60年代末期被發現，70年代被關注，但各國當時一沒有特別大的能源需求，二是沒有開採的能力，也都不關注它。但現在各個國家都把能源當做崛起的關鍵要素，看着南海的油氣資源都眼紅，是自己的不是自己的都想插一手。從根本上講，中國和越南衝突的主要原因不是意識形態，而是經濟利益。



「海巡31」抵達星洲 19日，中國海事巡視船「海巡31」號抵達新加坡郵輪中心碼頭，開始對新加坡進行為期5天的訪問交流。這是中國海事巡視船第一次訪問新加坡。

解決爭端 菲稱不會讓步

香港文匯報訊 據《菲律賓星報》報道，本月13日至17日紐約聯合國總部內召開了1982年《聯合國海洋法公約》的21次會議。報道稱，菲律賓常駐聯合國代表發出的聲明表示，菲律賓拒絕將菲律賓管轄範圍內的區域置於領土糾紛範圍之內。菲律賓海洋和海事秘書處委員會的秘書長Henry Bensurto還特別強調，南海相關海域的「最近勢態發展擴大了紛爭領域的概念範圍，甚至包括了一些明顯屬於菲律賓主權或管轄範圍內的水域和大陸架」。他還表示，菲方不會就相關問題採取讓步。

越南人連續3周示威

香港文匯報訊 據中廣網報道，數百名越南人昨日(19日)在越南河內的中國大使館前，就南沙海域主權問題持續第三個周日舉行示威抗議，這使得中越雙方緊繃關係持續升高。300多人昨日一路遊行，穿過河內各街道高喊抗議口號，並且走向中國大使館，要求中國退出越南海域。在越南，遊行抗議向來少見，一旦出現示威，安全部隊很快就會進行鎮壓驅散，但顯然越南當局允許連續三個周日的示威遊行。

中星10號擇機發射 準備工作進展順利

據中新社西昌19日電 西昌衛星發射中心19日對外宣佈，中國將於近日在該中心使用「長征三號乙」運載火箭，擇機發射「中星10號」衛星。目前，「中星10號」衛星及其運載火箭狀態良好，各項準備工作進展順利。

香港文匯報訊 據《僑報》報道，中國富人來美生子現象再度引起美國主流媒體關注。《時代》周刊網站以「狂熱」形容中國人來美生子；全國廣播公司(NBC)說，與拉丁裔非法移民在美生下「定錨嬰兒」不同，中國富人在美生下的「定錨嬰兒」不會給美國社會帶來負擔，相反卻給美國帶來經濟利益。

《時代》周刊網站引述中國媒體對中國人赴美產子熱的報道，講述懷孕6個月的劉女士如何喬裝打扮，躲過美國簽證官和邊檢官，來到加州生子的故事。NBC題為「中國定錨嬰兒的試驗與困擾」的報道稱，美國每年出生的新生兒中有15分之一來自非法移民家庭，主要是拉丁裔非法移民，人們為此辯論是否應該廢除「出生公民權」，但來自中國上流社會婦女在美國生的另類「定錨嬰兒」，可能改變這場爭論的力度，因為中國富人自掏腰包來美生子，大肆購物，生完後迅速回國。這些人回國後反面臨許多困擾。

學者：「定錨嬰兒」對美好處多

其實去年底「出生公民權」爭論再起時，就有國會議員將矛頭對準中國富人來美生子，稱這是鑽美國法律的「空子」。參議員格魯厄姆認為這使得美國公民「身價貶值」；參院共和黨領袖麥克康奈爾呼籲，要對幫助外國人來美生子的生意進行調查。《華盛頓郵報》曾專文分析「美國公民」身份為何在中國搶手。

不過反對廢除「出生公民權」的學者則強調，中國富人來美生子，給美國帶來許多好處，看不出有什麼封殺的必要。

定錨嬰兒

新聞通識 根據美國憲法第14修正案，所有在美出生者均享公民資格，「定錨嬰兒」(Anchor Babies)則指非法移民或非公民在美所生孩子，隨著亞利桑那州移民法案爭議而走紅。資料來源：騰訊網

C919樣機將亮相巴黎航展

香港文匯報訊（記者 羅洪熾 北京報道）巴黎航展開幕前一天，中國「大飛機」製造商——中國商用飛機公司歐洲辦事處昨日(19日)在法國巴黎正式成立，這是繼美國之後的第二個海外辦事機構。中國商飛公司總經理金壯龍在揭牌儀式上透露，C919大型客機展示樣機

將正式在2011巴黎航展上亮相，這也是C919大型客機1：1展示樣機（機身前段）首次在國際最具影響力的航展上亮相。

中國商飛力拓歐洲市場

金壯龍指出，歐洲是世界航空工業創

新發展的重要區域，也是世界重要的民用航空市場，與中國商飛公司簽署C919大型客機項目機載系統合作協議的國際企業有多家在歐洲。

中國商飛公司歐洲辦事處的成立，對鞏固、加強和擴大與歐洲相關領域的合作，提高公司的國際化水平，提升C919

大型客機的安全性、經濟性、舒適性、環保性等，都有着重要的意義。

據了解，是次巴黎航展中國商飛派出了陣容強大的參展隊伍，創公司成立以來參加國外航展之最。除中國自主研发的C919大型客機在國際航展上首度亮相。

航展期間，中國商飛公司還將與國際航空公司簽署合作諒解備忘錄，與供應商簽署機載系統正式合同，並開展一系列國際合作交流活動。