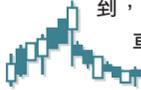


保定汽車城初見規模

市長李謙：汽車工業對該市工業拉動力逐步增強

香港文匯報訊(記者 孔榮娣 保定報導)在關於利比亞動亂的報道中不難看到,反對派武裝分子多用皮實耐用、機動靈活、使用經濟的改裝皮卡車。但是,卻鮮有人知道,這些皮卡車來自中國保定的中興汽車。



隨着1970年第一輛130載貨汽車在保定汽車製造廠誕生,保定皮卡作為中國皮卡的「鼻祖」,皮卡市場佔有率已連續13年在內地居第一位,內地市場份額約佔70%左右。隨着該市汽車工業的長年發展,保定汽車已初步形成以整車生產為主導,以零部件生產為支撐的較為完整的產業體系,目前該市有長城、河北長安、中興等汽車及風帆、凌雲、立中、長城內燃機等零部件生產企業300多家,其中規模以上生產企業85家,行業平均從業人數逾6萬。

去年汽車銷售收入605億

保定市長李謙接受香港文匯報採訪時表示,去年該市汽車銷售收入605億元,實現銷售收入605億元(人民幣,下同),汽車整車出口7.6萬輛,汽車及零部件出口創匯6.38億美元。保定皮卡、微型客貨車和經濟型SUV的生產規模、市場佔有率、出口創匯、經濟效益等多年來名列全國同行業第一位,「保定·中國汽車城」已初具規模。

他並表示,目前汽車工業對保定工業的拉動力和貢獻率逐步增強,今年一季度,該市整車企業

實現銷售收入114.49億元,同比增長29.37%,銷售收入201.01億元,實現利稅19.17億元,汽車工業分別約佔規模以上工業收入的1/3。

因此,汽車工業的發展將成為保定工業的一個重點,今後該市將以保定汽車產業中心區為核心,定州微型車生產基地、高碑店商務車基地、定興專用車生產基地為一線的「保定·中國汽車城」。

力促零部件配套發展

與此同時,保定將按照「民營企業和民族品牌」兩民戰略,走專業化配套、集團化壯大、國際化發展之路,加強汽車零部件配套工業發展,全力推動零部件工業的集群化,把保定建成京、津、冀都市圈中最大的零部件生產基地之一。

按照保定市汽車工業「十二五」規劃目標,到2015年,該市汽車整車規劃產能達到300萬輛;到2020年,該市汽車整車規劃產能達到500萬輛。到2015年,規模以上汽車工業銷售收入達到2,000億元,到2020年,規模以上汽車工業銷售收入達到3,500億元。



■保定汽車產業將以「民營企業和民族品牌」戰略,走專業化、集團化、國際化的發展道路,推動零部件配套生產。圖為該市長城汽車總裝車間。

保定汽車發展十年對比

	2001年	2010年	年均增長
整車產量	4.6萬輛	72.47萬輛	35.85%
銷售收入	40億元	605.71億元	35.25%

中興倡皮卡解禁入城

中興汽車製造公司董事長肖偉接受採訪時表示,從汽車產業的發展來看,現在是自主品牌中國汽車發展的黃金期。去年內地汽車銷量為1,800萬輛,出口量僅佔2.7%,而目前中興汽車則達到了40%,這充分說明中國有廣大的國際市場亟待拓展。

皮卡安全環保等已達標

肖偉表示,皮卡因為其皮實耐用、機動靈活、使用經濟等特點,在市場上很受歡迎。但是受各國不同汽車消費文化

的影響,皮卡在國內外的發展情況截然不同。

長期以來,皮卡都遭遇到限這一歧視性政策,內地一半以上的城市都對皮卡的行駛有限制,導致皮卡的銷售在內地處於非常尷尬的情況。

他分析,國家政策主要是把皮卡劃為貨車類別,並主要考慮環保、安全等因素。但是隨着工藝的不斷提升,許多多皮卡車已經在環保、噪音控制、安全、油耗等各個方面達到了城市要求標準,皮卡解禁的條件已基本具備。

冀國策支持自主品牌

肖偉坦言,具有自主知識產權的中國汽車在市場上競爭能力較弱,現在汽車是國外品牌的天下。

但是隨着家電、IT等行業在國際市場上的成功,作為一名「汽車人」的他也堅信中國汽車也將有自己的一份天地。

他表示,望國家能在汽車採購等方面給予中國汽車一些政策傾斜,支持自主創新的中國汽車走向國際市場。



■利比亞反對派在戰場上所使用,就是經改裝的保定中興皮卡。

香港文匯報訊(記者 孔榮娣 石家莊報導)與內地其他汽車城相比,保定的汽車的特點是:多為自主品牌,並積極參與國際化競爭。

倡創新研發 長汽採「三高策略」

香港文匯報訊 隨着內地汽車市場的快速擴張,市場競爭進一步加劇,戰略重組和產業轉移步伐的加快,中國汽車應不斷增加技術含量,改變中國車的形象,進入國際高端市場已成為中國汽車製造行業的共識。

記者在長城汽車採訪時了解到,長城汽車目前正在實施以高科技裝備和高性能設計為支撐,打造高科技產品的「三高策略」。據悉,該公司將在21項主要的整車性能上達到國際品質標準,涵蓋長城汽車目前的哈弗SUV、騰翼轎車、風駿皮卡、發動機、變速器等核心零部件的全系產品。

不僅是長城汽車,保定汽車在創新研發方面也取得了長足的進展。目前,該市有長城、風帆股份兩大國家級企業技術中心和國家級實驗室及中興、河北長安、亞大、立中、凌雲五大省級企業技術中心,形成了具有豐富經驗的研發技術力量和內地一流的技術研發能力。

保定設專項基金扶持

與此同時,為支持汽車產業發展,保定市出台了系列扶持鼓勵政策,建立了汽車工業發展專項基金,用於支持園區和項目建設、自主創新、技術改造、新產品研發和擴大出口等。全力扶持長城乘用車基地、河北長安微車基地等建設步伐,積極尋求與國內外大型汽車集團的合作。同時,以保定國家汽車及零部件出口基地為平台,以長城、中興、北奧特車三家國家出口基地企業為依托,全力實施外向型發展戰略。重點支持骨幹整車企業聯合國家科研院所和大學建設新能源汽車及零部件研究實驗基地,建立全市新能源汽車研究實驗聯盟。



■中國皮卡在海外市場上很受歡迎,圖為國產皮卡整裝待發,準備裝船出口到非洲。

資料圖片

責任編輯：劉錦華

克拉瑪依建石油工業旅遊城

香港文匯報訊(記者 賀臻、朱紀臻 烏魯木齊報導)「世界石油工業旅遊第一城」——克拉瑪依,借第七屆新疆國際旅遊節之際,力拓石油工業遊,以旅遊促經濟騰飛,推動地方無煙經濟的澎湃發展,其打造「世界級石油工業旅遊目的地」的目標正逐漸成為現實。

新疆旅遊局黨組書記池重慶告訴記者,新疆大旅遊格局已經基本形成,旅遊不再是旅遊部門自己的事情,更是各方精誠合作,共同推進的大事。近年來,新疆旅遊業迎來了一個又一個春天,國際旅遊節作為新疆人民政府確定的「三大節慶」活動之一,受到高度關注,本屆國際旅遊節將在大旅遊、大產業、大市場的形勢下,在克拉瑪依市隆重舉辦,希望越來越多的海內外朋友能夠來到新疆,關注克拉瑪依。

擁大批石油「第一」或「之最」

克拉瑪依市副市長祝賀香表示,克拉瑪依擁有着深厚的歷史文化積澱,其與

氣勢恢弘的現代石油石化工業交相輝映,構成了馳名中外的石油工業旅遊景觀。2004年,克拉瑪依油田被命名為首批「全國工業旅遊示範點」。遍佈克拉瑪依市的石油工業旅遊資源,在海內外享有極高的聲譽,其中不乏「首」字號、「老」字號,有大批石油「第一」或「之最」,如「新中國發現的第一個大油田」、「新疆第一口煉油鍋」、「新疆最大的石油陳列館」等。

新疆旅遊節推多項大型活動

新疆旅遊局每年都會推出一系列的活動,如葡萄節、玉石節、天馬節、胡楊節、冰雪節等,烘托出喜慶的氣氛,而



■第七屆新疆國際旅遊節新聞發佈會現場。

香港文匯報記者賀臻攝

後推向高潮。為將克拉瑪依打造成「世界石油城」,建設「西部旅遊勝地」,克拉瑪依市舉全局之力,將本屆國際旅遊節打造成國際影響力大、震撼力大的旅遊節慶品牌,以節造勢、以勢聚客、以客促發展,推動地方無煙經濟的澎湃發展。

吉祥航空滬澳航線月尾開通



■上海吉祥航空與澳門國際機場代表為滬澳開航交換紀念品。

香港文匯報訊(記者 林婉琪 澳門報導)上海吉祥航空有限公司日前宣佈,即將於6月23日開通澳門至上海往返直達航線。這是吉祥航空繼滬港航線之後開通的第2條國際地區航線,在加快國際化步伐的同時,也為「珠港澳優質生活圈」的建設及經濟發展、旅遊觀光增添新的力量。吉祥航空將採用全新空客A320系列飛

機執飛滬澳航線,航班號為HO1297/1298,每周一、四、五、日18時35分由上海浦東機場起飛,20時50分抵達澳門機場,回程航班於當日21時55分從澳門返回,並於零時25分到達上海浦東,全程航班均提供包括機上餐飲等多項優質空中服務。此次吉祥航空開通滬澳航線,將憑藉航線網路優勢為澳門與內地,特別是與長三角地區經濟旅遊交流、公務及商務休閒旅客出行、中轉出行提供更多飛行選擇。

開航首兩周推促銷優惠

為慶祝澳門航線開通,吉祥航空特別推出了多種形式的促銷優惠方案。開航兩周內,乘坐吉祥航空澳門航班往返程最低僅需1200澳門元,單程更低至700澳門元。

黑龍江省再簽資近1300億

香港文匯報訊(記者 王曉雪 北京報導)黑龍江省與央企日前在京簽約58個合作項目,總投資1283億元,包括能源及新能源、裝備製造、煤化工、電子信息、綠色食品、現代服務業等重點產業。黑龍江省省長王憲魁表示,繼去年簽訂第一批合作項目投資3,907億元後,時隔一年又推出了第二批合作項目,必將為黑龍江發展注入新活力、提供新支撐,形成更強大的內生動力。

為黑龍江經濟發展添動力

黑龍江省是中國最重要的老工業基地之一,也是央企密集的省份。2010年,黑龍江省的工業增加值中,央企佔據半壁江山,達56.3%,在主營業務收入中佔43.3%,而工業稅收中央佔到了72%。去年,黑龍江省與央企簽約第一

批合作項目總投資3,907億元,央企已成為黑龍江經濟發展的動力來源,同時,黑龍江也成為央企進一步發展壯大的重要依托省份。

國務院國資委主任王勇在會上表示,去年駐黑龍江各層級中央企業已有457戶,資產總額超過6,500億元,主營業務收入達到4,500億元,實現利潤總額750億元。黑龍江是中國主要農產品基地和礦產資源、森林資源大省,具有獨特的區位優勢和良好的科技教育、生態環境資源,在振興東北地區等老工業基地和推動中俄毗鄰地區合作發展方面具有重要作用。他表示,希望央企圍繞「做強做優、加快培育成為具有國際競爭力的世界一流企業」的核心目標,積極融入黑龍江省經濟發展,將央企自身優勢與地方的發展機遇、資源優勢有機結合。

內蒙稀土產業整合 獨留包鋼稀土

香港文匯報訊(記者 曹文兵 內蒙報導)內蒙古古拉開稀土整合大幕,6月底將是最後期限。據日前出台的《內蒙古稀土上游企業整合淘汰工作方案》透露,除包鋼稀土以外的內蒙古其它35戶稀土上游企業將被整合淘汰。包鋼稀土將開創內地稀土專營之先河。

包鋼稀土作為中國最大的稀土上市公司,其控股股東包鋼集團擁有全球最大的稀土礦藏。據稱早國務院發佈的《關於促進稀土行業持續健康發展的若干意見》稱,要用1-2年的時間,建立起規範有序的稀土資源開發、冶煉分離和市場流通秩序,基本形成以大型企業為主導的稀土行業格局。相關專家稱,產業整合勢在必行,如果「包鋼稀土」專營有實質性進展,將對內地稀土的整合起到示範效應。

包頭稀土交易所獲批

另外,由包鋼稀土和內蒙古高新控股有限公司操刀籌建的包頭稀土交易所也於近日獲批,稀土交易所將只從事現貨交易。分析人士表示,此舉將有利於中國爭奪稀土資源的定價話語權。

中國電動車組進軍南美市場



■中國出口巴西的首列電動車組。

香港文匯報訊(實習記者 崔月 吉林報導)中國為巴西里約熱內盧研製的首列EMU(電動車組)日前在中國北車長春股份下線。「中國製造」電動車組首次成功進入南美市場。據了解,該動車組為A型不銹鋼車輛,每列4輛編組,最高時速為100km/h。車體強度方面首次採用美國AAR標準,滿足40年工作載荷下不產生疲勞失效。中機公司總裁王旭升說:「列車今年投入運營以後,將極大地緩解里約熱內盧市城郊和中央商務區之間公眾運輸的運能矛盾,並將成為里約熱內盧市聯合舉辦2014年世界盃足球賽以及申辦2016年奧運會宣傳活動中重要的城市形象展示內容之一。」