稱港島南線擾生態 海怡居民入稟叫停

大橋官司阻70基建 再有「隱形人」興訟控政府

香港文匯報訊（記者 杜法祖）繼港珠澳大橋官司後，再有市民以破壞環境為理由入稟法院，要求停止大型工程。一名居於香港仔鴨脷洲海怡半島的居民入稟法院，控告政府批准興建港鐵南港島線，指會破壞本港生態環境，要求法庭頒布命令，終止工程。

原告人黃福添（譯音）入稟控告3名被告分別為香港特區政府、運輸及房屋局、財經事務及庫務局，反對興建中的港鐵工程，分別是上環站至黃竹坑及金鐘至鴨脷洲段。

揚言區內交通網絡夠完善

入稟狀指出，興建兩條鐵路會造成環境污染，路面滿佈灰塵，連樹本也會枯萎，甚至破壞建築物。他舉例稱，位於鴨脷洲的足球場是為居民提供晨運及舉辦活動等的場地，但興建鐵路會對使用場地者造成影響，另附近行人路會遭破壞，居民亦受工程噪音滋擾及交通阻塞。

入稟人又指，政府在興建鐵路前對公眾的諮詢不足，現時巴士及小巴的交通網絡已非常完善，認為只有幾個站的南港島線，不會為居民帶來很大方便，要求法庭頒令終止工程。

有傳媒根據入稟狀所載地址到黃的單位拍門，但無人應門。

港鐵：經廣泛諮詢有共識

港鐵發言人指出，南港島線是經過多年廣泛諮詢落實興建，地區上有共識，新鐵路可以在地區上有效改善交通及推動發展。對於有市民入稟，他們要詳細研究才回應。

今次是繼港珠澳大橋後，特區政府再受司法挑戰批准建大型工程。一名家住東涌的老婦朱綺華，去年入稟高等法院司法覆核，指環保署署長批准港珠澳大橋工程的兩份環評報告不合法和不合理，高等法院今年5月裁定環保署敗訴，令耗資720億元人民幣的香港段工程被迫無限期押後。

運輸及房屋局局長鄭汝樺曾表示，受官司影響，有多達70項基建工程需要重新檢視，包括6項公路工程及港鐵沙中線。其中港鐵沙中線要撤回3份環評報告，施工時間可能受到延遲，若建築項目最終受到拖延，建築費肯定再上升，但未能掌握實際金額。

查斬人案 警上水反黑3晚拘43人

香港文匯報訊（記者 鄺福強）曾參選村代表的工會理事侯太樂上周一被斬傷，警方懷疑涉及黑幫尋仇，針對活躍上水的「和×和」黑幫，一連3日連同入境處共動員百人，採取代號「卓嘉」行動，打擊該幫會收入來源，先後破獲多個淫窟、2個非法賭檔及黑幫武器庫，共拘捕43名男女。警方行動仍未結束，不排除有更多人被捕。

■反黑組探員在華明邨對開山坡「武器庫」起出的利刀及水喉通。 香港文匯報記者 鄺福強 攝

被捕29男14女年齡由18至65歲，包括14名涉嫌持雙程證來港賣淫的內地女子；29名被捕男子包括有賭客、及疑涉區內多宗斬人案的黑社會成員。

昨日傍晚，警方在上水嘉福邨一休憩公園及符興街破獲疑涉黑幫「和×和」操控的非法賭檔，檢獲數千元賭款及約5千元「水錢」，拘捕18名賭客，全部帶返上水警署調查。

新界北總區反三合會（行動）蘇振輝總督察沒有直接回應是否針對落選村長侯太樂被斬案，他強調警方對任何一宗傷人案都十分重視。今次行動是鑑於上水與大埔區由3月至今接連發生多宗傷人案，不排除涉及黑社會惡行。針對該個活躍上水黑幫無惡不作，故採取「卓嘉」行動，先打擊該黑幫收入來源。

聯同入境處掃賣淫內地女子

上周四（本月16日），新界北總區反三合會行動組探員聯同入境處展開首日聯合行動，在石湖墟一帶鳳樓先後拘捕14名持雙程證、懷疑從事賣淫的內地女子，年齡由18至42歲，各人涉「違反逗留條件」，交由入境處跟進；前日（17日），探員繼續出動，突擊搜查包括上水華明邨及彩園邨等多個目標單位，共拘捕10名18至32歲男子，懷疑他們涉及侯太樂被斬及多宗傷人案。

華明路檢藏牛肉刀紙盒

■新界北總區反三合會(行動)蘇振輝總督察講述警方與入境處一連三日「卓嘉」行動成果。 香港文匯報記者 鄺福強 攝

昨晚7時許，警方再拘捕一名21歲男子，押往華明邨添明樓對開華明路山坡，發現一批以紙盒收藏的武器，包括3把牛肉刀及6條水喉通，另有手套及面罩，相信為黑幫的武器庫。至於有否涉及近期傷人案，仍有待化驗。被捕11名疑有黑幫背景人士，經扣查後暫准以500至1000元保釋，下月18日再報到。

45歲的侯太樂是上水河上鄉原居民，亦為職工盟建造業扎鐵職工會理事暨公關主任，上周一清晨侯駕車至上水港鐵站對開時，突遭3名配備私家車兇徒伏擊，右手被斬傷，兇徒乘坐的私家車事後於打鼓嶺遭放火滅跡。侯於今年曾參選河上鄉原居民代表，惟最終落敗。此外於2009年，侯曾投訴該村有10萬平方呎土地遭人非法傾倒建築廢料、興建村屋，以及違規經營濕地農莊等。

P牌婦駕車撞巴士 再剷行人路釀4傷

香港文匯報訊（記者 蔣焯文）中年婦駕掛「P」牌七人車，昨下午在長沙灣青山道一油站加油後駛出，即與駛至雙層巴士碰撞，七人車再反彈剷上行人路險衝入茶餐廳，混亂間一名男途人走避跌傷，巴士車長、一名女乘客及肇事中年女司機均受輕傷，警方正對意外原因展開調查。

現場為青山道520號近南昌街，肇事七人車掛有「P」牌，女司機姓葉（52歲），意外中左額及眼角擦傷，其餘傷者包括葉姓（41歲）男途人，左腳受傷；陳姓（41歲）巴士車長，左腳及左前臂受傷，巴士黃姓（37歲）女乘客，右膝受傷。

■肇事七人車剷上行人路，險些衝入茶餐廳。 香港文匯報記者蔣焯文 攝

油站駛出失控 險衝入茶餐廳

事發昨午4時45分，據悉，肇事七人車剛在上址附近油站加完油駛出，疑有人未看清楚路面情況即駛出，此時剛有一輛開往沙田顯徑邨的86B線雙層九巴馳至，左車頭撞及七人車右車頭，互撼後七人車再失控直剷上左邊行人路，右車身擦撞巴士站一列鐵欄，險衝入一間茶餐廳始停下，其間巴士站多名候車乘客及路人爭相走避，場面混亂。大批消防員接報到場，證實僅一名路人走避時跌傷，2車則共有3人輕傷，全部送院治理。

▲駛出油站的七人車與巴士相撞後剷上行人路。 香港文匯報記者蔣焯文 攝

◀肇事「P」牌七人車女司機亦告受傷送院敷治。 香港文匯報記者蔣焯文 攝

旅巴司機中風惹禍 青馬3巴相撞21傷

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 一輛24座旅遊巴昨午駛經青馬大橋時，疑切線與一輛密斗貨車相撞，旅巴司機突告「中風」陷昏迷，等候救援期間，再導致3輛巴士收掣不及釀成串燒車禍，2宗車禍共造成21人受傷。

21名傷者，包括首宗車禍懷疑「中風」的60歲姓黎司機，目前情況嚴重；另8男12女傷者全為第2宗車禍的乘客，年齡6個月大至64歲，主要擦損手腳輕傷，分送2間醫院治理後俱無大礙。

■青馬大橋發生旅遊巴、邨巴及城巴串燒，工程人員正準備將撞毀車頭的城巴拖走。

事發昨午4時許，黎駕24座旅遊巴沿青馬大橋往青衣，至馬灣對開時疑切線撞及前方密斗貨車，相撞後懷疑黎突然「中風」，他將車停在慢線後即陷昏迷，稍後由救護車送院搶救。

約20分鐘後，2輛單層邨巴及1輛城巴相繼駛至，其中前車見有車禍收慢，惟尾隨2車收掣不及相撞，釀成3車串燒，3車上共20名乘客受傷，由救護車分別送往2間醫院治理。

大埔2小時2串燒 共涉7車5人傷

香港文匯報訊 (記者 蔣焯文) 大埔昨2小時內先後發生串燒車禍，涉及7車，共釀成5人受傷，各傷者敷治後俱無大礙。其中松仔園對開大埔公路意外中，中型貨車臨時交通燈位前收掣不及，猛撼前面等候轉燈車龍，釀成4車串燒，警方正調查肇因。

修路單線雙行 尾車撼3車

首宗意外發生於大埔公路往沙田方向近松仔園對開，現場有道路維修，轉為單線雙程行車，並設臨時交通燈位，昨早11時33分，私家車、7人車及的士依序在燈位前停下等候轉燈，未料一輛10噸重中型貨車駛至疑收掣不及，猛撞向龍尾，致上述3輛候燈車輛連環首尾串燒相撞，其中被撞的士車尾嚴重毀爛，61歲許姓司機頭、頸、背及雙腳受傷被困，7人車上一名6歲男童亦左腳受傷。消防員及救護員到場，迅將2名傷者救出送院敷治，警方正調查事件涉機件失靈抑或人為而肇禍。

房車收掣不及 慘變三文治

至下午1時06分，3輛私家車同時沿大埔吐露港公路向九龍行駛，至近大圍對開時，第一輛私家車的姓梁(61歲)司機報稱因見前方有車輛收慢，他相應收車，但第3輛私家車卻收掣不及，撞向前面而釀成3車串燒，意外中肇禍的3車司機鍾×傑(48歲)及同車的潘姓(63歲)男乘客及姓鍾(6歲)男童俱受輕傷，由救護車送院救治。

中藥材「蒼朮」受污染 150求診者需停服

香港文匯報訊（記者 文森）衛生署昨日建議曾向深水埗福華街的姚述貴中醫師求診人士，應查看曾否在上月23日或以後獲處方中藥材「蒼朮」，如獲處方則切勿服用，因為該中藥材證實受污染。診症記錄顯示事件涉及約150名曾獲處方「蒼朮」的求診者，該中醫師在衛生署的監督下，已開始接觸有關求診人士。

醫局呈報疑中毒個案揭發

衛生署發言人解釋，署方接獲醫院管理局呈報一宗懷疑中藥材中毒的個案後展開調查，導致有關發現。病者是一名50歲女子，從該中醫師取得中藥材並曾自行煎煮服用，用作舒緩更年期前後出現問題。該名女子於本月16日服用中藥約半小時後出現懷疑「抗膽鹼能」中毒病徵，包括口乾及視力模糊。她於翌日前往聯合醫院求醫，並已於當日出院。

中醫師診所檢取藥材樣本

基於病人的臨床病徵及相關服用中藥材的記錄，衛生署接獲通知後開始追查來源，並從有關中醫師的診所檢取藥材樣本。署方對中醫師處方中藥材進行風險評估後，將追查範圍收窄至「蒼朮」。政府化驗所緊急化驗結果顯示，從該診所取得的「蒼朮」樣本證實受「莨菪烷生物鹼」污染。至於剩餘的中藥材及病人的尿液樣本，仍有待化驗結果。

籲業界停用清平出售「蒼朮」

源頭追查至今發現，中醫師是在上月23日自行直接由內地廣州清平中藥材專業市場購入該批有問題的「蒼朮」。衛生署已將結果通知內地藥監當局作適當跟進。衛生署並已提醒業界及中醫師停止使用該批由廣州清平中藥材專業市場出售的「蒼朮」。

長洲福利會主席 覆核反渡輪加價

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 長洲有居民聲稱運輸署署長違反書面承諾，未有將假日及平日中環長洲渡輪收費的差額由40%收窄至20%，該名居民入稟申請司法覆核，批評政府不守承諾，破壞其「合理期望」，試圖推翻處長批准加價的決定。

指運輸署保證差額20%以下

長洲街坊福利會主席郭卓堅指，現時渡輪平日價錢及假日假錢差額逾40%，其實政府在批出長洲至中環的價格加幅前，他已去信特首，要求取消假日航線及平日航線價錢上的差別，而特首亦將事件轉交運輸署，運輸署亦回覆他，保證批出航運權給承辦商時，平日及假日的收費會保持在20%以下，有關文件已轉至立法會，副本亦送往特首辦。

郭卓堅批政府破壞合理期望

但本年3月25日運輸署刊憲新承辦商投標成功，並批准承辦商平日與假日價錢的差額最高可逾40%，郭指特區政府沒有誠信，破壞其合理期望。而渡海小輪營運商的母公司去年的交通業務收入上升13%。

郭又表示，3月25日已申請法援，但因申請司法覆核時限是3個月，所以現在才急於入稟，他又揚言採取法律行動勢在必行，並有信心會得到法援，又指長洲本身是旅遊為本，由於政府承諾平日及假日的渡輪收費差額減少至20%，因此很多長洲商人及居民擴大生意續租，但因渡輪收費昂貴，影響市民到長洲旅遊的意慾，令商人大失預算，郭表示：「來一次長洲(交通費)還較去深圳貴」。

另外，若果有老人居於長洲，會加重其住在市區家人入長洲探望的船費負擔，若一人船費來回40元，一家人的船費來回可高達200多元，會影響長洲居民的家庭生活。

坐欄情侶吵架 躁漢失衡墮樓

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 青衣長安邨停車場平台昨凌晨發生墮樓事件，一對青年情侶談心變吵架。男事主疑愈說愈激動，由平台欄杆突失平衡跌落3米下地面，當場倒地不起，爭吵結束。女友報警，男友獲送院救治，警方調查後列有人意外受傷處理。

■與女友吵架期間墮樓男子送院。

疑動作過大翻落3米平台

意外飛墮現場為青衣長安邨安湄樓毗鄰的5層停車場，其中3層設於地底，地面2層為4及5樓。昨凌晨零時許，姓林（22歲）青年與姓陳（20歲）女友在停車場5樓談心，其間2人為感情事爭吵。消息稱，當時林在欄杆邊，他越吵愈激動，不時手舞足蹈，疑一時動作過大，竟失平衡由欄杆翻跌落3米下的4樓平台地面，當場受傷無法動彈，陳女見狀嚇呆，連忙報警求助。

救護員到場證實林的頭、頸及雙手俱受傷，包紮後送瑪嘉烈醫院治理，情況穩定。警方一度懷疑有人為情企圖自殺，但調查後相信事件無可疑，列作有人意外受傷案處理。

梅媽欠220萬訟費 律師行申頒破產

香港文匯報訊（記者 杜法祖）已故歌星梅艷芳的母親覃美金（梅媽），早前於高院進行遺產訴訟，要求取回阿梅的遺產管理權，惟法庭於2009年裁定她敗訴，事後代表她的律師行，即趙司徒鄭律師事務所入稟法院，申請追討梅媽欠律師行逾220萬元的律師費，但梅媽至今仍未支付有關費用，該律師事務所於近日再次入稟高等法院，申請頒令梅媽破產。