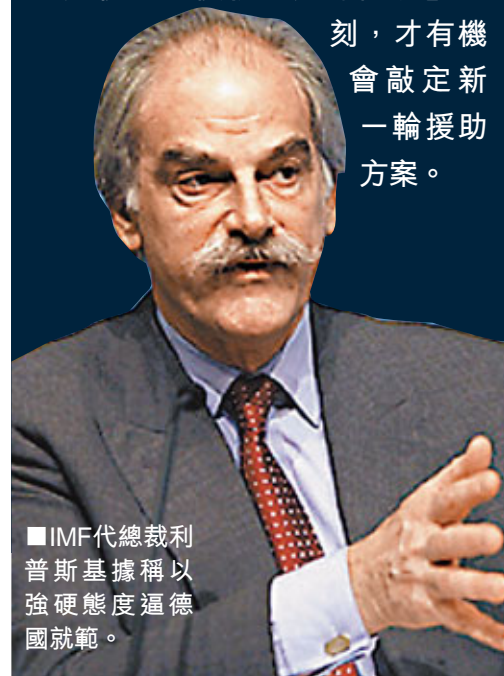


強硬態度扭轉局勢 方案料下月敲定

IMF成功逼德救希臘

歐洲繼續商討應對希臘債務危機，英國《衛報》昨日報道，國際貨幣基金組織（IMF）以希臘主權債務違約作威脅，成功逼使德國同意向希臘施救，將是德國於1年內第2次援助希臘。但各方就援助方案細節仍未達共識，《衛報》估計要到下月初希臘債務到達「關鍵」時刻，才有機會敲定新一輪援助方案。

IMF代總裁利普斯基據稱以強硬態度逼德國就範。



希臘的主權債務現時高達3,400億歐元（約3.75萬億港元），其中德國和法國的銀行佔了很大部分。由於國內反對聲音高漲，德國總理默克爾一直對再度援助希臘採「拖字訣」，消息人士稱她希望拖到9月才答允新一輪援助。

代理總裁策略不同卡恩

但《衛報》稱，IMF前總裁卡恩於上月因涉嫌企圖盜竊辭職後，代總裁利普斯基採取和卡恩不同的策略，以強硬態度逼德國就範。利普斯基署理總裁職務後1星期，在法國舉行的八大工業國集團(G8)峰會上要求德國保證再度援助希臘，並提供確實救助銀碼，否則IMF會拒絕發放給予希臘的第5期援助貸款。

該筆貸款為去年歐盟和IMF的1,100億歐元（約1.2萬億港元）援希方案的一部分；如果IMF拒絕發放，希臘將於下月15日失去現金周轉。

德國在IMF作出以上威脅後10日，表態同意希臘有需要接受援助，但同時建議希臘國債的私人投資者承受損失。德國的方案引起歐盟不滿，歐元集團主席容克批評德國的方案「危險」，指3大評級機構都視此為違約。

德國的立場使它日益顯得孤立。《衛報》表示，正在布魯塞爾召開會議的高級官員和外交人員證實IMF曾作出如此威脅，並指德國已經妥協，因而歐盟和IMF已同意在下月向前向希臘發放120億歐元（約1,324億港元）的第5期貸款。

希臘總理帕潘德里歐後天將與歐盟委員會主席巴羅佐及歐元集團主席容克會面。巴羅佐昨日呼籲希臘政界支持改革，讓希臘和歐盟各自做好本分，才可保證希臘和歐洲金融穩定。

法德元首會面 尋求共識

另一方面，法國總統薩科齊昨日飛往柏林，和默克爾會面，進一步爭取對方同意新一輪援助希臘方案，預計總值達1,250億歐元（約1.38萬億港元）。然而各方仍未就方案細節達成共識，預計下周舉行的一連串會議也不會有成果，《衛報》指各方要到下月11日才能敲定方案。

即使德國同意援助，歐盟及IMF等仍會視乎希臘國會是否成功通過新一輪緊縮政策，方會再度向希臘施以援手。總理帕潘德里歐希望藉重組內閣，換取國會通過280億歐元（約3,088億港元）的加稅削支方案及500億歐元（約5,515億港元）的私有化計劃。



雅典示威者與警方衝突，阻止通過緊縮政策。路透社

設計圖片

希臘內閣大改組 防長改任財長

深陷債務危機的希臘昨日大幅改組內閣，財長帕帕康斯坦季努改任環境部長，外界視之為降級；他的職位由國防部長韋尼澤洛斯取代。韋尼澤洛斯是總理帕潘德里歐的黨內主要競爭對手，曾於2007年挑戰帕潘德里歐爭奪黨魁一職，分析認為帕潘德里歐此舉是要爭取黨內支持，讓國會通過緊縮政策。

韋尼澤洛斯就職後表示，希臘將會「得救」，且會向着財政目標繼續邁進。



希臘總理帕潘德里歐(左)委任韋尼澤洛斯(右)做財長。法新社

財政生手 委任受質疑

希臘政府發言人當地時間昨日早上宣佈新內閣名單，新內閣已宣誓就任，將於下周二面對國會的信任動議。韋尼澤洛斯除出任財長，同時兼任副總理。國防部常務副部長佩格里蒂斯擔任國防部長。外長德魯索斯和環境部長伯比利受到黨內猛烈批評，兩人同被免職，前者由歐洲議會議員朗布里尼季斯接任。

這是帕潘德里歐領導的泛希臘社會主義運動政府於2009年10月上台以來第2次改組內閣。但希臘前財長馬諾斯認為，與帕帕康斯坦季努相比，韋尼澤洛斯更欠缺縮減政府規模的決心和能力。

雅典大學經濟學教授瓦魯法克斯更指，帕潘德里歐未能游說前歐洲央行副行長帕潘季莫斯出任財長，反而委任韋尼澤洛斯，是欠缺公信力的著。韋尼澤洛斯此前未曾處理過財政事務。

法國總統薩科齊(右)在柏林會晤德國總理默克爾，商議援助希臘方案的細節。

德國一直要求希臘國債私人投資者承擔部分損失，作為答允新一輪援助希臘方案的交換條件，但總理默克爾昨日和法國總統薩科齊會面後，立場有軟化跡象，表示贊成參考2009年援助羅馬尼亞的「維也納方案」，讓投資者自願參與債務轉期。

在「維也納方案」中，當時銀行自願以新債代替舊債，協助因困的羅馬尼亞政府渡過難關。默克爾此前一直要求希臘國債私人投資者接受延遲還款，以承擔新一輪拯救方法多達1/3的資金，但方案遭歐盟反對。分析認為，默克爾提出「維也納方案」是她的重大轉軸。

默克爾又表示，須盡快解決希臘的債務問題，薩科齊也稱要分秒必爭，但兩人都沒有提出商定好援助方案的時間。兩人又要求歐盟、IMF和歐洲央行盡快發表希臘財政情況的完整報告。

路透社/法新社/彭博通訊社/《衛報》

環球點評

希臘前景慘過阿根廷？

2001年阿根廷債務違約，在全球金融引爆一枚小炸彈，現在阿根廷仍未可在金融市場集資。10年後的今天，希臘也面對嚴峻的債務危機，違約一觸即發，現時正在重蹈阿根廷的覆轍。

阿根廷於1970至1980年代為應付福克蘭群島戰爭等鴻圖大計，累積了大量債務，導致不能交付利息，當時的貨幣奧斯特大幅貶值，通脹率急升。1990年梅內姆政府上台，回復以披索作為貨幣，並規定披索與美元掛鈎，每1披索等於1美元。

梅內姆的政策強制性地使阿根廷貨幣變強，通脹大幅改善。但強貨幣也導致外資紛紛撤走，推高阿根廷失業率。阿根廷債務持續攀升，政府仍然大規模消費，加上貪污猖獗，國家的還款能力日減。1990年代尾，阿根廷經濟出現長期收縮；最終在2001年，阿根廷政府大舉違約，當時金額不少於1,320億美元。

回看現在希臘的情況，類同之處不少。阿根廷違約的同年，希臘加入了歐元區，同時政府大規模消費，以致債台高築。今日希臘和當年的阿根廷同樣貪污猖獗，而且同樣逃稅問題嚴重；據希臘勞工部估計，全國經濟體的1/4完全沒有繳稅。阿根廷債務違約時全國被示威浪潮席捲，今日雅典街頭示威處處，是否也是步上阿根廷後塵的先聲？

阿根廷最終於2002年放棄和美元掛鈎，披索數日間大幅貶值。但經過一輪陣痛後，弱貨幣使阿根廷出口回復競爭力，經濟得以復甦。相比之下希臘即得到歐盟第2輪援助，但經濟增長沒有板斧，國債、貸款利率「滾雪球」不斷增大，但仍然被歐元的緊箍咒所纏，希臘的前景恐怕比阿根廷更黯淡。

憧憬希債有救 美股早段升近百點

德國總理默克爾就希臘債務危機立場軟化，市場預期希臘有望得到新一輪援助；紐約期油跌穿每桶94美元，紓解投資者對通脹拖累經濟復甦的憂慮，帶動美股昨日早段高開，重上12,000點水平。道瓊斯工業平均指數昨日早段升97點，報12,059點；標準普爾500指數升11點，報1,279點；納斯達克綜合指數升20點，報2,644點。

同日公布的密歇根大學消費者信心指數，卻由上月的74.3跌至71.8，遠遜市場預期的74；本月現況指數由上月的81.9跌至79.6，更是去年10月以來最低，顯示美國經濟復甦路途仍然不平坦。

世銀：未打算救希臘

墨西哥央行行長卡斯滕斯指出，世界銀行應當參與希臘救助計劃，這樣可以降低救助成本。不過世銀一位發言人表示，上一次世銀貸款給希臘已是30多年前，該行沒打算恢復對希臘貸款。

卡斯滕斯正訪華，為角逐國際貨幣基金組織(IMF)總裁一職爭取支持。他受訪時表示，不知道為何世銀目前沒參與希臘的救助計劃。歐元區成員國正就進一步出資救助希臘的問題上僵持不下，希臘民眾則抗議採取財政緊縮措施。卡斯滕斯表示，世銀若能提供資金和技術支援，將有助緩解歐洲的政治和財政問題。雖然世界銀行曾在全球金融危機期間資助過東歐國家，但從未參與對歐元區國家的救助。

格老料美雙底衰退

希臘債務危機再現，威脅全球經濟復甦。美國聯儲局前主席格林斯潘警告，希臘「幾乎篤定」將違約，並可能將美國經濟推向雙底衰退。

現年84歲的格林斯潘接受專訪時指出，目前的政治體系不能有效運作，未能解決希臘危機，指希臘逃過違約的機會微乎其微，並可能使美國一些銀行陷入困境。他指如果沒有希臘危機，美國步入衰退的機會其實很低。

至於美國自身的經濟形勢，格林斯潘指企業對長期展望憂心忡忡，損及美國復甦，聯儲局決策官員能做的已不多。格林斯潘又指出，美國債務問題的「危險程度駭人聽聞」，他懷疑議員們是否還有1或2年的時間解決問題。

《衛報》年蝕4億 擬停印裁員

有189年悠久歷史的英國左傾報章《衛報》(見圖)，其母公司衛報傳媒集團(GMG)宣布，該報年虧損達3,300萬英鎊(約4.2億港元)，故計劃為該報「瘦身」，包括預計裁員最多175人，以在5年內節省2,500萬英鎊(約3.1億港元)，並承認印刷版最終會停止營運。

該集團行政總裁米勒向員工表示，若不重大改革，擁有《衛報》和姊妹報《觀察家報》的慈善基金「斯科特基金」，可能於3至5年用盡資金。未經核數的資料顯示，截至3月31日的財年，廣告收入流失拖累GMG盈利由2.21億英鎊(約27.8億港元)降至1.98億英鎊(約24.9億港元)。

米勒並承認，《衛報》最終會變成網上報章，銳意增加網上收入。明年3月起，該報將減紙，新聞報道也會減少，更著重分析和更長篇的欄目。

該報過去2年前已罕有地裁員200人，但仍於事無補，在過去4年單是營運虧損便累積達1.34億英鎊(約16.9億港元)。



美大行涉阻付運 操控鋁價圖利

供應流程，操控金屬價格飆升，令華爾街大行的商品交易業務獲利豐厚。可口可樂等企業已向批出這些金屬倉牌照的倫敦金屬交易所(LME)投訴，LME董事會前日開會，承諾加強監管。

眾所周知，可口可樂公司需消耗大量鋁，用作生產飲品鋁罐(見圖)。自去年以來，環球鋁價已上漲13%，未來3個月的期鋁前日收報每噸2,557美元。該集團及其它客戶認為，鋁價上揚並非單純供求關係影響，而是高盛、摩根大通和大型商品交易商嘉能可等倉主，故意扣起金屬，減慢出倉速度。

目前全世界獲LME核准的金屬倉約有600個，華爾街大行近年爭相搶購，這些貨倉不少已落入它們手上，例如高盛便透過旗下的Metro國際貿易服務公司，持有底特律一個有19幢建築物的巨型金屬倉。客戶指責Metro每日只准1,500噸鋁出倉，僅符合LME規定最低數量，自高盛去年初收購Metro以來，等候該倉付運的時間已增至7個月，以致造成供應瓶頸。可口可樂策略採購經理史密斯說：「這情況是人為造成，以推高溢價。」

