

港鐵投資營運 正式通車 路網連接 利民往來

唐唐：龍華線串連深港大家庭

香港文匯報訊(記者 李望賢、郭若溪 深圳報道)由港鐵投資營運、從龍華直達深圳福田口岸的深圳地鐵4號線延長段全線正式通車。深圳市長許勤表示，4號線的開通，不僅方便深圳居民的出行，同時也作為「無縫」連接深港的軌道線，打通了深港之間最後一道「屏障」，對促進粵港澳區域經濟發展和深圳的現代化進程意義重大。香港政務司司長唐英年亦指，龍華線開通有助兩市線路網有機連接，有利於深港居民深入往來，並期望雙方能早日實現八達通和深圳通的互聯互通。



許勤及唐英年昨主持深圳市港鐵龍華線全線開通儀式。

總投資近60億元、由港鐵營運的深圳地鐵龍華線(4號線)由一期和二期組成，全長約20.5公里，南起福田口岸站，與港鐵東鐵線落馬洲站接駁，北至清湖站，並通過深圳北站與廣深港高鐵路線及廈深客運專線連接。同時，深圳地鐵1號線(羅寶線)日前已開通，港人從與港鐵落馬洲對接的福田口岸或者從羅湖口岸乘搭地鐵至深圳機場，全程均在1小時左右。

許勤：加快特區一體化

4號線的開通儀式昨日上午在龍華港鐵深圳總部進行，由許勤及專程赴深圳的唐英年主禮。許勤在致辭時表示，龍華線的開通，對於帶動深圳

龍華片區發展，加快特區一體化進程具有重要作用，而深港兩地因此建立了新的跨域連接方式，為深港聯合發展創造了更好條件。

唐英年在致辭時表示，龍華線是港鐵參與內地地鐵項目建設的第2個項目，標誌着深港合作已不再局限於與貿易投資和商業往來，而深入到城市管理等領域，4號線的開通，對唇齒相依的深港有重大、積極的意義，新路線將深港的距離進一步拉近，有利於雙方在經濟、民生等方面的進一步合作，有助香港市民和深圳市民成爲一個「大家庭」。

他又強調，香港特區政府會致力於推進八達通和深圳通互聯互通早日實現，為深港居民創造更加便利、

高效的環境。

許勤和唐英年隨後成爲龍華線的首批乘客。唐英年說，這是他第一次坐龍華線，「我覺得和在香港坐港鐵的列車，感覺基本上都是一樣的……香港跟深圳大家都是一家人，服務都是一致的」。被問及最近有深圳媒體報道港鐵近期在香港發生的故障事件，他坦言，每項大型工程項目，在施工、運作方面難免會遇上問題，但他有信心港鐵能夠克服一切的困難。他並寄語港鐵以專業精神，不斷提升服務水平，在按照香港的服務標準運行的同時，對深圳居民的出行和生活習慣保持敏感度，使服務更加貼身、更加貼心。



曾蔭權昨午參觀墨爾本濱海港區的Etihad體育館。

考察澳洲濱海港區 特首盼助港「升呢」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)於澳洲訪問的特區行政長官曾蔭權，專程參觀了位於墨爾本中心的濱海港區，了解當地如何將空置的政府土地，發展爲一個居民、上班族及遊客共同享用的社區。曾蔭權說：「香港正致力提升維港兩岸和相關設施的吸引力，供市民和遊客享用，也有不少舊區重建的計劃。墨爾本發展濱海港區的經驗，可以作爲香港的參考。」

曾蔭權昨日(16日)在墨爾本展開訪問澳洲的首站行程。他先拜訪了維多利亞總督亞歷克斯·切諾夫，並出席由總督所設的歡迎晚宴，雙方並就香港及維多利亞的最新發展交換意見。

目前，維多利亞州佔香港與澳洲雙邊貿易額約16%。曾蔭權表示，雙方貿易仍有很大發展空間，尤其國家的《十二五規劃綱要》確立了香港作爲人民幣離岸中心、國際資產管理中心和高價值貨物物流中心的定位，並鼓勵當地的公司利用香港作爲通往中國內地龐大市場的優勢，來港發展並發掘商機。

曾蔭權下午在署理墨爾本市長Susan Riley陪同下，參觀位於墨爾本市中心、海陸面積共200公頃、海濱長達7公里的墨爾本濱海港區。該項目所在原爲空置的政府土地，規模龐大，當地政府正將之分期發展，成爲一個居民、上班族及遊客共同享用的社區。

該區充滿了可持續發展的生態特色，包括利用太陽能和風力發電，及寬敞的校園式大廈，配以自然光線和雨水循環再用等設計，並重視新鮮空氣流通。對於這些特色，曾蔭權極爲欣賞，並認爲這種可持續發展的方式，可作爲香港未來發展的參考。

王光亞讚澳門 解決住房進展快



王光亞在澳門國際機場表示，對澳門印象很好。

香港文匯報訊(記者 林婉琪 澳門報道)國務院港澳辦主任王光亞結束澳門的3天工作考察。在離開澳門前，王光亞表示，港澳特區政府均高度重視解決市民的住房問題，並讚揚澳門的進展快，又指澳門的發展很好，但應可更好，而最需要下工夫的地方，是抓好教育和人才培養。

促培養人才 更上一台階

王光亞昨日上午往訪媽祖像及赴媽祖文化村參觀，隨後到竹灣海灘欣賞景色。王光亞指澳門的風景很美，感覺挺好。來到路環一家餐廳時，他試吃了具有澳門特色的小食葡撻並連聲讚好：「葡撻比蛋撻好味！」

在離開澳門返京前，王光亞在澳門國際機場會見傳媒。他說，國家給予澳門的定位是國際旅遊休閒中心，而要把澳門服務業、旅遊業提高一個層次，需要培養更多的人才，尤其是管理人才，故希望澳門可在培養人才上多下工夫，令澳門更上一台階。

他又認爲，特區政府下一步要考慮，「怎麼樣使澳門與內地之間的關係如何進一步得到融合，兩地的交流得到進一步加深，把澳門和內地共同發展這篇文章做好」，而澳門作爲中國與葡語系國家之間的平台，王光亞認爲，將來會給予澳門更多機會，參與兩地的商貿及文化交流。

在和澳門特區政府官員及社團領袖交流的

過程中，王光亞說，他感覺到大家都在考慮怎樣使內地與澳門進一步得到融合，交流進一步加深。通過這次訪問，他對澳門的發展充滿信心。

被記者問及如何看待澳門的公屋政策時，王光亞表示，不管香港也好，澳門也好，大家對住房問題非常關心。房市、房價問題是港澳廣大市民所關心的共同問題；不管香港還是澳門，兩地政府應高度重視怎樣解決好低收入居民的住房問題，在這個問題上兩地政府都下了很大力氣。「房子問題，是一個經濟問題、民生問題。重視民生問題，就會促進社會和諧。」他又認爲澳門在這方面進展較快：他看見很多公屋已先後動工及建起樓房，並稱讚澳門特區政府採取了果斷的措施，興建1.9萬公屋，解決老百姓關心的住房問題，促進了社會的穩定和諧。

存款種類多 保障知清楚

說起存款保障計劃(存保計劃)，相信很多人都知道這計劃爲存款人的存款提供五十萬港元爲上限保障，但詳細的保障範圍，你又認識幾多？港幣以外的存款是否包括？離岸存款和抵押存款又受不受保？存款證又如何？以下個案可助你了解更多。

個案一：港幣以外的存款

李先生是酒店大廚，平常除了醉心鑽研新菜色，也喜作外幣投資，於本地銀行擁有外幣戶口。存保計劃實施後，他一度誤以爲計劃只保障港幣存款，於是將大部份外幣存款轉回港幣存款。其實根據存保計劃，只要是存放於香港銀行的合資格存款，無論是港幣、人民幣或其他貨幣，均受計劃所保障。

個案二：離岸存款

黃先生經營中港貿易生意，爲方便資金往來，他在本地銀行的內地分行開立人民幣戶口，專門處理內地交易。除了商務需要，有些銀行亦趁低息環境推出一站式服務，讓客人不用離港亦可處理他們存放於內地或其他國家的離岸存款，以獲得最佳的回報。黃先生須留意由於這些存款屬於存放於本地銀行在香港以外的戶口，因此不受存保計劃所保障。

個案三：抵押存款

譚小姐大學畢業後即自立門戶，開設自己的時裝設計公司。爲籌集資金，她將綜合理財戶口內的存款抵押予銀行，以獲取較大信用額以發展業務。香港的銀行爲切合客人日益多元化的理財需要，推出了一些能提供多種服務的綜合理財戶口，例如透過該戶口可享有抵押、透支服務，爲存戶提供更大的方便。譚小姐的戶口便屬此類。但要享有該等服務，存戶可能須將存款抵押予銀行，以獲取透支額或信用額。由2011年開始，存保計劃範圍亦包括抵押予銀行的存款，讓存戶可獲得更全面的保障。

個案四：存款證

張太爲兩子之母，兒子日間上學，她到酒樓當兼職幫補家計。多年來她也儲了一筆積蓄，正考慮作投資之際，友人介紹她認購銀行的存款證，告訴她一來回報不俗，二來也受存保計劃所保障。她朋友的說法不是全對，也不是全錯。其實市面上的存款證五花八門，不同銀行產品的條款可能有所不同，所以存戶在認購時應留意所選擇的存款證是否受存保計劃的保障。例如，一些定息存款證雖然與一般的定期存款大致相同，但由於銀行以不記名的方式推出產品，所以即使年期少於五年亦不受存保計劃所保障。

記得問清楚！

做個精明存戶：市民於購買各類銀行產品時如未能界定該產品是否受存保計劃所保障，可向銀行查詢進一步資料。若果某類產品被稱爲存款但不受存保計劃所保障，銀行須於客戶開戶前或購買該產品前向客戶作出通知。