

# 緬境內開火 難民湧滇

## 不排除襲油氣管 中國外交部籲冷靜

香港文匯報訊（記者 李艷娟 昆明報道）緬甸政府軍與克欽獨立武裝間的軍事衝突未停，雲南省因有怒江、保山和德宏三地與克欽邦東部接壤，難民問題備受關注。據消息人士透露，約有200難民進入中國，主要是兒童、老人和婦女；德宏州盈江縣陸續有緬甸民眾入境避難，但人數不詳，而當地酒店也照常營業未受影響；騰冲縣的猴橋口岸因離緬甸軍事衝突地區略遠，目前尚未有難民入境消息。對於有報道稱中方拒絕緬甸難民入境避難，中國外交部昨日否認，並稱中方會提供必要協助。有消息稱，克欽獨立武裝不排除襲擊中緬油氣管道的可能性。



■鄰近中緬邊境的克欽邦東部，難民為躲避戰火，紛紛逃往鄰國。



■中緬邊境地區上，幾名克欽官兵檢查據稱被緬甸政府軍打死的同僚。

據當地媒體報道，有關衝突於上週四（9日）在中方援建的太平洋水電站首先發生，克欽獨立武裝懷疑一位緬軍上尉潛入克欽獨立武裝的防禦區進行偵查活動，隨後將他拘捕。衝突發生後，水電站的100多名中國工程師和相關工作人員已緊急關閉了發電站並撤回中國。

有消息稱，兩名緬甸高級軍事官員昨天已經前往北

京，與中方討論這宗衝突。不過這些消息均由親克欽獨立武裝的媒體發布，緬甸官方媒體對衝突暫無任何報道，官方也無回應。

### 緬獨立武裝等中國回應

衝突將造成該地區民族關係緊張，破壞穩定局面，而這一地區對滿足中國的能源需求來說至關重要。除了水壩，中國還在修建中緬輸油輸氣管道。克欽獨立武裝高層領導人Gun Maw的助手Brang Lai對《紐約時報》說：克欽獨立武裝在政府軍將要通過的路上已鋪設地雷。他沒有排除襲擊中緬油氣管道的可能性。「到當前為止，我們還不想破壞這一管道，我們在等待中國的回應。」Brang Lai說。

### 衝突或致中方損失重

對於此次軍事衝突焦點，是緬甸政府軍與克欽獨立武裝為爭奪中方在緬援建的太平洋水電站，資料顯示，該工程由中國大唐集團公司投資控股，華中電力國際經貿有限責任公司和江西省水利規劃設計院參與投資建設。今年1月23日，水電站全部建成投產，向雲

南省緬甸八莫供電。資深媒體人、東南亞問題專家尹鴻偉分析指出，太平洋水電站的合資協議是中方與緬甸中央政府簽署的，水電站則處於克欽邦境內，該項目在當地修建過程中已備受克欽邦多方阻撓。

目前，中國在緬投資主要集中在能源、電力和基建等領域，投資總額約佔緬甸外商投資總額的四成。截止2010年，中國在緬甸的投資已達123億美元，該年雙邊貿易達440億美元。但緬甸國內局勢的動盪及不可預見的未來走勢，將使中方在緬投資，包括貫穿緬甸南北全境的中緬油氣管道及中緬高鐵建成後也將面臨不可遇見的運營風險。

### 外交部否認拒難民入境

中國外交部發言人洪磊昨日在例行記者會上說：「衝突發生後，一些緬甸邊民暫時進入中國境內投親靠友。中方按照一貫做法，從人道主義出發，提供了必要協助。」他表示，中方正密切關注緬北地區有關事態發展，呼籲緬甸衝突雙方保持冷靜克制，防止事態升級，通過和平談判解決分歧。

## 黑瞎子島 7-20 開放旅遊

■黑瞎子島鄰近的俄羅斯風光。

據新華社16日電 由中俄兩國合作開發的黑瞎子島旅遊項目中國部分已初步建成，中國首批遊客將於7月20日登島旅遊。

黑龍江省旅遊局局長薄壽如說，「一島兩國」旅遊在世界上尚屬首例，黑瞎子島作為生態島嶼，除怡人的自然景觀外，島上界碑、棧橋及前俄軍兵營等特色景點也會吸引不少遊客。

黑瞎子島又名撫遠三角洲，俄羅斯稱大烏蘇里島，位於中國東北烏蘇里江和黑龍江的匯合處，總面積約335平方公里。2008年10月，中俄兩國政府在黑瞎子島上舉行了中俄國界東段界樁揭幕儀式。黑瞎子島西半部隸屬於中國黑龍江省，東半部隸屬於俄羅斯哈巴羅夫斯克邊疆區。

## 全國一級文物近5萬件

香港文匯報訊（記者 江鑫燭 北京報道）國家文物局局長單霽翔16日在北京表示，經過全國文博工作者10年來的辛勤努力，截止2010年底，已基本廓清全國文物系統館藏珍貴文物家底。全國共有館藏一級文物48,006件/套，二、三級文物1,612,269件/套。

另據單霽翔介紹，國家文物局擬於2012年至2016年在全國範圍內開展國有可移動文物普查，對中國國有單位收藏保管的可移動文物的數量、分佈保存現狀以及國有文物收藏單位現狀等基本情況進行普查統計。普查範圍為中國境內國有的文物收藏單位，以及各黨政機關、國有企業事業單位等單位收藏、保存的國有可移動文物。

## 穗白鵝潭規劃出台 600米高樓成新地標



■廣州市白鵝潭地區控制性詳細規劃（核心區鳥瞰圖）

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道：廣州市規劃局日前公布《白鵝潭地區控制性詳細規劃》，作為廣州五大功能區之一的白鵝潭，被定位建設成廣佛之心、國際商業中心、水秀花香的宜居城區。其中商務核心區將興建一幢樓高預計超過600米的標誌性建築——鑽石大廈，替代原來的最高摩天輪計劃，與位於沙面的白天鵝賓館隔江相望，不過具體高度未定。而廣鋼、廣船的大片用地，則將規劃成生活居住區和公園綠地。

為了打造「水秀花香」的宜居新區，規劃中提出，要在花地河沿岸打造大型生態廊道，重塑生態活力，為城市居民提供各種娛樂活動場所。

## 生態系統良性循環 青藏高原20年內實現

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中國近日公佈青藏高原區域生態建設與環境保護規劃（2011-2030年），國家環保部相關負責人表示，該《規劃》的制訂與實施，對維護國家生態安全，促進邊疆穩定及民族團結，具有重要意義。

《規劃》提出，青藏高原區域生態建設與環境保護目標分為三個階段：近期（2011-2015年），將着力解決重點地區生態退化及環境污染問題，使生態環境進一步改善，部分地區環境質量明顯好轉；中期（2016-2020年），將使已有治理成果得到鞏固，生態治理範圍穩步擴大，環境污染防治力度進一步加大，使生態安全屏障建設取得明顯成效，經濟社會及生態環境協調發展格局基本形成；區域生態環境總體改善；遠期（2021-2030年），將實現自然生態系統趨良性循環，城鄉環境清潔優美，人與自然和諧相處。

# 胡潤外來富豪榜 台商最賺錢

香港文匯報訊（記者 張一波 上海報道）昨日，胡潤研究院首次發佈《2011胡潤中國外來富豪榜》，港台富豪包攬前三。台灣地區頂新國際魏應交家族以400億元成為「2011胡潤中國外來首富」，旺旺控股的蔡衍明以380億元位居榜眼，香港觀瀾湖的朱樹豪家族以260億元排名第三。榜單顯示，台灣富豪是大陸最能賺錢的外來富豪，其人數佔整張榜單的65%，其次是香港和美國。

### 3港商入圍前10

「外來富豪」定義為出生或成長在中國大陸以外，但目前長期居住在中國大陸的富豪。外來富豪的平均年齡為59歲，比百富榜上大陸富豪的平均年齡高8

歲，他們中的大多數在來中國之前已獲得第一桶金。女性佔14%，比百富榜上女性富豪的比例高一點。上榜的女性富豪分別是：自然美的蔡燕萍、中傑鞋業的何玉鈴、昆慶集團的黃月美、羽西化妝品的新羽西、台升國際的劉宜美、湯臣集團的徐楓和元祖的張秀琬。在年齡方面，上榜外來富豪的平均年齡是59歲，最年輕的外來富豪是82歲的融僑集團的林文鏡，他來自印尼；而最年輕的外來富豪是40歲的順豐速運老闆王衛，他來自香港。

上海是外來富豪設立中國大陸總部的首選，共有17位外來富豪在滬設立總部，此後是吸引了12名富豪的廣東。從事房地產行業的最多，和百富榜上的大陸富豪一樣。

### 胡潤中國外來富豪榜前10名

排名	國家/地區	姓名	財富(億元)	年齡	公司	總部	行業
1	台灣	魏應交家族	400	56	頂新國際	天津	飲料、食品、零售、房地產
2	台灣	蔡衍明	380	54	旺旺控股	上海	食品、乳製品、媒體、房地產、醫院
3	香港	朱樹豪家族	260	61	觀瀾湖	廣東	高爾夫、房地產
4	台灣	王恆	250	62	金鷹集團	江蘇	房地產
5	印尼	林文鏡	200	82	融僑集團	福建	房地產
6	印尼	黃柏年	150		外灘中心	上海	房地產
7	香港	羅康瑞	125	63	瑞安集團	上海	房地產
8	台灣	蔡永龍家族	105	56	晉億實業	浙江	緊固件製造
9	香港	李思廉	100	54	富力集團	廣東	房地產
9	巴西	劉名中	100	49	玖龍紙業	廣東	造紙

製表：記者張一波

## 華企投資拉美 一年增近3倍

據新華網15日電 全球四大國際會計師事務所之一的德勤會計師事務所，日前在阿根廷布宜諾斯艾利斯發表報告稱，過去12個月內中國在拉美地區的投資增加了286%，其中絕大部分投資集中在巴西和阿根廷。報告指出，在2010年6月至2011年5月期間，中國企業在拉美地區投資額為155.84億美元；而在2009年6月至2010年5月期間，中國企業在整個拉美地區的投資額僅為40.4億美元。

### 巴西阿根廷最熱門

報告分析說，過去一年內，巴西和阿根廷吸收的中國投資分別佔華企在拉美地區投資總額的59%和41%左右，而智利僅吸收了0.12%的中國投資。此外，在過去3年內，華企在拉美地區71%的投資集中於能源和自然資源領域。

報告預測，華企在拉美地區的投資將繼續保持增長勢頭，投資領域也將從能源和自然資源擴大到製造業、農業、基礎設施和金融等產業。

## 中鐵子公司出師失利 建波蘭高速合同泡湯

香港文匯報訊 據英國《金融時報》報道：一直致力打入歐洲交通基礎設施市場的中國企業遭到慘敗！波蘭昨日取消了與中國海外工程有限責任公司（簡稱：中海外）簽署的一項具有爭議的高速公路合同，而相關建設已經在進行中。

中海外於2009年獲得這項合同，承建華沙至德國邊境重點高速公路的一個50公里路段。由於中海外報價極低，波蘭政府的預算為28億茲羅提（合10億美元），而中海外的報價還不到這個金額的一半，競爭對手紛紛向華沙和布魯塞爾方面投訴該公司存在低價傾銷行為。

## 九種原材料出口限制 WTO或裁定中國違規

香港文匯報訊 據《21世紀經濟報道》周四援引未具名消息人士的話報稱，世界貿易組織（WTO）可能已經裁定，中國針對包括鉍和焦炭等在內的九種原材料的出口限制政策違反了WTO相關規定。報道援引另一位未具名消息人士的話稱，WTO今年4月份

中海外是中國第一家在歐洲獲得如此大型高速公路項目的公司。該公司原本希望以此作為敲門磚，在該地區招攬更多業務。然而，項目開工不久，該公司就遇到財務問題，並於今年5月份停工。

### 財務問題致停工

本周一，波蘭公路管理機構取消了這項合同。中海外是亞洲最大的建築和工程公司之一——中國中鐵股份有限公司的子公司。波蘭國道和高速公路總局準備向中海外索賠7.41億茲羅提。目前該局正與16家公司洽談，希望在7月底前重新開工建設。

已將裁決結果通知各方，並將在7月1日之前公佈結果。

此案涉及的原材料並不包括稀土。美國、歐盟和墨西哥於2009年向WTO就中國對九種原材料進行出口限制事宜提起申訴。