

河南中煙 黃金時代 黃金葉

中國新聞
CHINA NEWS

A31 責任編輯：黃雲濤

2011年6月16日(星期四) 香港文匯報 WEN WEI PO

羅湖至深機場地鐵全線通車

全程需時68分鐘 單程9元人民幣

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)耗資121.26億元,線路長23.6公里的深圳地鐵1號線機場段續建工程昨日中午12點正式開通迎客。從羅湖口岸直達深圳機場需時68分鐘,單程票僅9元人民幣,與此前數十元的直通巴交通費相比,港人日後北上乘機將多一個平價選擇。另外,由港鐵投資營運的深圳地鐵龍華線(4號線)亦於今日起全線通車,特區政務司司長唐英年將出席今日的開通儀式。

羅寶線(1號線)總長40.979公里,續建工程長23.6公里,耗資121.26億元,平均5億元一公里。全線通車後從羅湖口岸到深圳機場全程僅需68分鐘,30座地鐵車站橫跨深圳東西方向,分別與地鐵環中線、蛇口線、龍華線和龍崗線實現換乘,鏈接羅湖、福田、南山、寶安4個區。為方便乘客轉乘,機場東地鐵站特別增設了長300米,帶有行人加速傳輸帶的長廊連接至機場出入境大樓,步行5分鐘即可到達。

擬設港增行李專廂

深圳市政府副秘書長趙鵬林在新車試乘時對記者透露,為保證直達機場且攜帶大件行李的乘客能舒適搭乘,將於明年

年年底,深圳機場T3航站樓建成後,效仿香港在每列地鐵列車上增加2節行李專用車廂。

據悉,羅寶線全線運行時間為早上6時30分至夜間11時,列車間隔高峰期為4分鐘、平峰期為6分鐘,每日計劃開行約385班列車。

直通巴客流恐驟減

由港鐵投資營運的深圳地鐵4號線延長段今日起亦將全線通車,至此,港人可分別從與港鐵落馬洲對接的福田口岸和羅湖口岸乘搭地鐵至深圳機場,全程均在1小時左右,票價分別為8元和9元。有直通巴業界擔心,具備價格低、安全系數高、運行準點等優勢的地鐵會分掉大批客流,不排除通過增設新站點、開拓新線或減價迎戰。



■深圳地鐵1號線昨日全線開通,乘坐地鐵到深圳寶安機場最多9元。

香港文匯報記者郭若溪 攝
批客流,不排除通過增設新站點、開拓新線或減價迎戰。港人劉先生因工作需要,經常從深圳機場飛往大陸各省,他表示,以往都是過境後從羅湖口岸乘地鐵到科學館站再轉機場大巴,車資近30元,耗時近2個

南方六省汛情加劇

香港文匯報訊(記者 江鑫 北京報道)國家民政部15日發佈消息稱,截至6月15日11時,本月第3次暴雨洪澇災害過程已造成南方6省7人死亡,7人失蹤,8.8萬人緊急轉移安置。汛情加劇速度驚人,多地的諸多河流出現超警戒水位險情。另據中央氣象台預測,17至19日,四川盆地至淮河流域將出現大到暴雨。

據國家減災委辦公室統計,截至6月15日11時,13日以後的暴雨洪澇災害過程共造成浙江、江西、湖北、湖南、四川、貴州6省7人死亡,7人失蹤,8.8萬人緊急轉移安置。其中浙江省緊急轉移安置3,000多人;江西省因災死亡1人,緊急轉移安置2.2萬人;湖北省因災死亡1人,失蹤6人,緊急轉移安置4.2萬人;湖南省因災死亡1人,緊急轉移安置1.8萬人;貴州省因災死亡3人,緊急轉移安置3,000多人;四川省因災死亡1人,失蹤1人。

多座水庫開始洩洪

另外,連續暴雨使多個省份出現河流水位超警戒的險情。當前安徽省大別山區、沿江江南防汛形勢嚴峻,4條河流超警戒水位,正在按規定洩洪。浙江33座中型水庫已超警戒水位;浦陽江流域出現超保證水位的洪水;青山、富春江、分水江和安華等大中型水庫已開始洩洪。

氣候監測數據顯示,截至目前,今年長江流域的平均降水量比歷史同期略偏多,長江中下游各省的平均降水量比歷史同期偏多3成至5成。

淮河流域有大暴雨

中央氣象台15日繼續發佈暴雨黃色預警,預計,16日浙江、江西、湖南、福建、廣西等地有暴雨,局地有大暴雨。16日以後長江中下游地區強降水將明顯減弱。未來雨帶有所北抬,17日至19日,四川盆地至淮河流域將出現大到暴雨,局部地區大暴雨。總降雨量普遍有50至100毫米,局地有120至160毫米。

另外,財政部、民政部15日向湖北、湖南兩省緊急下撥1.3億元中央自然災害生活補助資金。

深高速工地意外 樑架墜海5人罹難



■搜救隊員打撈上來一具遇難工人屍體。網上圖片

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)14日上午9時左右,由深圳高速公路股份有限公司代建的廣東省交通重點工程,廣深沿江高速公路(深圳段)大鏟灣特大橋10號橋墩建設工地在進行架橋機作業時,發生因架橋機導樑前支腿斷裂,造成前軌傾覆,6名工人墜海

事故,最終1人獲救5人遇難。截至發稿時,工地的6名相關負責人仍在接受警方調查,受害人家屬尚未與施工方就賠償事宜有初步結論。有現場工人指認事故原因為樑架脫焊,乃施工方安全隱患檢查疏忽所致。

倖存者斷安全帶撿一命

據被初步診斷為椎體壓縮性骨折的唯一倖存者余萬歲介紹,施工方要求操作人員在架橋機上施工時必須將繫在身上的安全帶綁到軌道的鋼管上,否則罰200元。幸好自己的安全帶斷了,奮力解開安全帶才撿回一條性命。據悉,5名遇難者分別來自雲南和貴州,年齡介乎23至34歲。

據施工人員介紹,出事的設備是正在施工的架橋機,該設備距水面20多米,6名工人均繫着安全帶在架橋機上作業,因架橋機前支腿斷架失穩,重達20餘噸的樑架脫離了軌道墜海,同時將施工人員拖入海中。經證實,6人作業時未穿救生衣,但都繫有安全帶。有現

場工人表示,墜海是因為樑架6個焊點都已生鏽或脫焊,事發前施工方還進行過大檢查,都未及時查出隱患。

蛙人3個半小時後方到

據悉,該事故涉嫌緩報,事發後帶班班長不知去向,公司領導亦未在第一時間指揮救人,而是將現場其他日擊工人緊急勸走,並禁止他們「亂說」。深圳海上搜救分中心在事發後半小時才接到險情通報,交通部南海救助局深圳基地「蛙人」入海救人時已距落水時間有3個半小時。由於大橋尚未竣工,救援人員和車輛只得通過臨時施工鐵架橋到達救援區域,附近派出所派員到場亦一度被阻。

據了解,該項目的施工單位是廣東省長大公路工程有限公司,監理單位是湖北中交公路橋樑諮詢監理公司,安監單位是深圳市公路工程安監站。該橋段建設工程實施已全面停工,事故原因正在進一步調查中。

濱海引資持續走高

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,記者日前從天津濱海新區商務委獲悉,今年1-5月份,濱海新區累計新批外商投資企業共計142家,合同外資52.91億美元,同

比增長8.06%;實際使用外資37.04億美元,同比增長16.52%。在國內招商引資方面,前五個月內實到項目數累計274個,實際到額195.7億元,同比增長50.04%。

純國產載藥支架面市

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道,近日,內地首個擁有完整知識產權的生物降解藥物塗層冠脈支架系統——BuMATM支架,在濱海新區實現產業化生產,並在津正式上市。

Bu MATM支架由天津濱海新區藥企一賽諾醫療科學技術有限公司研發,利用塗層技術上的創新,率先解決了第一代藥物支架普遍存在的載藥塗層與支架表面開裂和藥物釋放後的殘留問題,可有效抑制冠心病介入治療後血栓的形成,突破了第

一代藥物支架安全性上的隱患,為解除患者術後長期服藥的難題奠定基礎,同時有效降低了治療成本。該支架已於去年底獲得國家藥品監督管理局審批,現正進行歐盟CE認證,產品將不僅僅向國內1000多介入中心,也將在國際樹立自主品牌,力爭在5-10年內成為本行業內具有全球影響力的科技型企業。

據悉,今年該公司將繼續擴大生產,在津新建年產量30萬套載藥支架的生產基地,預計2013年將實現銷售額7億元,利潤2.5億元的目標。

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)6月9日,內地首座純意大利風格名品折扣中心「佛羅倫薩小鎮—京津名品奧特萊斯」在天津開幕。國僑辦副主任許又聲、天津市副市長任學鋒等出席開幕儀式。據悉,該項目位於天津武清區的天津市武清區,佔地581畝,投資總額15.4億元人民幣,建築面積20萬平方米,



■佛羅倫薩小鎮—京津名品奧特萊斯剪綵儀式 香港文匯報記者張越 攝

滬研海南式「離境退稅」

香港文匯報訊(記者 張一波 上海報道)記者昨日於上海市政府專題發佈會上獲悉,上海計劃2020年基本建成國際貿易中心,為此將不斷提高市場開放程度,提升貿易便利化水平。與此同時,上海正致力研究海南的離境退稅政策,但尚未有具體結論。

市商務委主任沙海林在會上表示,為加快推進國際貿易中心建設,上海將首先提高市場開放程度,具體表現為進一步擴大對內對外開放、成為擴大服務業對外開放實驗區域、跨境貿易人民幣結算試點先行區域、建設外高橋國際貿易示範區等。

浦東將成下一試點

離境退稅在海南試點後,外界褒貶不一。之前有消息稱,浦東將成為離境退稅的下一個試點。對此,沙海林並未在會上作明確回應,但他透露,目前上海正在致力研究離境退稅在海南試點的情況,「大家都想爭取,我們也都討論過該問題的可行性,但迄今尚未正式提出。」

據了解,到2020年,上海計劃基本形成「四個中心」互為支撐,內貿與外貿互相融合,貨物貿易、服務貿易同步發展的總體格局。

沙海林指出,國際貿易中心如果用最簡單的一句話來講就是市場中心,亦或叫中心市場。而國際貿易中心建設就是市場體系的建設。他表示,長期以來,上海一直比較重視生產過程中的問題、分配中存在的問題,及消費中存在的問題,從而忽略了流通中、交易中存在的問題。而國際貿易中心建設就是要把這一塊的功能發揮好,希望以後能形成市場社會資源,包括國內、國際的資源,起到一種基礎性的配置作用。

上海今夏缺電200萬瓦

香港文匯報訊(實習記者 馮之乾 上海報道)上海今夏電力供應形勢緊張,最大缺口可能達到200萬瓦。本報了解到,在部分電網建設滯後的地區,溫度超過37攝氏度,電力部門將提前一天向辦公樓和商場等單位發放停業告知書。

上海市電力公司14日表示,今年迎峰度夏期間,上海電網高峰用電負荷將比去年增長7%左右,達到2,800萬至2,850萬瓦,上海本地機組的發電能力約1,870萬瓦,目前已落實市外來電約870萬瓦左右,若遇持續極端高溫天氣,且考慮預留有100萬瓦旋轉備用,則今夏部分高峰時段上海電網將存在160萬至210萬瓦的缺口。

氣溫逾37度倡停業

據悉,上海今夏局部範圍內將會出現限電情況。在部分電網建設滯後的地區,溫度超過37攝氏度,電力部門將提前一天向辦公樓和商場等單位發放停業告知書。

上海市發改委副主任周亞在昨日(15日)召開的2011年上海國際海上風電及風電產業鏈大會上透露,上海的潛在海上風電可裝機總容量為600萬瓦,「十二五」期間,將在原來建立東海大橋風電場之外,再建兩個風電場,分別選址於東海大橋西側和臨港地區。

粵嚴令減抗菌素使用率

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東省的大醫院抗菌素(亦被稱「抗生素»)使用率普遍在60%以上,一些中小醫院和社區醫院高達70%以上,已嚴重超過國際標準。15日,廣東省衛生廳召開「廣東省抗菌藥物臨床應用專項整治工作啟動會議」,並與各省市屬醫院院長簽訂了抗菌藥物臨床合理應用責任狀,嚴令各大醫院降低抗菌素的使用率。

使用率為歐美兩倍

廣東省衛生廳稱,目前,歐美發達國家抗菌素的使用比例僅在30%左右,而廣東省內醫院的使用率幾乎均為歐美的2倍。衛生主管部門發現,抗菌藥物臨床應用和細菌耐藥的情況非常嚴峻。

為進一步加強醫療機構抗菌藥物臨床應用管理,廣東省衛生廳最近下發了抗菌藥物臨床應用專項檢查活動實施方案,要求今年內全省二級醫院、三級醫院的抗菌藥物品種必須按規定下降到35種和50種,醫療機構住院患者抗菌藥物使用率不超過60%,門診患者抗菌藥物使用率不超過20%。方案對手術預防用藥也作了明確規定。

嚴重濫用者取消處方權

廣東省衛生廳要求各醫院對具有抗菌藥物處方權醫師的處方或醫囑進行點評,對嚴重濫用抗菌藥物的,將取消其抗菌藥物處方權。