



國民教育的宗旨與途徑

最近七八年來，香港經濟轉型、政治轉變和社會演進是十分地艱難，不能夠排除這樣一種可能性，即香港一些居民需要經歷曲折甚至挫折才會明白，香港特別行政區必須融入國家，而香港的中國籍居民必須認同中國人的新身份。請看：有人是如何自鳴得意地誇耀其所屬政治團體為港珠澳大橋工程設置障礙是為七百萬香港居民「造福」；有人是如何千方百計地為其服務的外國主子在香港政制發展和管治架構中謀取利益。特區政府和社會有識之士如果看清風險，就應當行動起來，努力推行國民教育，避免香港多數居民一定要品嚐了香港經濟遭受嚴重損失的苦果才醒覺。

香港特別行政區即將在香港中小學推行的國民教育，應當是香港社會廣泛而持久地推行關於「中國人」身份認同的文化活動的一個組成部分，而這一項工作作為一項重大文化工程，必須由特區政府負起領導和指導的責任。

在當今世界上，各國（地）文化建設，如以一種產業而言，具體項目（譬如文化設施）經營主要是由私人機構來承擔；涉及社會核心價值建設和影響社會發展方向的文化活動，則是在鼓勵私人機構和個人積極參與的同時，由政府擔負起不可推卸的領導責任，一些重大項目和活動甚至必須由政府組織實施。

國民教育有助擺脫「殖民管治」影響

香港特別行政區剛從英國長逾一個半世紀的「殖民管治」平穩過渡而來，特區政府就更加負有義不容辭的職責，必須帶領七百萬香港居民特別是佔其中絕大多數的中國籍居民，擺脫「殖民管治」的影響。國民教育的宗旨即在於此。這不是尋常意義的文化活動，而是香港回歸祖國的神聖事業不可或缺的一個組成部分。

鑒於「殖民管治」的傳統影響和國際政治的現實影響，特區政府及當前和今後一段時間香港社會相當一部分人對於國民教育的抗拒，所以，在即將於中小學推行的國民教育科中，擬由學校自行決定其教材和教學方法，這是可以理解的。也正因此，特區政府必須在全社會持續地舉辦各種類型的國民教育活動，配

合和促進中小學的國民教育。

換言之，即將在香港中小學推行的國民教育是香港國民教育的一個途徑，香港社會的相關活動是香港國民教育的另一個途徑，二者相輔相成，香港國民教育才能夠取得應有成效。如果以為只要在香港中小學裡做了「功課」便萬事大吉了，那麼，至少是一種幼稚的念頭。

在香港中小學和全社會同時開展形式多樣的國民教育，不能被污蔑為「洗腦」。所謂「洗腦」是指以強制方式灌輸片面的觀點和扭曲的事實。只要在香港中小學和全社會都允許各種觀點展開討論和辯論，鼓勵和幫助中小學生和香港社會大眾直面國家歷史全貌，那麼，國民教育就是一項科學、健康和不可或缺的文化事業。

相比較，香港某些政治團體在外部政治勢力的策動和支持下，數十年來一直就國家現代史某一事件持續地進行片面而扭曲的宣傳，那種偏離科學歷史觀的言行，其實正是在對香港年輕一代「洗腦」。

樹立「中國人」的身份認同

中國探索現代化的道路十分艱難和曲折。在數百年或數千年之後我們的後人回首望20世紀中國歷史，應該可以做比較概括而準確的描述，如同我們今天總結

周八駿
資深評論員

數百年或數千年之前的中國歷史。然而，當下，欲對最近數十年中國歷史的某個片段下一個簡單結論，卻是十分困難，極具爭議性。

然而，歷史前進的步伐不容許創造歷史的人們糾纏於歷史某一片段。糾纏於歷史某一片段，不會欲歷史車輪停留於某一時間。在香港，那些以中國現代史某一事件大做文章的政治團體、政治人物，正是企圖將香港回歸祖國的車輪滯留於某一時點上。

我在本欄已說過，推動香港特別行政區的中國籍居民樹立關於「中國人」的身份認同，不是要求香港居民對國家已經、正在和將來發生的種種都持肯定的態度，而是強調對於自己國家的態度必須是以自己作為國家公民的一員為基本前提。

毋庸諱言，香港特別行政區居民的國籍和身份認同是一幅色彩斑斕的圖畫。這是歷史形成的，給香港推行國民教育造成難以估量的困難；決定了國民教育不僅需要在香港中小學和全社會同時以文字、聲音和圖像等多種方式來推行，而且需要結合香港經濟政治社會發展的正面經驗和反面教訓活生生地來展開。

童年家貧穿膠花 振英捱到鴛鴦膊

刻苦成才

「成功非僥倖」恍似老生常談，但香港的政商界領導，無不是捱過這種艱辛方有今日的成就。行政會議召集人梁振英（CY）在接受電視訪問時，憶述自幼家貧，靠穿膠花賺錢幫補家計，更因取貨及送貨而弄至自己「鴛鴦膊」的往事。

CY在接受有線電視《我的父親母親》訪問時，和節目主持陳啟泰重回自己成長的地方，包括中區舊警察宿舍及西營盤朝光街一帶。他回憶道，兒時家庭經濟並不充裕，連西環的住處都是靠穿膠花賺錢買回來：「媽媽全職穿膠花，日做十幾小時……那時全家總動員幫手穿膠花，1個月賺300元；爸爸當警察，人工也是300元。」

日須幾十磅 右膊頭較闊

他坦言，自己的童年生活在讀書外，就是幫手做家務，「我不會煮飯，惟到街市買餸，買餸會價格及講價」，而取膠花回家及送貨，令他變成了「鴛鴦膊」：「以前朝光街有間膠廠，我負責取及送膠花，當時只有11歲，每天揸着幾十磅的白布袋，在屋企同膠廠穿梭，但膠花太重，要行停吓吓。因為用右膊托膠花，日子久了，右膊會較闊。」

警爸教做人 搵錢依正途

在父母的身教影響下，CY自小養成刻苦勤儉的性格：「爸爸當警察時，是在廉政公署成立前。當時，警隊及社會風氣貪污腐敗，雖然生活很辛苦，但爸爸從沒有貪污，媽媽選擇靠自己的勞力賺錢；我以前住警察宿舍，返警察小學，身邊的警察子弟多零用錢花，自己卻沒

有。不過，父母的身教，令我明白到錢人人都想有，但要用正當方法賺，更重要是如何抵受引誘。」

他又難忘自己留學英國時家人給予的支持：「20歲時我第一次出門赴英讀書。到外國留學是我自己所想，因為香港地方小，我想到外面的世界見識，但當時最大的困難是錢，因為當時的機票很貴，單程也要3,000多元，父母用了『紅簿仔』的積蓄，家姐賣了嫁妝，為我預備好第一年的學費及生活費。一家人到機場送機，回家後第一個哭的竟然是爸爸。」

留學半工讀 使費靠自己

在留學英國的時間裡，CY亦寧願靠自己半工讀賺取零用錢，也要省下父母及姐姐早已為他預備好的生活費：「我留學英國期間半工讀，一星期有兩、三晚在中國餐館做兼職，每日做6、7小時，基本上夠生活費，帶去的錢就省了下來。」

種種經歷，令已為人父親的CY十分重視家庭生活，盡責做個好爸爸：「以前放工就回家，很少在外應酬。每天早上會駕車送子女返學，在車上聽收音機，以此作為話題和子女傾談，就連困困都話『爸，你好多嘢講呢。』」

CY的訪問將於本週六（18日）晚上8時至9時，在有線娛樂台（12頻道）播出。 ■香港文匯報記者 鄭治祖



■梁振英重回童年曾居住的中區舊警察宿舍，細說當年的艱辛日子。 有線電視供圖

派錢「合格」線 定明年三月底

「千呼萬喚始出來」。香港社會各界翹首以待、財爺曾俊華向合資格市民派發6,000元現金的具體安排，今日會正式「揭盅」。據了解，就有關「何時年滿18歲及成為香港永久居民方符合派錢資格」的問題，當局傾向將符合年滿18歲，及成為香港永久性居民的界線定於明年3月31日，並計劃於8月28日起按年齡分階段登記，長者優先。

料今年底陸續有錢收

合資格的受惠市民需要填寫個人資料及指定銀行戶口的登記表格，再交給指定戶口的銀行，而沒有銀行戶口的市民可透過郵局，或於網上、或透過郵寄中央郵箱登記；在海外合資格受惠的港人，可以透過網上或郵遞登記。當局預計，在登記後約3個月，市民就可獲注資6,000元進入其帳戶。

據悉，立法會財經事務委員會將於月底舉行特別會議，討論有關的派錢安排，特區政府其後於7月8日本年度最後一次立法會財委會上，提出撥款申請。

■香港文匯報記者 鄭治祖

立會大樓石屎雨幸無傷人

中環立法會大樓即將完成其歷史任務。隨著添馬艦新大樓可於今年新一屆會期如期入伙，現大樓將變身為特區終審法院的新址。不過，所謂「年紀大、機器壞」，在搬遷前夕，現大樓昨晨發生石屎剝落事件，幸無人受傷，當局亦即時安排維修人員到場檢驗。

近日有大廈簷蓬倒塌，幾乎釀成人命損失。立法會大樓向皇后像廣場一方的外牆頂部的石屎簷蓬，於昨晨11時許突然有10多塊小石屎墜下，大部分為碎石，最大的約5厘米長。當時，有反加煙稅的團體正在附近準備示威，幸未有人被石塊擊中。

事發後，立法會保安人員即時將現場圍封，避免有人行近。隨後，古物古蹟辦事處及建築署派員到現場檢查，經初步評估後，估計是因為物料老化而導致石屎剝落，當局稍後會安排人員正式維修。

立法會秘書處發言人稱，立法會大樓為法定古蹟，古物古蹟辦事處及建築署每年都會為大樓進行全面的檢測工作，而對上一次的檢查在去年12月，當時並無發現大樓有任何損毀情況。 ■香港文匯報記者 鄭治祖



■立法會大樓外牆石屎突然剝落，當局緊急派員檢查。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

已訂車免加稅 民記成功爭取

為民爭利

一度引發激烈爭議的增加汽車首次登記稅條例草案，在運輸及房屋局聽取議員意見作出修訂後，終於獲立法會「開綠燈」，獲得39出席議員中以25票贊成，13票反對，0票棄權三讀通過。

加車稅立會開綠燈

立法會昨日恢復二讀汽車首次登記稅條例草案，私家車首次登記稅增加約1成半，並三讀通過草案。支持草案的民建聯議員黃定光讚賞當局從善如流，參考了民建聯的建議作出修訂，包括在預算案公布前已訂購新車可獲豁免，以及增加環保車的寬免額等，並相

信政府可以順利安排退稅，鼓勵市民使用環保車，紓緩道路空氣污染。

公民黨、民主黨及自由黨都反對條例草案。自由黨議員方剛質疑是次加稅並無對症下藥，無助解決塞車，亦會打擊車主換新車的意慾，令路面舊車相對增加，空氣污染將會更嚴重，並諷刺政府「弱勢」，推行政策時遇到阻力，為求條例通過而作出修補。民主黨甘乃威則批評，增加汽車首次登記稅是把塞車責任推在新車車主身上，並不公道和不環保。

運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，有必要在交通情況進一步惡化前果斷地遏止私家車增長，否則日後即使採取更嚴厲的措施都不能紓緩交通擠塞，當局亦已回應市民訴求，豁免財政預算案前已落訂的新車徵收新稅以及提高環保車的稅務寬減。

■香港文匯報記者 鄭治祖



■立法會在25票贊成，13票反對下，通過增加汽車首次登記稅。 香港文匯報記者曾慶威 攝

危險抗爭出人命 鼓動者難辭其咎



一名原來從事運送雞苗的男子，因不滿政府在2008年禽流感後收回活雞商販牌照，昨日在中環天橋頂張開大幅橫額抗議，他在天橋徘徊，又不時站出天橋邊，導致險象環生。一名警長在爬上天橋處理案件時，失足從天橋頂墮下，送院搶救證實不治。

資深警長因公殉職，令人傷感。雖然事件源於意外，有一定偶然性，但如果抗議人士不是採取如此危險的地點、如此危險的方式去表達訴求，該警長根本不用冒險上去天橋處理，也就不會因失足而喪命，這次慘劇完全是因為危險抗爭而引發的。而且，該男子已經不是第一次，在今年五月也曾在汀九橋企圖跳橋抗議，最終又是被警員制止。這次更導致警員喪生，警方必須依法追究其罔顧他人安全的行為，以免其他激進人士有樣學樣。

實事求是的看，該男子因為政府收回活雞牌照而失去工作，固然值得同情，但是否一定要政府發放賠償卻是值得商榷，否則政府要加煙稅豈不要向香煙生產商、全港煙販賠償？推行室內禁煙食肆生意也可能受到影響，政府豈不又要向所有受影響食肆賠償？政府收回活雞牌照是為了市民健康着想，該男子卻以此為由，強要政府賠償損失，否則就要跳橋示威。

令人憤怒的是，「人民力量」黃毓民、陳偉業一直在背後支持該男子抗爭，黃陳兩人更在網上電台不斷鼓動他以激烈手法去迫使政府賠償，陳偉業甚至說要追打食物及衛生局副局長梁卓偉，這些都是有錄音可查，兩人推諉不了，是否構成教唆他人或恐嚇罪不得而知，但肯定是由於兩人撻腰，煽動了該男子採取更激進的手法去抗爭，因而導致了慘劇。黃毓民、陳偉業為危險抗爭煽風點火，然後以抗議者的

形象出來為市民「爭取公義」，而今抗爭玩出火，黃陳兩人也是幫兇，虧陳偉業昨日還有面目出來做一場政治騷，他究竟有沒有良知？

黃毓民、社民連等不斷在社會上製造政治對抗，鼓動激烈抗爭，已對社會風氣造成極惡劣的影響，幾乎每次示威都「動武」收場，大批憤青被拘捕。市民都會問：究竟這樣的示威有什麼意思？除了是讓黃毓民等人顯示所謂的政治實力外，對社會有什麼好處？而且，隨著黃毓民被社民連掃地出門，兩批人馬更是各走極端，鬥鬥鬥。日前，黃毓民更在網上電台稱，政府推出補補制度，香港遲早會出現「暴力政治」，「汽油彈就快出嚟喇！唔係我嚇你，一定喇！」陳偉業也威脅會「見血」，聯繫其御用網上電台近日奇怪地出現了教人製作炸彈的帖子，顯示黃毓民等人的激進路線已到了走火入魔的地步。而陳偉業預告「第一滴血」也已經出現了，可惜卻是出現在盡忠職守的警員之上。

黃毓民、陳偉業等要在社會上鼓動激進暴力風氣，破壞社會穩定以撈取政治油水，最終只會自食其果，受到民意的唾棄。